

INFOMOBILITY - S.p.A. a socio unico
Sede legale: Viale Mentana, 27- 43121 PARMA
Codice fiscale e Registro Imprese di Parma 02199590346
Capitale sociale € 1.068.000,00 = interamente versato

VERBALE AMMINISTRATORE UNICO

Determinazione N. 9/24 del 10 Aprile 2024

Oggi 10 Aprile 2024, presso la sede della società in Viale Mentana, 27, si è tenuta una riunione per deliberare sul seguente oggetto:

- **Avviso esplorativo per la raccolta di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura per l'affidamento del servizio sperimentale di car sharing elettrico a flusso libero nel territorio del Comune di Parma**

Sono presenti l'Amministratore Unico Michele Ziveri e la dott.ssa Chiara Spaggiari in qualità di Responsabile Ufficio Mobilità Sostenibile e Marketing, facente anche funzioni di segretaria verbalizzante.

Premesso che:

- con Delibera del Consiglio Comunale n.2022-50 del 27/04/2022 è stato approvato il contratto di servizio decennale per l'affidamento in house a Infomobility S.p.A. per la gestione della sosta su aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture e dei servizi integrati per lo sviluppo della mobilità sostenibile;
- in data 16/08/2022 è stato firmato il contratto di servizio decennale repertorio n. 19664/2022, con il quale l'Amministrazione Comunale ha conferito ad Infomobility S.p.A., oltre alla gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A., anche i Parcheggi Fleming, DUS e Lanfranco ed i servizi integrati per lo sviluppo della mobilità sostenibile;
- il Comune di Parma ha approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 21/03/2017 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS) che ha tra i propri obiettivi strategici la promozione dei servizi di "sharing mobility";
- il PUMS 2015-2025 del Comune di Parma costituisce parte strutturale del sistema della mobilità locale che prevede l'implementazione di una mobilità a basso impatto nei centri cittadini attraverso la promozione di forme innovative di spostamento, al fine di ridurre il traffico veicolare e conseguentemente l'inquinamento atmosferico;
- è necessaria una visione prospettica delle nuove modalità di trasporto urbano sviluppando ulteriormente l'opportunità di incrementare i servizi di mobilità sostenibile e di condivisione di auto e biciclette attraverso modalità di spostamento ad emissioni zero alternative all'uso dell'auto privata;
- a seguito di delibera di giunta comunale n.37 del 12/02/2020, è stata effettuata una sperimentazione della durata di due anni del servizio di car sharing a flusso libero con auto a motorizzazione termica; il servizio è stato accolto favorevolmente dai cittadini con ottimi risultati in termini di utilizzo e chilometri percorsi; il contratto di servizio con il gestore è stato rinnovato per ulteriori 3 (tre) anni come da indicazione del Comune;
- in data 09/10/2023 con delibera n. 334 la giunta comunale ha espresso parere favorevole all'introduzione del servizio sperimentale di car sharing elettrico a flusso libero nel territorio

del Comune di Parma e alla predisposizione da parte di Infomobility di un avviso pubblico finalizzato alla selezione di operatori economici interessati alla gestione del servizio;

- entro il termine previsto dall'avviso pubblico pubblicato dalla società in data 13/11/23 è pervenuta una sola manifestazione di interesse da parte di un operatore economico, non ritenuta idonea in quanto non corrispondente ai requisiti indicati nello stesso avviso;
- l'avviso pubblico è stato quindi annullato con Determina dell'Amministratore Unico n. 1/24 del 8/01/2024.

Considerato che:

- la Giunta Comunale con delibera n. 101 del 22/03/2024 ha rivisto e aggiornato i parametri e le linee di indirizzo per la predisposizione da parte di Infomobility del nuovo avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura di affidamento per la gestione del servizio sperimentale di car sharing elettrico nel territorio del Comune di Parma;
- la delibera n. 101 del 22/03/2024 del Comune prevede, oltre ad altri requisiti, una incentivazione economica per l'avvio del servizio, la cui entità è stata stabilita dalla società Infomobility sulla base di analisi di mercato.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, l'Amministratore Unico, dott. Michele Ziveri

DETERMINA

- di procedere alla pubblicazione dell'avviso esplorativo per la raccolta di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura per l'affidamento del servizio sperimentale di car sharing elettrico a flusso libero nel territorio comunale di Parma per la durata di 3 (tre) anni;
- di prevedere, sulla base delle analisi di mercato condotte, che l'incentivazione economica, pari ad un importo modulare per l'avvio del servizio compreso fra € 20.000 (ventimila) e € 60.000 (sessantamila), in funzione del numero di veicoli in flotta dichiarati dall'operatore e autorizzati, verrà erogata da parte di Infomobility e dalla stessa assorbita nell'ambito del proprio piano industriale pluriennale;
- di nominare la dott.ssa Chiara Spaggiari quale Responsabile Unico del Progetto ai fini dello svolgimento dell'attività oggetto della presente determina e quindi di delegare la stessa a tutti gli adempimenti di carattere amministrativo (comunicazioni all'osservatorio, pubblicazioni ove necessario etc.);
- di disporre la pubblicazione sul sito web www.infomobility.pr.it e all'albo pretorio del Comune di Parma - nella sezione Società Trasparente, Bandi di gara e contratti - della presente determinazione.

Null'altro dovendosi deliberare, l'Amministratore Unico dichiara sciolta la riunione previa lettura e approvazione del presente verbale.

Il processo verbale viene come appresso sottoscritto.

L'Amministratore Unico: Dott. Michele Ziveri



La Responsabile Ufficio Marketing e Mobilità Sostenibile: Dott.ssa Chiara Spaggiari

