

Parma, 22/07/2026
Prot. n. 717 U MS

Avviso per l'individuazione di un soggetto interessato a svolgere attività integrate di noleggio in sharing di biciclette e monopattini nel Comune di Parma in regime di autorizzazione

1

VERBALE DELLA COMMISSIONE VALUTATRICE - SEDUTA N°4

TEST DRIVE E CONCLUSIONE DELLA VALUTAZIONE DELLA BUSTA B

L'anno 2026, il giorno 16 del mese di luglio, alle ore 9:30, si è riunita presso il Parco Falcone Borsellino, in Viale Barilla, 31-41 a Parma, la Commissione valutatrice per la prova su strada (test drive) dei veicoli descritti nelle offerte pervenute in riferimento all'Avviso pubblicato da Infomobility S.p.A. per l'individuazione di un soggetto interessato a svolgere attività integrate di noleggio in sharing di biciclette e monopattini nel territorio del Comune di Parma in regime di autorizzazione.

La Commissione, nominata con atto Prot n. 547 U MS del 8/6/26, è così composta:

- Marco Ronchei, SO Mobilità Sostenibile del Comune di Parma, Presidente;
- Chiara Spaggiari, Responsabile Mobilità Sostenibile e Marketing di Infomobility, componente interno;
- Alfredo Drufuca, esperto tecnico, componente esterno;
- Giancarlo Carboni, Ufficio Mobilità Sostenibile e Marketing di Infomobility, segretario verbalizzante.

Assume la Presidenza della seduta Marco Ronchei, SO della Mobilità del Comune di Parma; il ruolo di segretario verbalizzante viene assegnato a Giancarlo Carboni.

Alle ore 9.30 il Presidente dichiara aperta la seduta, utile ad effettuare la verifica del criterio B8 previsto dal Disciplinare del procedimento, ossia la prova su strada (test drive) delle tre tipologie di veicoli (biciclette muscolari, biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici) descritti nella Busta B presentata dalle ditte partecipanti al procedimento al fine di valutare la guidabilità, la scorrevolezza, il confort, l'adattabilità alle diverse caratteristiche fisiche, la rispondenza ai comandi nonché le modalità di sblocco e rilascio del veicolo attraverso l'applicazione per smartphone.

Premesso che:

- in data 14/04/26 è stato pubblicato sul sito web di Infomobility – sezione Società Trasparente - e all'Albo pretorio del Comune di Parma, l'Avviso pubblico per l'individuazione di un soggetto interessato a svolgere attività integrate di noleggio in sharing di biciclette e monopattini nel Comune di Parma in regime di autorizzazione;

- alla scadenza dei termini fissati per la presentazione delle istanze di partecipazione, ovvero alla data del 22 maggio 2026 ore 12.00, sono pervenute, tramite posta certificata PEC, n. 4 istanze di partecipazione;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interesse e cause di incompatibilità di tutti i membri della Commissione valutatrice, come risulta dalle dichiarazioni acquisite e agli atti della Società;
- nelle prime due sedute tenutesi in data 26/06/26 e 03/07/26 le dichiarazioni e la documentazione della Busta A presentate dalle ditte Emtransit S.r.l., Lime Technology S.r.l., Bit Mobility S.r.l e Ridemovi S.p.A sono state considerate conformi e non sono state rilevate cause di esclusione; tali ditte sono state quindi ammesse alla fase successiva di valutazione dell'offerta tecnica (Busta B);
- nella terza seduta tenutasi in data 6/07/26 è stata condotta l'analisi e la valutazione di alcuni criteri tecnici contenuti nelle buste B delle 4 ditte concorrenti. Nello specifico sono stati valutati i criteri tecnici quantitativi A1 e A2 e i criteri tecnici qualitativi B1, B2, B3, B4 e B5 previsti dal Disciplinare del procedimento con assegnazione dei relativi punteggi.

La Commissione valutatrice:

Effettua la prova su strada delle tre tipologie di mezzi indicati da ciascuna delle 4 ditte partecipanti nelle offerte presentate (criterio B8 –Test Drive). Ciascuna ditta è stata convocata secondo un calendario che prevede la non sovrapposizione con le altre ditte partecipanti affinché la sessione di prova possa svolgersi in modalità individuale e separata, a tutela della riservatezza di ciascuna ditta.

Procede alla prova su strada nei seguenti orari come previsto dal calendario:

- Emtranist S.r.l. dalle ore 9.30 alle ore 10.10
- Lime Technology S.r.l. dalle ore 10.15 alle ore 11.00
- Bit Mobility S.r.l. dalle ore 11.05 alle ore 11.45
- Ridemovi S.p.A. dalle ore 11.50 alle ore 12.30

Durante la prova ciascuno dei membri della Commissione ha potuto testare e guidare le tre tipologie di veicoli (biciclette muscolari, biciclette elettriche e monopattini) presentati dalle ditte partecipanti. Al termine della sessione di prova le ditte vengono informate che il procedimento proseguirà con l'apertura della busta C (criteri economici) nella data che verrà indicata e comunicata.

Provvede successivamente, in seduta riservata presso la sede di Infomobility, alla conclusione della valutazione dei criteri tecnici qualitativi della Busta B previsti dal Disciplinare del procedimento, nello specifico viene fatta valutazione di quanto presentato per i criteri B6 e B7. Al termine dell'analisi condotta, la Commissione assegna i punteggi relativi ai due criteri tecnici qualitativi nonché assegna i

punteggi relativi al test drive per le 3 diverse tipologie di veicoli presentati. I punteggi assegnati vengono indicati nella seguente tabella:

Criteri tecnici qualitativi	Emtransit s.r.l.	Lime Technology s.r.l.	Ridemovi s.r.l.	Bit Mobility s.r.l.
B6: formazione/informazione	2,31	3,69	4,60	4,54
B7: app utente	0,68	0,98	1,73	1,80
Test Drive				
B8-1: test drive muscolari	1,33	2,67	3,33	3,00
B8-2: test drive e-bike	1,33	2,33	3,67	3,67
B8-3: test drive monopattini	4,00	3,33	4,00	3,50

3

Provvede successivamente ad assegnare i punteggi totali della busta B, considerando i punteggi dei criteri tecnici quantitativi A1 e A2 e dei criteri tecnici qualitativi B1, B2, B3, B4, B5 assegnati nella precedente seduta del giorno 06/07/26. Nella tabella qui sotto riportata viene quindi indicato il punteggio totale relativo alla Busta B per ciascuna ditta partecipante:

Criteri tecnici quantitativi	Emtransit S.r.l.	Lime Technology S.r.l.	Ridemovi S.r.l.	Bit Mobility S.r.l.
A1: numero cargo bike	2,00	2,00	2,00	2,00
A2: peso muscolari	2,00	1,44	1,44	1,38
Criteri tecnici qualitativi				
B1: gestione delle flotte	5,69	6,80	8,91	8,69
B2: monitoraggio del servizio	4,11	8,00	8,00	6,07
B3: controllo comportamenti	6,26	10,05	14,89	14,29
B4-1: qualità dei veicoli: muscolari	2,78	4,20	6,30	4,96
B4-2: qualità dei veicoli: e-bike	2,01	2,17	2,70	2,08
B4-3: qualità dei veicoli: monopattini	1,74	2,03	2,70	2,28
B5: struttura tariffaria	2,17	3,75	4,50	1,08
B6: formazione/informazione	2,31	3,69	4,60	4,54
B7: app utente	0,68	0,98	1,73	1,80
Test Drive				
B8-1: test drive muscolari	1,33	2,67	3,33	3,00
B8-2: test drive e-bike	1,33	2,33	3,67	3,67
B8-3: test drive monopattini	4,00	3,33	4,00	3,50
Punteggio totale criteri A e B	38,41	53,45	68,77	59,34

Il Presidente della Commissione stabilisce che tutti le ditte partecipanti hanno raggiunto il punteggio minimo richiesto dal Disciplinare, pari ad almeno 30 punti, necessario per poter accedere alla fase successiva del procedimento, ovvero alla seduta di apertura della Busta C (criteri economici) che si terrà

in seduta pubblica il giorno 30/07/2026 alle ore 9.30 presso la sede di Infomobility in Viale Mentana 27 a Parma.

Alle ore 17.30 il Presidente dichiara chiusa la seduta. Il presente verbale redatto su n.4 pagine, viene letto, confermato e sottoscritto.

4

Il Presidente della Commissione Valutatrice Marco Ronchei



Il Componente interno della Commissione Valutatrice Chiara Spaggiari



Il Componente esterno della Commissione Valutatrice Alfredo Drufluca



Il Segretario verbalizzante della Commissione Valutatrice Giancarlo Carboni

