

INFOMOBILITY - S.p.A. a socio unico
Sede legale: Viale Mentana, 27- 43121 PARMA
Codice fiscale e Registro Imprese di Parma 02199590346
Capitale sociale € 1.068.000,00 = interamente versato

VERBALE AMMINISTRATORE UNICO

Determinazione N. 21/24 del 24 luglio 2024

Oggi 24 luglio 2024, presso la sede della società in Viale Mentana, 27, si è tenuta una riunione per deliberare sul seguente oggetto:

- **Determina di aggiudicazione definitiva dell'affidamento ex art. 50, co. 1, lett. a), D. Lgs. 36/2023 della gestione del servizio sperimentale car sharing elettrico a flusso libero nel territorio del Comune di Parma**

Sono presenti l'Amministratore Unico Michele Ziveri, la dott.ssa Chiara Spaggiari in qualità di Responsabile Ufficio Marketing e Mobilità Sostenibile e la Dott.ssa Sara Ombellini, facente funzioni di segretaria verbalizzante.

Premesso che:

- con Delibera del Consiglio Comunale n.2022-50 del 27/04/2022 è stato approvato il contratto di servizio decennale per l'affidamento in house a Infomobility S.p.A. per la gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture e dei servizi integrati per lo sviluppo della mobilità sostenibile;
- in data 16/08/2022 è stato firmato il contratto di servizio decennale repertorio n. 19664/2022, con il quale l'Amministrazione Comunale ha conferito ad Infomobility S.p.A. la gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. e dei servizi integrati per lo sviluppo della mobilità sostenibile;
- il Comune di Parma ha approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 21/03/2017 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS) che ha tra i propri obiettivi strategici la promozione dei servizi di "sharing mobility";
- il PUMS 2015-2025 del Comune di Parma costituisce parte strutturale del sistema della mobilità locale che prevede l'implementazione di una mobilità a basso impatto nei centri cittadini attraverso la promozione di forme innovative di spostamento, al fine di ridurre il traffico veicolare e conseguentemente l'inquinamento atmosferico;
- è necessaria una visione prospettica delle nuove modalità di trasporto urbano sviluppando ulteriormente l'opportunità di incrementare i servizi di mobilità sostenibile e di condivisione di auto e biciclette attraverso modalità di spostamento ad emissioni zero alternative all'uso dell'auto privata;
- a seguito di delibera di giunta comunale n.37 del 12/02/2020, è stata effettuata una sperimentazione della durata di due anni del servizio di car sharing a flusso libero con auto a motorizzazione termica; il servizio è stato accolto favorevolmente dai cittadini con ottimi risultati

in termini di utilizzo e chilometri percorsi; il contratto di servizio con il gestore è stato rinnovato per ulteriori 3 (tre) anni come da indicazione del Comune;

- in data 09/10/2023 con delibera n. 334 la giunta comunale ha espresso parere favorevole all'introduzione del servizio sperimentale di car sharing elettrico a flusso libero nel territorio del Comune di Parma e alla predisposizione da parte di Infomobility di un avviso pubblico finalizzato alla selezione di operatori economici interessati alla gestione del servizio;
- entro il termine previsto dall'avviso pubblico pubblicato dalla società in data 13/11/23 è pervenuta la manifestazione di interesse da parte di un operatore economico, non ritenuta idonea in quanto non corrispondente ai requisiti indicati nello stesso avviso;
- l'avviso pubblico è stato quindi annullato con Determina dell'Amministratore Unico n. 1/24 del 8/01/2024;
- la Giunta Comunale con delibera n. 101 del 22/03/2024 ha aggiornato i parametri e le linee di indirizzo affidando ad Infomobility il compito di provvedere alla pubblicazione di un nuovo avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura di affidamento per la gestione del servizio sperimentale di car sharing elettrico nel territorio del Comune di Parma con una incentivazione economica per l'avvio del servizio, il cui importo sarà determinato sulla base di analisi di mercato condotte dalla società;

Considerato che:

- Infomobility ha predisposto un avviso esplorativo per la raccolta di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura per l'affidamento del servizio sperimentale di car sharing elettrico a flusso libero nel territorio comunale di Parma per la durata di 3 (tre) anni che prevede un'incentivazione economica per l'avvio del servizio compreso fra € 20.000 (ventimila) e € 60.000 (sessantamila) in funzione del numero di veicoli in flotta;
- Infomobility ha pubblicato in data 19/04/2024 e fino al giorno 17/05/2024, l'avviso esplorativo per la raccolta di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura per l'affidamento del servizio sperimentale di car sharing elettrico a flusso libero sul sito web di Infomobility, sull'albo pretorio del Comune di Parma e ne ha dato ampia diffusione sulla stampa locale;
- In data 06/05/2024 prot. n. 427E-MS la ditta TPER S.p.A. inviava la propria manifestazione d'interesse e in data 07/05/2024 prot. n. 432E-MS anche la ditta Scai Motors inviava la propria istanza di partecipazione;
- Infomobility ha svolto diversi incontri interlocutori con entrambi gli operatori economici, al termine dei quali è emerso che Scai Motors non riusciva a soddisfare tutti i requisiti del servizio indicati nell'avviso motivo per cui il 16/07/2024 ha ritirato la propria manifestazione d'interesse con comunicazione del 17/07/2024 prot. n. 650E-MS;
- Infomobility ha accolto la manifestazione d'interesse di TPER S.p.A. in quanto conforme ai requisiti previsti dall'avviso pubblico informando l'operatore con lettera prot. n. 654 U/MS del 17/07/2024;
- Infomobility ha ricevuto in data 23/07/2024 prot. n. 427E-MS la proposta di servizio di TPER S.p.A. che prevede una flotta composta da n. 20 auto;
- TPER S.p.A. è una società per azioni a totale partecipazione pubblica che gestisce il trasporto pubblico locale su gomma principalmente nelle province di Bologna e Ferrara e che con il

marchio "Corrente" gestisce il car sharing elettrico nella modalità free floating nelle città di Bologna, Casalecchio di Reno, Ferrara e Imola;

- Infomobility ha verificato la regolarità contributiva di TPER S.p.A. e la sussistenza dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del D. lgs. 36/2023;
- la dott.ssa Chiara Spaggiari è stata nominata quale Responsabile Unico del Progetto ai fini dello svolgimento dell'attività oggetto della presente determina e quindi delegata a tutti gli adempimenti di carattere amministrativo (comunicazioni all'osservatorio, pubblicazioni ove necessario etc.).

Tutto quanto sopra premesso e considerato, l'Amministratore Unico, dott. Michele Ziveri, su indicazione del RUP,

DETERMINA

- di affidare, ex art. 50, co. 1, lett. a), D. Lgs. 36/2023, alla società TPER il servizio di car sharing elettrico a flusso libero nel territorio del Comune di Parma per un periodo di 3 (tre) anni, dalla data di sottoscrizione del contratto di servizio, alle condizioni indicate nell'avviso pubblico;
- di impegnarsi ad assegnare un incentivo economico per l'avvio del servizio pari ad un importo di € 20.000 proporzionale al numero di auto in flotta dichiarate nella proposta di servizio, sotto forma di minuti gratuiti di utilizzo (buoni mobilità) forniti ad alcune categorie di utenti, secondo quanto stabilito nell'avviso pubblico;
- di procedere con la sottoscrizione del contratto e con tutti gli adempimenti amministrativi connessi, non appena la Società riceverà tutta la documentazione richiesta e ne verificherà la congruità;
- di dare atto che, nei limiti delle risorse disponibili, la spesa può trovare copertura come segue: Contratto per l'affidamento del servizio di gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. e dei servizi integrati per lo sviluppo della mobilità sostenibile a Infomobility S.p.A. (repertorio n. 19664/2022);
- di disporre la pubblicazione sul sito web www.infomobility.pr.it - nella sezione Società Trasparente, Bandi di gara e contratti - della presente determinazione.

Null'altro dovendosi deliberare, l'Amministratore Unico dichiara sciolta la riunione previa lettura e approvazione del presente verbale.

Il processo verbale viene come appresso sottoscritto.

L'Amministratore Unico: Dott. Michele Ziveri

La Responsabile Ufficio Marketing e Mobilità Sostenibile: Dott.ssa Chiara Spaggiari

La segretaria verbalizzante: Dott.ssa Sara Ombellini



