

INFOMOBILITY - S.p.A. a socio unico

Sede legale: Viale Mentana, 27- 43121 PARMA
Codice fiscale e Registro Imprese di Parma 02199590346
Capitale sociale € 1.068.000,00 = interamente versato

VERBALE AMMINISTRATORE UNICO

Determinazione N. 14/26 del 13 aprile 2026

Oggi 13 aprile 2026, presso la sede della società in Viale Mentana, 27, si è tenuta una riunione per deliberare sul seguente oggetto:

- **Determina avente ad oggetto la pubblicazione dell'Avviso per l'individuazione di un soggetto idoneo a svolgere attività integrate di noleggio in sharing di biciclette e monopattini nel territorio del comune di Parma in regime di autorizzazione**

Sono presenti l'Amministratore Unico Michele Ziveri, la Dott.ssa Chiara Spaggiari in qualità di Responsabile Ufficio Mobilità Sostenibile e Marketing e il Dott. Giancarlo Carboni, facente funzioni di segretario verbalizzante.

Premesso che:

- con Delibera del Consiglio Comunale n.2022-50 del 27/04/2022 è stato approvato il contratto di servizio decennale per l'affidamento in house a Infomobility S.p.A. per la gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture e dei servizi integrati per lo sviluppo della mobilità sostenibile;
- in data 16/08/2022 è stato firmato il contratto di servizio decennale repertorio n. 19664/2022, con il quale l'Amministrazione Comunale ha conferito ad Infomobility S.p.A. la gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. e dei servizi integrati per lo sviluppo della mobilità sostenibile;
- il Comune di Parma ha approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.117 del 02/04/2025 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2025-2035 (PUMS) che ha tra i propri obiettivi strategici la promozione della mobilità condivisa;
- il PUMS 2025-2035 del Comune di Parma costituisce parte strutturale del sistema della mobilità locale che prevede l'implementazione di una mobilità a basso impatto nei centri cittadini attraverso la promozione di forme innovative di spostamento, al fine di ridurre il traffico veicolare e l'inquinamento atmosferico;
- con la Delibera di Giunta Comunale n. 308-2024 del 18/09/2024 è stato espresso parere favorevole all'introduzione "in fase sperimentale" del servizio in sharing "Bike e monopattini" in forma integrata ed è stato dato incarico a Infomobility di individuare un soggetto interessato alla gestione del servizio;
- Infomobility, a seguito delle analisi di mercato condotte, ha affidato con Determina dell'Amministratore Unico n. 24/24 del 26/09/2024 in via sperimentale ex art. 50 co.1, lett. b) del D.lgs. 36/23 la gestione del servizio integrato di micromobilità condivisa con biciclette muscolari, biciclette elettriche e monopattini alla ditta Ridemovi S.p.A. per la durata di un anno, fino al 31/10/2025;

Considerato che:

- il Comune di Parma, con Delibera di Giunta Comunale n. 350-2025 del 22/10/2025, ha espresso parere favorevole ad istituire il servizio di bike sharing e micromobilità elettrica condivisa gestito da un unico operatore in forma strutturale, garantendo continuità, integrazione con il sistema urbano e piena disponibilità ai cittadini, alla luce dei risultati positivi ottenuti nel corso della gestione sperimentale del servizio integrato di micromobilità condivisa gestita da un unico operatore a partire da novembre 2024;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 350-2025 del 22/10/2025 stabilisce che la gestione dei servizi di sharing mobility, quali il bike sharing e la micromobilità elettrica a flusso libero, non configura l'erogazione di un servizio pubblico locale a rilevanza economica affidato in esclusiva, bensì consiste nel rilascio di un'autorizzazione all'esercizio di un'attività economica aperta a una pluralità di operatori, disciplinata dalle regole del libero mercato e nel rispetto dei principi di concorrenza, parità di trattamento e non discriminazione e che quindi tale tipologia di servizio rientra tra le attività soggette a regime autorizzatorio ai sensi del D.lgs. 59/2010, di attuazione della Direttiva 2006/123/CE relativa ai servizi nel mercato interno;

- il Comune di Parma, con Delibera GC n. 350-2025 del 22/10/2025 e in coerenza con il quadro normativo di riferimento, ha ritenuto opportuno adottare per la gestione dei servizi di micromobilità condivisa il regime autorizzatorio quale strumento più idoneo a coniugare la libertà di iniziativa economica con la tutela dell'interesse pubblico e il perseguimento degli obiettivi di sostenibilità, efficienza e qualità del servizio;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 350-2025 del 22/10/2025, il Comune di Parma ha demandato ad Infomobility, per gli scopi che le sono propri e senza aggravio di costi per l'Amministrazione Comunale, l'attività necessaria per individuare operatori economici interessati alla gestione del servizio e ha incaricato Infomobility di adottare e porre in essere le attività tecniche e amministrative necessarie ad assicurare la continuità del servizio nelle more del rilascio del provvedimento autorizzatorio, assicurando la regolare transizione dal precedente affidamento alla nuova gestione in base al regime autorizzatorio;
- con Determina dell'Amministratore Unico n. 46/25 del 31/10/2025 è stato rinnovato per la durata di 6 mesi il contratto con il gestore del servizio sperimentale integrato di micromobilità condivisa nel Comune di Parma.

Rilevato che:

- Infomobility ha adottato in data 01/10/2025 il proprio "Regolamento per l'acquisizione di forniture, servizi e lavori di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria e per la selezione di operatori economici per lo svolgimento di attività in regime di libero mercato soggette ad autorizzazioni con numero limitato di accessi" che in particolare l'art. 20 "Procedure di selezione di operatori economici per attività in regime di libero mercato soggette ad autorizzazioni con numero limitato di accessi" prevede che compatibilmente con le funzioni, competenze e poteri stabiliti dallo statuto societario e/o attribuiti con contratto di servizio, la società, mediante atti normativi del Comune di Parma, può essere appositamente incaricata e legittimata a gestire la selezione di operatori per l'esercizio di attività imprenditoriali in libero mercato che, per loro natura e/o modalità di esecuzione, debbono essere autorizzate e limitate nel numero di accessi per motivi imperativi di interesse generale o per ragioni correlate alla scarsità delle risorse naturali o delle capacità tecniche disponibili così come previsto dall'art. 16 D.lgs. 26 marzo 2010, n. 59 Attuazione della direttiva;
- in particolare, anche sulla base di quanto emerso dalla sperimentazione, tenuto conto della natura e delle dimensioni della città di Parma ed in particolare del suo centro storico, risultano limitati gli spazi disponibili sulla viabilità pubblica destinati o destinabili alla sosta per le biciclette e i monopattini in condizioni di decoro urbano e di ordine pubblico;
- in attuazione del principio di proporzionalità e bilanciamento degli interessi pubblici e privati che si rilevano nella fattispecie, risulta necessario contingentare le autorizzazioni per il servizio in oggetto, così come previsto dall'art. 16 del D.lgs. 59/2010;
- inoltre, in tal modo, si consentirà di offrire un servizio efficiente per i cittadini e i visitatori nonché garantire condizioni operative e di mercato che rendano possibile il raggiungimento di un ragionevole equilibrio economico di impresa;
- la procedura selettiva per l'individuazione dei soggetti idonei alla gestione del servizio sarà predisposta da Infomobility nel rispetto dei principi e dei criteri volti a garantire la pubblicità, la trasparenza e l'imparzialità nella scelta dell'operatore, così come previsto dall'art. 16 comma 1 D.lgs. n.59/2010 e nel rispetto degli indirizzi e delle caratteristiche individuate nella Delibera GC n. 350-2025 del 22/10/2025;
- tale procedura di selezione non è in alcun modo finalizzata all'affidamento di un contratto pubblico di appalto e/o di concessione ma unicamente all'individuazione di un soggetto idoneo all'esercizio di un'attività imprenditoriale soggetta ad autorizzazione e pertanto non sarà disciplinata dal Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.lgs. 36/2023;
- Infomobility ha commissionato e acquisito una specifica analisi, conservata agli atti della società con prot. n. 258 E MS del 19/03/26, svolta da società con pluriennale esperienza nella pianificazione del traffico, sull'indicazione dell'importo del contributo pubblico considerato congruo e del numero idoneo di operatori da autorizzare alla gestione del servizio integrato di micromobilità condivisa nel territorio del Comune di Parma, che ha evidenziato come la scelta di un unico gestore, in regime di esclusiva, sia quella più efficiente per la Pubblica Amministrazione;
- si ritiene indispensabile operare attraverso l'istituto dell'autorizzazione di servizi che prevede il riconoscimento di un contributo pubblico al soggetto autorizzato definito in misura tale da lasciare che il rischio operativo resti pienamente in carico al soggetto privato; il contributo pubblico massimo riconosciuto ha natura di sostegno economico parziale finalizzato al perseguimento di obiettivi di interesse generale e non costituisce corrispettivo di prestazioni rese in favore dell'Amministrazione, permanendo in capo all'operatore il rischio operativo.

Visto che:

- con Determina dell'Amministratore Unico n. 09/26 del 30 marzo 2026 è stata approvata la pubblicazione dell'Avviso per l'individuazione di un soggetto idoneo a svolgere attività integrate di noleggio in sharing di biciclette e monopattini nel comune di Parma in regime di autorizzazione;
- in data 31/03/2026 il suddetto Avviso è stato pubblicato sul sito web www.indomobility.pr.it nella sezione - Società Trasparente, Bandi di Gara e contratti e all' Albo Pretorio del Comune di Parma;
- alla data del 09/04/2026 non è pervenuta alcuna istanza di partecipazione;
- con Determina dell'Amministratore Unico n. 13/26 del 9 aprile 2026, nell'ambito dell'esercizio del potere discrezionale e al fine di garantire la più ampia partecipazione, è stato disposto l'annullamento del suddetto Avviso;
- è stata individuata quale responsabile della procedura la dott.ssa Chiara Spaggiari, che si occuperà di tutti gli adempimenti di carattere amministrativo connessi all'autorizzazione, delle verifiche di legge e della regolare esecuzione del servizio oggetto di autorizzazione.

Tutto quanto sopra premesso, considerato, rilevato e visto, l'Amministratore Unico, dott. Michele Ziveri, su indicazione della responsabile della procedura

DETERMINA

- di approvare la pubblicazione di un nuovo Avviso pubblico finalizzato all' individuazione di un soggetto idoneo a svolgere attività integrate di noleggio in sharing di biciclette e monopattini nel Comune di Parma in regime di autorizzazione e di procedere quindi alla pubblicazione sul sito web della Società;
- che l'autorizzazione rilasciata al termine della procedura selettiva avrà durata di 4 anni con possibilità di rinnovo per ulteriori 2 anni;
- di disporre che le attività di noleggio in sharing da parte del soggetto individuato tramite la procedura selettiva, dovranno essere avviate previa presentazione della SCIA (Segnalazione Certificata di Inizio Attività) al Comune di Parma;
- di disporre l'acquisizione del CIG ai soli fini della tracciabilità dei flussi finanziari sulla Piattaforma dei Contratti Pubblici dell'ANAC, in coerenza con i principi di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e con le Delibere ANAC n. 584 e 585 del 19 dicembre 2023, precisando che tale acquisizione non comporta in alcun modo la qualificazione del rapporto come appalto o concessione ai sensi del D.lgs. 36/2023;
- di disporre la pubblicazione della presente determinazione sul sito web www.infomobility.pr.it nella sezione - Società Trasparente, Bandi di Gara e contratti e all'Albo Pretorio del Comune di Parma;
- di dare atto che, nei limiti delle risorse disponibili, la spesa può trovare copertura come segue:
 - Contratto di servizio gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture e dei servizi integrati per lo sviluppo della mobilità sostenibile (n.19664/2022).

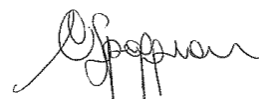
Null'altro dovendosi deliberare, l'Amministratore Unico dichiara sciolta la riunione previa lettura e approvazione del presente verbale.

Il processo verbale viene come appresso sottoscritto.

L'Amministratore Unico: Dott. Michele Ziveri



La Responsabile Ufficio Mobilità Sostenibile e Marketing: Dott.ssa Chiara Spaggiari



Il segretario verbalizzante: Dott. Giancarlo Carboni

