



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-125-2024 DEL 10/04/2024

L'anno 2024, questo giorno dieci (10) del mese di aprile alle ore 10:14 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Michele Guerra nella sua qualità di Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Avv. Pasquale Criscuolo.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Sindaco risultano presenti e votanti n. 10 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Presente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHİ GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-125-2024**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: AGGIORNAMENTO DEL PIANO SOSTA. IE

Comune di Parma

Proposta n. 5939 del 05/12/2023

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO SOSTA. IE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

che, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), i Comuni provvedono, con Deliberazione della Giunta, a delimitare le "zone a traffico limitato" (ZTL) e le "zone di particolare rilevanza urbanistica" (ZPRU), tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

che le "zone a traffico limitato" sono definite dall'art. 3, comma 1, punto 54, del Codice della Strada come aree in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;

che le "zone di particolare rilevanza urbanistica" sono definite dall'art. 7, comma 8, secondo periodo, del Codice della Strada come zone nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico;

che, ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. f), del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), i Comuni possono stabilire, con Ordinanza viabilistica previa Deliberazione di Giunta, le aree destinate a parcheggio, sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

che, ai sensi del comma 8 dell'articolo sopra citato, nelle "zone a traffico limitato", nelle zone definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, non sussiste l'obbligo di riservare nelle vicinanze delle aree di sosta a pagamento un'adeguata area destinata a parcheggio senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta;

Premesso inoltre:

che l'Amministrazione Comunale ha adottato nel tempo numerosi provvedimenti in materia di tutela della salute nell'ambito della garanzia di mobilità e a tutela del patrimonio ambientale e culturale del territorio, anche mediante progressiva regolamentazione per il transito e la sosta con le seguenti deliberazioni a far tempo da quanto stabilito nel Consiglio Comunale del 1989:

- **C.C. n. 1477 del 21/11/1989**, con la quale è stato approvato il "Piano della circolazione e della sosta nel Centro Storico" e sono state istituite le "zone a

traffico limitato” (ZTL) 1, 2, 3 e le “zone a sosta limitata a fasce orarie” 4, 5, 6 con sosta riservata ai residenti;

- **G.C. n. 1863 del 24/09/1993** e **G.C. n. 2569 del 23/10/1996**, con le quali sono state individuate le aree di sosta a pagamento nelle zone 4, 5 e 6 del Centro Storico e sono state stabilite le relative tariffe;
- **G.C. n. 45 del 16/01/1998**, con la quale è stata estesa la sosta a pagamento nelle zone 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed è stato approvato il nuovo sistema tariffario;
- **C.C. n. 203 del 23/09/1998**, con la quale sono state approvate le linee guida di indirizzo per la mobilità sostenibile nell’ambito urbano e per la programmazione degli interventi sulla sosta;
- **G.C. n. 1900 del 12/10/1998**, con la quale è stato approvato il nuovo sistema tariffario ed il nuovo elenco delle aree di sosta a pagamento nelle zone 1, 2, 3, 4, 5, 6;
- **G.C. n. 3143 del 28/12/1999**, con la quale è stato approvato il nuovo sistema tariffario ed il nuovo elenco delle aree di sosta a pagamento nelle zone 1, 2, 3, 4, 5, 6 e sono state istituite le ZPRU 7, 8, 9, 10, 11;
- **G.C. n. 2323 del 22/12/2000**, con la quale è stata approvata la nuova regolamentazione per l’accesso e la sosta nelle ZTL ed è stata estesa l’isola pedonale con isole ambientali e la sosta a pagamento nelle zone 7 (parte), 9 (parte), 11 (parte);
- **G.C. n. 143 del 29/01/2001**, con la quale è stato approvato il nuovo sistema tariffario;
- **G.C. n. 697 del 11/06/2001**, con la quale è stata estesa la sosta a pagamento nella zona 7;
- **G.C. n. 1316 del 25/10/2001**, con le quali è stata ampliata la ZPRU 7 ed è stata estesa la sosta a pagamento nelle zone 7 e 8;
- **G.C. n. 1601 del 06/12/2001**, con la quale è stata istituita la ZTL 4 ed è stato integrato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 318 del 11/03/2002**, con la quale è stata ampliata la ZTL 3 ed è stato integrato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 398 del 25/03/2002**, con la quale è stata estesa la sosta a pagamento nelle zone 7, 9, 11, è stato aggiornato il sistema tariffario ed è stata riapprovata tutta la disciplina organica aggiornata delle ZTL e delle ZPRU;
- **G.C. n. 7 del 09/01/2003**, con la quale sono state istituite due nuove ZPRU (12 e 13), è stata estesa la sosta a pagamento nelle ZTL e ZPRU esistenti ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 834 del 17.07.2003**, con la quale è stata istituita la ZTL 5 ed ampliata la ZTL 4;
- **G.C. n. 1356 del 24/11/2003**, con la quale sono state modificate le zone 5, 7, 8, 10, 11, sono stati modificati gli orari di accesso alla ZTL 5 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 248 del 08/03/2004**, con la quale è stata istituita la ZPRU 14 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n° 1562 del 16/12/2004**, con la quale è stata istituita la sosta notturna riservata ai residenti nella zona 6 e sono state estese le ZPRU 7 e 12;
- **G.C. n. 1485 del 21/11/2005**, con la quale è stata ampliata la ZTL 4;
- **G.C. n. 187 del 16/02/2006**, con la quale è stata estesa la ZPRU 7 e sono stati approvati gli elaborati e gli strumenti aggiornati del Piano Sosta in vigore;
- **G.C. n. 1442 del 23/11/2006**, con la quale sono state estese le ZPRU 7 e 11 e sono state istituite nuove aree sensibili e vie sensibili;

- **G.C. n. 531 del 05/04/2007**, con la quale è stata aggiornata la normativa relativa ai permessi di sosta ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 1343 del 31/10/2006 e 1307 del 18/10/2007**, con le quali è stato approvato il progetto esecutivo "Ecologistics", relativo alla riorganizzazione del trasporto merci nel centro storico della città;
- **G.C. n. 367 del 26/03/2008**, con la quale è stata aggiornata la regolamentazione dell'accesso e della sosta nelle ZTL e ZPRU;
- **G.C. n. 441 del 16/04/2009**, con la quale è stata adeguata la regolamentazione dell'accesso e della sosta nelle ZTL e ZPRU al progetto "Ecologistics";
- **G.C. n. 948 del 16/07/2009**, con la quale è stata istituita temporaneamente la ZTL 6 ed è stata modificata la regolamentazione della sosta nel parcheggio di p.le Dalla Chiesa lato sud;
- **G.C. n. 6 del 12/01/2010**, con la quale è stata modificata la ZTL 3 ed è stata istituita l'isola ambientale in str. Imbriani;
- **G.C. n. 929 del 08/07/2010 e G.C. n. 746 del 03/08/2011 di rettifica**, con le quali è stata aggiornata la regolamentazione dell'accesso e della sosta nelle ZTL propedeutica alla messa in esercizio dei varchi di controllo elettronico degli accessi;
- **G.C. n. 1686 del 06/12/2010**, con la quale sono stati modificati gli orari di carico e scarico all'interno del comparto Ghiaia;
- **G.C. n. 1831 del 23/12/2010**, con la quale è stata approvata la revisione del sistema tariffario ed è stata ampliata l'area sensibile "Abbeveratoio";
- **G.C. n. 444 del 05/05/2011**, con la quale è stata estesa la ZTL 4 con introduzione nuova fascia oraria notturna e sono stati aggiornati i permessi di sosta e il sistema tariffario;
- **G.C. n. 893 del 28/09/2011**, con la quale è stata prevista la semplificazione delle ZTL esistenti ed è stata approvata l'istituzione delle nuove ZTL 1, 2 e 3;
- **G.C. n. 179 del 06/09/2012**, con la quale è stata approvata la revisione del sistema tariffario e sono stati confermati provvedimenti temporanei relativi a ZTL esistenti;
- **G.C. n. 463 del 06/12/2012**, con la quale è stata destituita la ZTL 1 in via Verdi e nelle strade limitrofe, sono state destituite le aree sensibili "Toschi" e "Goito", è stata modificata la via sensibile Fratti ed è stata estesa la ZPRU 7;
- **G.C. n. 74 del 19/03/2014**, con la quale sono stati modificati gli orari di accesso alle ZTL, è stata istituita la ZTL 24 ore in parte della ZTL1, sono state estese la ZPRU 14 e la Zona 6, sono state aggiornate le ZPRU 9 e 11 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 102 del 30/03/2016**, con la quale è stata istituita la ZTL Stazione, è stata ampliata la ZTL 2, è stata estesa la ZPRU 12, sono state modificate le ZPRU 10 e 14, sono state aggiornate le ZPRU 9 e 10 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 167 del 21/04/2017**, con la quale è stata ampliata l'isola ambientale in via Nazario Sauro;
- **G.C. n. 337 del 11/10/2017**, con la quale è stata istituita la sosta a pagamento nel parcheggio Ex Immobiliare Fratti, compreso tra viale Mentana, viale Fratti e piazzale Allende;
- **G.C. n. 200 del 06/06/2018**, con la quale è stata ridefinita l'isola ambientale in borgo Tommasini e in via Nazario Sauro;
- **G.C. n. 45 del 20/02/2019**, con la quale è stata estesa l'isola ambientale in borgo Romagnosi ed è stato introdotto il nuovo PASS tecnologico per transito e sosta;
- **G.C. n. 114 del 21/04/2021**, con la quale è stata introdotta in via sperimentale per l'anno 2021 la tariffazione gratuita per la prima mezzora della sosta in via Trento

(Zona 12), in via Emilia Est da via Mantova all'arco di San Lazzaro (Zona 7), e nelle vie sensibili strada Bixio e strada Imbriani;

- **G.C. n. 294 del 30/08/2021**, con la quale è stato istituito il nuovo titolo di transito e sosta per manifestazioni ed eventi organizzati e/o patrocinati dal Comune di Parma e sono stati aggiornati i permessi per enti pubblici ed assimilati;
- **G.C. n. 457 del 22/12/2021**, con la quale sono stati variati i permessi di transito e sosta AAA e MA/A e sono state aggiornate le strade in ZTL 3 e gli orari in ZTL 1 (borgo del Naviglio);
- **G.C. n. 20 del 25/01/2023**, con la quale è stato aggiornato il sistema tariffario;

Ritenuto necessario aggiornare nel suo complesso il Piano Sosta al fine di adeguarlo alle mutate condizioni di traffico che con il tempo si sono venute a creare e per poter dare, per quanto possibile, una migliore risposta alle esigenze formulate dai cittadini;

Considerato che, in seguito ad una approfondita analisi, si propongono le seguenti modifiche:

A) Modifiche nell'individuazione delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (ZPRU), come indicato negli elaborati parte integrante ed essenziale della presente deliberazione:

- Estensione della ZPRU 13 alle strade comprese nell'area delimitata da via Montebello, viale Duca Alessandro, via Massari, il parco Ferrari e strada Zarotto e contestuale revisione della ZPRU 7;
- Istituzione di una nuova ZPRU nel quartiere Lubiana, denominata ZPRU 15 e definita dal perimetro delle strade Zarotto, Emilia Est, Casa Bianca e Newton e contestuale revisione della ZPRU 7;

B) Integrazione delle aree dove applicare la tariffazione della sosta (sosta a pagamento), come indicato negli elaborati parte integrante ed essenziale della presente deliberazione:

- nelle strade comprese nel quadrante delimitato da via Montebello, viale Duca Alessandro, via Massari e strada Torelli, al fine di regolamentare e di razionalizzare la sosta per contemperare le esigenze di accessibilità e fruibilità dei residenti e degli altri utenti;
- in parte della nuova ZPRU 15 (quadrante Zarotto, Emilia Est, Gibertini, Casa Bianca);
- in via Madre Teresa di Calcutta (ZPRU 11), in modo da uniformare la regolamentazione di questa strada a tutte le altre strade della zona Ex Barilla;
- in via Umbria (ZPRU 11), in modo da uniformare la regolamentazione di questa strada a tutte le altre strade del quartiere ed agevolare la sosta dei residenti della zona;
- in via Solari e in via Volturmo (ZPRU 8) per agevolare la sosta dei residenti della zona.

Ritenuto inoltre opportuno aggiornare il Piano Sosta vigente per quanto concerne la permessistica con le seguenti modifiche e le relative tempistiche:

- a) Modifiche tecniche per favorire la digitalizzazione completa del sistema e l'attivazione dell'area verde
 - *Eliminazione delle targhe multiple associate ad un permesso (1 permesso = 1 targa)*. Il controllo degli accessi avviene con la targa ed il permesso dev'essere associato univocamente a quella targa e a nessun'altra contemporaneamente;
 - *Identità digitale univoca per ogni intestatario di permessi*. In caso di nuova emissione dei permessi corre l'obbligo di utilizzo di identità digitale (o mail) univoca per ogni intestatario di permessi (con deroga per gli intestatari anziani);
 - *Migliore catalogazione dei permessi e titoli di sosta*. Distinzione chiara tra *permessi composti* (validi esclusivamente se accompagnati da un abbonamento) e *permessi semplici* (forniscono il diritto a parcheggiare gratuitamente senza essere accompagnati da un abbonamento).
- b) Ravvedimento operoso: acquisto di un titolo di transito on line sul portale iMobility e sulla app Tap&Park che dà la possibilità di sanare, al costo di 15 euro, il transito irregolare in ZTL entro le ore 23:59 del giorno successivo al transito stesso.
- c) Permessi per residenti temporanei (AG/RT): permessi rilasciati agli iscritti nello schedario della popolazione temporanea istituito dal Comune di Parma per la zona di abituale dimora in città con massimo di un permesso per ogni iscritto. I permessi avranno una scadenza uguale alla scadenza dell'iscrizione allo schedario e comunque una durata massima di 12 mesi. Prezzo 35 euro se meno di 6 mesi, 50 euro da 6 mesi a 1 anno.
- d) Permessi scuole: si prevede la riduzione del costo del permesso per raggiungere il plesso scolastico da 60 euro a 40 euro.
- e) Permessi residenti: introduzione di un permesso speciale a prezzo agevolato denominato AG2-24, valido solo per il 2024 ed equivalente al permesso AG2, per chi alla data del 31/12/2023 aveva una seconda targa associata al permesso AG1 e non disponeva di permessi AG2. Il permesso sarà attivo esclusivamente per l'anno 2024. A partire dal 01/01/2025 il permesso AG2-24 diventerà AG2.
- f) Permessi residenti: eliminazione del parametro garage/posto auto per il diritto al permesso di sosta (sia ZTL sia ZPRU). Il numero massimo permessi di sosta rilasciabili dovrà essere uguale al numero di patenti all'interno di un nucleo familiare e fino a 4 (1 AG1, 1AG2, 2 AA3). I permessi R (solo transito in ZTL) saranno rilasciati per un numero massimo pari a quello dei posti auto/garage disponibili al nucleo familiare, detratto il numero di permessi AG1, AG2, AA3 posseduti.
- g) Permessi AAA: i permessi AAA, AAA@, AAAplugin non potranno parcheggiare nelle strade dove è vigente la sosta notturna riservata ai residenti (righe bianco-blu). I permessi AAA plugin consentono 30 minuti di sosta al giorno con

T&P nelle ZTL e nelle zone soggette alla tariffazione della sosta. I permessi AAA@ mantengono la sosta illimitata nelle ZTL e nelle zone soggette alla tariffazione della sosta, ma non possono utilizzare le corsie preferenziali. Fino al 31/08/2024 sarà possibile anche l'utilizzo del disco orario per coloro che sono impossibilitati all'uso dell'app T&P.

- h) Permessi MR (Attività con esigenze di pronto intervento e/o consegna e assimilati): il numero di permessi rilasciabili ad ogni azienda dovrà essere pari al numero dei mezzi intestati all'azienda stessa e adibiti all'attività. Per i primi 5 veicoli intestati all'azienda sarà possibile fruire di una nuova tipologia di permessi semplici (MR5) a tariffa fissa annuale ulteriormente ridotta. Sarà eliminato il permesso MR/C30 barrato.
- i) Permessi MA/A per alberghi e MA/AT per strutture ricettive minori: creazione di due permessi distinti per transito e sosta.
Sosta: permesso MA/A senza targa, che non dà diritto al transito ZTL, a cui va abbinato un abbonamento mensile o annuale con sistema solo digitale
Transito: solo 4 volte per carico e scarico bagagli con titolo di transito A/Z. Occorre dichiarazione dell'albergo e del cliente con relativi dati di permanenza.
- j) Autovetture non di proprietà dell'intestatario: i permessi di sosta o transito potranno essere associati ad autovetture non di proprietà del richiedente a condizione che:
- il veicolo sia in utilizzo all'intestatario attraverso un noleggio a lungo termine o similare;
 - l'intestatario del veicolo sia una Ditta o Società che attesti, mediante dichiarazione a firma del legale rappresentante, l'uso esclusivo del veicolo da parte del richiedente, anche se l'uso è limitato ad un periodo di tempo stabilito
 - sulla carta di circolazione del veicolo sia stata fatta la variazione ex art. 94 comma 4 bis del D.lgs. 285/92 (Codice della Strada) e art. 247 bis del D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione).

Dato atto che i permessi nella nuova area compresa nella Zona 13 e nella Zona 15 dovranno essere rilasciati solo dopo l'effettiva attivazione della sosta a pagamento;

Evidenziato altresì:

che gli Accordi di Programma Regionali in materia di mobilità sostenibile e di Qualità dell'Aria, da ultimo il nuovo Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030) dell'Emilia-Romagna approvato con deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 152 del 30 gennaio 2024, hanno evidenziato come prioritarie le misure di limitazione del traffico privato nei centri abitati, con particolare riferimento all'individuazione di nuove aree pedonali;

che l'Amministrazione Comunale, con atto di Giunta n. 188 del 04/04/2013 ha aderito al "Manifesto dei Sindaci per la qualità dell'aria" che prevede come azione "prioritaria", tra le diverse misure per migliorare la qualità ambientale delle aree urbane, l'estensione delle aree pedonali, delle ZTL e delle Zone 30;

che il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS)" approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 21/03/2017, conferma e consolida gli indirizzi

del PAIR 2020 in termini di incremento delle aree pedonali quali strumenti prioritari, insieme ad una serie di altrettante fondamentali misure, per il risanamento della qualità dell'aria nei centri abitati;

che nell'ambito delle linee programmatiche di mandato, approvate con delibera Consiglio Comunale n. 66 del 27/09/2022 al punto 1.01/ "PARMA MOBILITÀ 30, LA VIVIBILITÀ AL PRIMO POSTO" si esplica la volontà di realizzare un piano della mobilità che mette al centro la vivibilità dei quartieri, costruendo una valida alternativa all'uso esclusivo dell'auto privata, grazie ad una sempre più diffusa rete di piste ciclabili e puntando a zone 30 estese a tutti i quartieri.

Considerato inoltre che all'interno delle Zone a Traffico Limitato del centro storico vi sono aree di valenza monumentale, storica, culturale e commerciale, identificate come Isole Ambientali, con caratteristiche limitative del traffico veicolare rispetto alle ZTL stesse;

Tenuto conto che strada Inzani, (strada compresa nella ZTL 3, come indicato nel Piano Sosta vigente, e pertanto già a traffico limitato) nel tratto compreso tra borgo Galaverna e strada D'Azeglio, in cui da oltre vent'anni è vigente il divieto di transito e il divieto di sosta 0-24 ad eccezione degli autorizzati e dei veicoli che devono effettuare operazioni di carico e scarico merci, vengono periodicamente organizzati eventi e manifestazioni che prevedono la pedonalizzazione dell'area;

Ritenuto pertanto opportuno, procedere all'istituzione di una nuova isola ambientale in strada Inzani, nel tratto compreso tra borgo Galaverna e strada D'Azeglio, al fine di poter fornire una chiara risposta a quanto sopra nell'ottica di una nuova visione nell'uso dello spazio pubblico.

Preso infine atto, che analisi e valutazioni condotte dagli uffici e successivi monitoraggi effettuati da Infomobility SpA, gestore della sosta per conto del Comune di Parma, hanno evidenziato un'elevata domanda di sosta in Centro Storico e in alcune aree limitrofe, in particolare negli orari serali e notturni, determinata dai numerosi poli di attrattività presenti in loco che rendono particolarmente difficoltoso il parcheggio da parte dei residenti;

Considerato che il prevedere l'estensione della sosta notturna riservata ai residenti in Centro Storico e nelle aree limitrofe, in particolare nel quartiere Cittadella e nel quartiere di via Isola comporterebbe soluzione alla problematica contemperando le opposte esigenze dei residenti e degli utenti in generale;

Preso atto che gli adeguamenti tariffari, approvati con la suddetta deliberazione, comportano l'aggiornamento del piano tariffario per l'esercizio 2024, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 367 del 08/11/2023;

Ritenuto quindi necessario, dover procedere all'aggiornamento e alla modifica degli allegati al Piano Sosta, come di seguito indicati, formanti parte integrante e sostanziale del presente atto, alla luce delle suesposte motivazioni:

- Allegato 1 - "Strade comprese"
- Allegato 2 - "Planimetria strade comprese";
- Allegato 3 - "Strade soggette alla tariffazione della sosta";
- Allegato 4 - "Planimetria strade soggette alla tariffazione della sosta";
- Allegato 5 - "Sistema Normativo e Tariffario";

Dato atto che le modifiche conseguenti alla presente deliberazione verranno attuate mediante apposite ordinanze in ottemperanza al nuovo Codice della Strada;

Viste le verifiche tecniche e di congruenza di tutti gli elaborati fra loro, effettuate dagli Uffici del Settore Mobilità e Trasporti;

Dato atto che la presente deliberazione è stata istruita dal dott. Marco Ronchei, titolare di posizione di elevata qualificazione nella S.O. Mobilità Sostenibile del settore Mobilità e Trasporti, individuato quale responsabile del procedimento;

Visto il Decreto del Sindaco di Parma Prot. 242243 del 15/12/2022 DSMG 53/2022, che incarica il dirigente Ing. Andrea Mancini quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, e s.m.i., data la necessità di procedere quanto prima alla posa della segnaletica ed all'emissione dei permessi;

Acquisiti gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto comunale come in atti;

Come da proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità Gianluca Borghi;

DELIBERA

- **di dare atto** che le premesse formano parte integrante del presente atto;
- **di approvare** le seguenti modifiche al Piano sosta

A) Modifiche nell'individuazione delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (ZPRU), come indicato negli elaborati parte integrante ed essenziale della presente deliberazione:

- Estensione della ZPRU 13 alle strade comprese nell'area delimitata da via Montebello, viale Duca Alessandro, via Massari, il parco Ferrari e strada Zarotto e contestuale revisione della ZPRU 7;
- Istituzione di una nuova ZPRU nel quartiere Lubiana, denominata ZPRU 15, e definita dal perimetro delle strade Zarotto, Emilia Est, Casa Bianca e Newton e contestuale revisione della ZPRU 7;

B) Integrazione delle aree dove applicare la tariffazione della sosta (sosta a pagamento), come indicato negli elaborati parte integrante ed essenziale della presente deliberazione:

- nelle strade comprese nel quadrante delimitato da via Montebello, v.le Duca Alessandro, via Massari e strada Torelli;
- in parte della ZPRU 15 (quadrante Zarotto, Emilia Est, Gibertini, Casa Bianca);
- in via Madre Teresa di Calcutta (ZPRU 11);
- in via Umbria (ZPRU 11);
- in via Solari e in via Volturno (ZPRU 8);

- **di approvare** altresì le seguenti modifiche al Piano sosta inerenti il sistema tariffario:

- a) Modifiche tecniche per favorire la digitalizzazione completa del sistema e l'attivazione dell'area verde
 - *Eliminazione delle targhe multiple associate ad un permesso (1 permesso = 1 targa).* Il controllo degli accessi avviene con la targa ed il permesso dev'essere associato univocamente a quella targa e a nessun'altra contemporaneamente
 - *Identità digitale univoca per ogni intestatario di permessi.* In caso di nuova emissione dei permessi corre l'obbligo di utilizzo di identità digitale (o mail) univoca per ogni intestatario di permessi (con deroga per gli intestatari anziani)
 - *Migliore catalogazione dei permessi e titoli di sosta.* Distinzione chiara tra *permessi composti* (validi esclusivamente se accompagnati da un abbonamento) e *permessi semplici* (forniscono il diritto a parcheggiare gratuitamente senza essere accompagnati da un abbonamento).
- b) Ravvedimento operoso: acquisto di un titolo di transito on line sul portale iMobility e sulla app Tap&Park che dà la possibilità di sanare, al costo di 15 euro, il transito irregolare in ZTL entro le ore 23:59 del giorno successivo al transito stesso.
- c) Permessi per residenti temporanei (AG/RT): permessi rilasciati agli iscritti nello schedario della popolazione temporanea istituito dal Comune di Parma per la zona di abituale dimora in città con massimo un permesso per ogni iscritto. I permessi avranno una scadenza uguale alla scadenza dell'iscrizione allo schedario e comunque una durata massima di 12 mesi. Prezzo 35 euro se meno di 6 mesi, euro 50 da 6 mesi a 1 anno.
- d) Permessi scuole: si prevede la riduzione del costo del permesso per raggiungere il plesso scolastico da 60 euro a 40 euro.
- e) Permessi residenti: introduzione di un permesso speciale a prezzo agevolato denominato AG2-24, valido solo per il 2024 ed equivalente al permesso AG2, per chi alla data del 31/12/2023 aveva una seconda targa associata al permesso AG1 e non disponeva di permessi AG2. Il permesso sarà attivo esclusivamente per l'anno 2024. A partire dal 01/01/2025 il permesso AG2-24 diventerà AG2.

- f) Permessi residenti: eliminazione del parametro garage/posto auto per il diritto al permesso di sosta (sia ZTL sia ZPRU). Il numero massimo permessi di sosta rilasciabili dovrà essere uguale al numero di patenti all'interno di un nucleo familiare e fino a 4 (1 AG1, 1AG2, 2 AA3). I permessi R (solo transito in ZTL) saranno rilasciati per un numero massimo pari a quello dei posti auto/garage disponibili al nucleo familiare, detratto il numero di permessi AG1, AG2, AA3 posseduti.
- g) Permessi AAA: i permessi AAA, AAA@, AAAplugin non potranno parcheggiare nelle strade dove è vigente la sosta notturna riservata ai residenti (righe bianco-blu). I permessi AAA plugin consentono 30 minuti di sosta al giorno con T&P nelle ZTL e nelle zone soggette alla tariffazione della sosta. I permessi AAA@ mantengono la sosta illimitata nelle ZTL e nelle zone soggette alla tariffazione della sosta, ma non possono utilizzare le corsie preferenziali. Fino al 31/08/2024 sarà possibile anche l'utilizzo del disco orario per coloro che sono impossibilitati all'uso dell'app T&P.
- h) Permessi MR (Attività con esigenze di pronto intervento e/o consegna e assimilati): il numero di permessi rilasciabili ad ogni azienda dovrà essere pari al numero dei mezzi intestati all'azienda stessa e adibiti all'attività. Per i primi 5 veicoli intestati all'azienda sarà possibile fruire di una nuova tipologia di permessi semplici (MR5) a tariffa fissa annuale ulteriormente ridotta. Sarà eliminato il permesso MR/C30 barrato.
- i) Permessi MA/A per alberghi e MA/AT per strutture ricettive minori: creazione di due permessi distinti per transito e sosta.
Sosta: permesso MA/A senza targa, che non dà diritto al transito ZTL, a cui va abbinato un abbonamento mensile o annuale con sistema solo digitale
Transito: solo 4 volte per carico e scarico bagagli con titolo di transito A/Z. Occorre dichiarazione dell'albergo e del cliente con relativi dati di permanenza.
- j) Autovetture non di proprietà dell'intestatario: i permessi di sosta o transito potranno essere associati ad autovetture non di proprietà del richiedente a condizione che:
- il veicolo sia in utilizzo all'intestatario attraverso un noleggio a lungo termine o similare;
 - l'intestatario del veicolo sia una Ditta o Società che attesti, mediante dichiarazione a firma del legale rappresentante, l'uso esclusivo del veicolo da parte del richiedente, anche se l'uso è limitato ad un periodo di tempo stabilito
 - sulla carta di circolazione del veicolo sia stata fatta la variazione ex art. 94 comma 4 bis del D.lgs. 285/92 (Codice della Strada) e art. 247 bis del D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione).
- **di stabilire** che i permessi relativi alla nuova area compresa nella Zona 13 e quelli per la Zona 15 dovranno essere rilasciati solo dopo l'effettiva attivazione della sosta a pagamento;
- **di procedere** all'istituzione di una nuova isola ambientale in strada Inzani, nel tratto compreso tra borgo Galaverna e strada D'Azeglio;

- **di prevedere** l'estensione della sosta notturna riservata ai residenti in Centro Storico e nelle aree limitrofe, in particolare nel quartiere Cittadella e nel quartiere di via Isola;
- **di stabilire** che la decorrenza dell'adeguamento tariffario entrerà in vigore all'atto del rinnovo annuale - anno 2024;
- **di allegare** al Piano Sosta, così aggiornato, i seguenti elaborati:
 - Allegato 1 - "Strade comprese"
 - Allegato 2 - "Planimetria strade comprese";
 - Allegato 3 - "Strade soggette alla tariffazione della sosta";
 - Allegato 4 - "Planimetria strade soggette alla tariffazione della sosta";
 - Allegato 5 - "Sistema Normativo e Tariffario";
- **di dare atto** che le modifiche conseguenti alla presente deliberazione verranno attuate mediante apposite ordinanze in ottemperanza al nuovo Codice della Strada;
- **di dare atto** che il Responsabile del Procedimento è individuabile nella persona del dott. Marco Ronchei, titolare di posizione di elevata qualificazione nella S.O. Mobilità Sostenibile del settore Mobilità e Trasporti;
- **di dare altresì atto** che il dirigente incaricato con decreto del Sindaco di Parma Prot. 242243 del 15/12/2022 DSMG 53/2022, è l'ing. Andrea Mancini quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;
- **di rendere** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del T.U. n.267 del 18.08.2000, data la necessità di procedere quanto prima alla posa della segnaletica ed all'emissione dei permessi.

DELIBERAZIONE N. GC-2024-125 DEL 10/04/2024

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

Sottoscritta dal
SEGRETARIO GENERALE
Criscuolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal
SINDACO
Guerra

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. Allegato 1

Nome file: All.1_Strade comprese.pdf

2. Allegato 2

Nome file: All.2_Strade comprese_planimetria.pdf

3. Allegato 3

Nome file: All.3_Strade con tariffazione sosta.pdf

4. Allegato 4

Nome file: All.4_Strade con tariffazione sosta_planimetria.pdf

5. Allegato 5

Nome file: All.5_Sistema normativo e tariffario.pdf