

Parma, 19 Aprile 2024

Prot.n. 398 I MS

AVVISO ESPLORATIVO

per la raccolta di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura per l'affidamento del servizio sperimentale di car sharing elettrico a flusso libero nel territorio comunale di Parma

PREMESSA

Con il presente avviso Infomobility S.p.A. – Società per azioni il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Comune di Parma - intende effettuare una indagine di mercato per individuare gli Operatori Economici da invitare ad una procedura per l'affidamento del servizio in oggetto.

CARATTERISTICHE DELL' AVVISO ESPLORATIVO

Il presente avviso è finalizzato a ricevere manifestazioni d'interesse per favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di Operatori Economici nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e trasparenza e non costituisce invito a partecipare alla procedura di affidamento. In tal senso, esso non costituisce avvio di procedura di gara, né proposta contrattuale e nemmeno può essere inteso e/o interpretato come invito a proporre offerta.

I soggetti valutati in possesso dei requisiti specificati, che hanno manifestato interesse alla partecipazione alla procedura di affidamento oggetto della presente consultazione, potranno successivamente essere invitati a presentare una proposta economica ai fini dell'affidamento del servizio.

Infomobility spa si riserva di sospendere, interrompere, annullare o revocare in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, o di affidare il servizio oggetto del presente Avviso ad operatori economici che non abbiano presentato alcuna manifestazione di interesse così come di non dar seguito alla procedura stessa con l'affidamento del servizio, senza che, in detti casi, i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa a titolo risarcitorio o di indennizzo per le spese sostenute, neppure per mancato guadagno ovvero per costi correlati alla presentazione della manifestazione di interesse.

OGGETTO E DURATA DEL SERVIZIO

Il presente avviso ha per oggetto l'affidamento del servizio di gestione di car sharing elettrico a flusso libero, con carattere di sperimentazione, per un periodo di 3 (tre) anni a decorrere dalla data che verrà comunicata all'atto dell'autorizzazione da parte di Infomobility nelle modalità qui di seguito descritte e indicate nel contratto di servizio che verrà sottoscritto tra Infomobility e il gestore autorizzato.

La flotta dell'operatore dovrà essere composta da autoveicoli esclusivamente ad alimentazione completamente elettrica (no motore endotermico installato), secondo quanto indicato al punto 5.

Considerata la dimensione territoriale della città, in un'ottica di efficienza ed economicità, il servizio potrà essere esercitato da un solo operatore economico.

REGIME DI AFFIDAMENTO

Gli operatori interessati proporranno a Infomobility una manifestazione di interesse; Infomobility si riserva di avviare la successiva procedura di gara per l'invito degli operatori interessati.

È prevista un'incentivazione economica a favore dell'operatore per l'avvio del servizio da parte di Infomobility secondo le modalità previste all' art. 9 del presente Avviso e in accordo con quanto stabilito dalla delibera di giunta comunale n. GC-101-2024 del 22/03/2024.

L'affidamento non gode di alcun tipo di esclusiva.

Il gestore affidatario è tenuto ad organizzare e gestire il servizio in oggetto secondo gli standard indicati nel presente Avviso in modo del tutto autonomo, senza quindi poter vantare altre pretese, oltre al contributo economico riconosciuto, nei confronti di Infomobility e dell'Amministrazione Comunale.

Nel rispetto di quanto previsto dal presente avviso, sarà sottoscritto un contratto di servizio che avrà per oggetto l'erogazione del servizio di car sharing con auto elettriche a flusso libero e regolerà la fornitura del servizio, la durata, le caratteristiche del parco veicolare, l'area minima di operatività del servizio, la relazione fra l'operatore e l'utenza e la relazione fra l'operatore e Infomobility, le tariffe, la copertura assicurativa, la fideiussione, la produzione della carta dei servizi, il canone annuale a favore di Infomobility nonché le penali.

2

La selezione avverrà mediante una valutazione tecnica delle offerte presentate dagli Operatori Economici che avranno espresso manifestazione di interesse e che saranno stati invitati alla successiva procedura di gara. Tale valutazione verrà effettuata da una commissione nominata dopo la presentazione delle offerte tecniche.

Il servizio dovrà essere avviato entro e non oltre 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi successivi alla sottoscrizione del contratto di servizio con almeno 20 (venti) veicoli, fatta salva la possibilità di integrare il numero di veicoli in una fase successiva.

STANDARD MINIMO DI SERVIZIO

Il nuovo servizio sperimentale di car sharing elettrico a flusso libero dovrà essere erogato nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1. Durata** - Il servizio avrà una durata di 3 (tre) anni a far data dalla sottoscrizione del contratto di servizio; al termine dei tre anni il servizio potrà essere rivisto nelle condizioni in funzione degli esiti e di quanto Infomobility elaborerà ai fini dei Piani Industriali.
- 2.** L'operatore dovrà fornire garanzia di servizio di pubblica utilità, quindi un servizio offerto in modo universale, senza limitazione all'accesso, per tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24. È data facoltà al gestore di sospendere momentaneamente il servizio, qualora si verificassero situazioni che possano compromettere potenzialmente la sicurezza degli

utenti, dandone preventiva comunicazione a Infomobility, almeno 10 (dieci) giorni prima ove possibile. Laddove, la comunicazione non possa essere data nelle tempistiche indicate, per cause non imputabili ai gestori, deve essere comunicata ad Infomobility nel più breve tempo possibile. La sospensione per essere legittima deve essere accettata da Infomobility. Analoga comunicazione di sospensione deve essere effettuata agli utenti nei termini sopra indicati, dandone prova a Infomobility. La sospensione, una volta accettata da Infomobility, non può avere una durata eccessiva e comunque non può mai essere superiore a 30 (trenta) giorni.

3. Relazione con l'utenza - gli operatori sono tenuti a garantire che la relazione fra il gestore del servizio e l'utenza avvenga grazie a un sistema tecnologico di ultima generazione, senza che i due soggetti debbano avere alcun contatto, quindi con prenotazione e successive fasi affidate esclusivamente ad applicativi gestibili con smartphone; a supporto dell'utenza e come interfaccia di accesso al servizio, dovrà essere garantita la piena funzionalità:

- ✓ di un sito web e di una app (disponibile almeno sugli store iOS e Android) per la prenotazione veloce del servizio, che deve poter essere effettuata anche con anticipo contenuto rispetto alla fase di fruizione ("prelievo on demand"), ovvero il veicolo, se libero, potrà essere utilizzato anche senza dover procedere alla prenotazione;
- ✓ di un servizio di call-center attivo nella fascia oraria diurna dalle ore 7.00 alle ore 20.00, e con servizio di risposta automatica nella fascia oraria notturna a partire dalle ore 20.00. Il servizio sarà contattabile attraverso numero telefonico al costo massimo di una chiamata a un numero fisso nazionale senza tariffazioni speciali aggiuntive, che raccolga e riscontri ogni tipo di segnalazione e che fornisca ogni tipo di informazione relativamente al servizio;

4. Dimensione della flotta - Perché il car sharing con auto elettriche a flusso libero possa assumere una dimensione che consenta di non impattare sugli equilibri delle azioni di mobilità sostenibile già intraprese e attive nel territorio del Comune di Parma, in particolare senza che un'eventuale eccessiva proliferazione di veicoli del car sharing possa impattare in maniera significativa sui sistemi del TPL e della sosta su strada, il gestore autorizzato al servizio avrà una flotta che andrà da un minimo di 20 (venti) veicoli e fino ad un massimo di 100 (cento) veicoli complessivi, ai sensi del contratto di servizio che verrà sottoscritto. Durante la sperimentazione il numero massimo di veicoli potrà essere rivisto in funzione degli sviluppi delle politiche di mobilità comunali e in funzione degli esiti del monitoraggio.

Il gestore dovrà garantire in ogni momento la piena operatività del 70% della flotta autorizzata. Lo standard del 70% potrà essere oggetto, in corso di affidamento, di modifica in esito ad accordi puntuali fra le parti.

La dimensione minima della flotta del gestore, pari a 20 (venti) veicoli, dovrà entrare in servizio entro e non oltre 120 (centoventi) giorni dalla stipula del contratto di servizio,

pena la risoluzione dello stesso. È consentito al gestore di integrare il numero dei veicoli in una fase successiva, così da completare la flotta indicata nella procedura di gara entro e non oltre 7 (sette) mesi dalla data di stipula del contratto di servizio.

In base al monitoraggio dell'andamento del servizio e dell'analisi dei dati di utilizzo, il gestore potrà richiedere l'ampliamento o la riduzione della flotta, fermo restando i requisiti suddetti ed il mantenimento della flotta minima indicata. Resta inteso che è facoltà insindacabile di Infomobility accogliere o meno la richiesta del gestore.

- 5. Caratteristiche dei veicoli in flotta** - Gli autoveicoli in flotta dovranno necessariamente avere alimentazione completamente elettrica (no motore endotermico installato) con autonomia di almeno 250 Km. Le tipologie di veicoli che il gestore potrà utilizzare per il servizio rientrano nelle categorie M1 o N1 o L7 di cui all'articolo 47 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) e dovranno garantire adeguati livelli di sicurezza.

Non possono essere utilizzati per la flotta del servizio di car sharing autoveicoli elettrici che, all'avvio effettivo del servizio, abbiano percorso più di 70.000 km. Dovrà inoltre essere garantita dall'operatore autorizzato la piena e puntuale manutenzione dell'intera flotta di veicoli e la sostituzione dei mezzi nel rispetto degli standard previsti.

I veicoli dovranno essere nella piena ed esclusiva disponibilità giuridica dell'operatore ed essere immatricolati in conto terzi.

Tutti i veicoli, preferibilmente di un'unica colorazione, dovranno essere riconoscibili mediante specifico logo del gestore e codice identificativo aziendale univoco; ogni veicolo dovrà fornire la disponibilità di uno spazio per riportare il logo del Comune di Parma e di Infomobility.

L'operatore dovrà essere in grado di generare dati di "scatola nera" da rendere disponibili in caso di richiesta da parte delle forze dell'ordine.

- 6. Regolamentazione della circolazione** - Le auto del car sharing beneficeranno delle seguenti agevolazioni per la circolazione in ambito urbano: accesso gratuito alle zone a traffico limitato, gratuità della sosta su strada negli stalli di sosta in ZTL e ZPRU, anche a rotazione, salvo alcune eccezioni puntuali che verranno espressamente indicate nei documenti predisposti per la successiva fase di gara.

L'Amministrazione Comunale si riserva la possibilità di modificare le agevolazioni al transito e sosta in base all'andamento della sperimentazione.

Sarà a cura dell'operatore il riposizionamento dei veicoli in occasione della pulizia programmata della viabilità cittadina, nonché il rispetto delle ordinanze di modifica alla viabilità riguardanti divieti di sosta per cantieri o manifestazioni.

Il controllo della circolazione e della sosta è garantito anche e soprattutto mediante dispositivi elettronici e automatici; la gestione dei permessi per l'accesso alle Zone a traffico limitato sarà garantita mediante autorizzazione da parte di Infomobility delle targhe dei veicoli in flotta, previa consegna dei libretti di circolazione dei veicoli, che saranno prontamente aggiornate in fase di avvio del servizio e in caso di variazioni del parco mezzi, in modo che ai provvedimenti di autorizzazione sia garantita puntuale

efficacia.

- 7. Area minima di operatività del servizio** - Il servizio dovrà essere garantito almeno in tutta l'area all'interno dell'anello delle tangenziali della città di Parma, con sviluppo possibile nell'intera Area Comunale. L'area principale di operatività con maggiore diffusione capillare dovrà ricomprendere in ogni caso l'intera cerchia ricompresa nei viali di circonvallazione.

L'area di operatività potrà configurarsi "ad arcipelago", prevedendo cioè discontinuità sul territorio, con la previsione di "areole" territoriali dove è possibile prendere/lasciare il veicolo anche al di fuori dell'area principale di operatività. L'area principale di operatività dovrà ricomprendere in ogni caso l'intera cerchia dei viali di circonvallazione. L'opzione delle "areole" permetterà l'attivazione del servizio in aree remote, presso altri punti rilevanti, anche esterni al territorio del Comune di Parma. L'attivazione di "areole" esterne al territorio comunale di Parma potrà essere prevista solo in esito ad accordo specifico con Infomobility, in una fase successiva al primo avvio del servizio. L'area di operatività del servizio, completa di eventuali "areole", dovrà essere comunicata all'utenza sugli strumenti di accesso (app e sito) al servizio e dovrà essere previsto un avviso a bordo dei veicoli che segnali il superamento del confine.

Nelle fasi successive della procedura di gara saranno previste premialità per servizi aggiuntivi e/o innovativi offerti agli utenti, che possano rappresentarne un'evoluzione o una migliore gestione anche in un'ottica di intermodalità e funzionalità per l'utenza.

5

- 8. Piano tariffario** – Le tariffe di utilizzo previste dovranno essere onnicomprensive, ossia includere tutti i costi di esercizio e ogni altro elemento legato all'uso dello stesso (ricarica elettrica, manutenzione, riparazione, lavaggio, bollo, assicurazione, ecc); dovranno ricomprendere anche l'applicazione dell'IVA.

Il piano tariffario dovrà comprendere tariffe promozionali. Ogni cambiamento dovrà essere richiesto con anticipo di 30 (trenta) giorni e preventivamente autorizzato da Infomobility. Potranno prevedersi sconti in esito a politiche puntuali di incentivazione e/o all'attuazione di accordi commerciali con terze parti, anche in questo caso è prevista la comunicazione preventiva a Infomobility. Il sistema di tariffazione dovrà comunque favorire e promuovere gli spostamenti relativamente brevi in ambito urbano, un'ampia diffusione delle auto in flotta all'interno dell'area di operatività e favorirne comunque utilizzo e diffusione.

- 9. Incentivazione economica** - In base a quanto previsto dalla Delibera di giunta n. GC-101-2024 del 22/03/2024, la società Infomobility intende fornire un' incentivazione economica a favore dell'Operatore Economico per l'avvio del servizio; il contributo economico a favore dell' Operatore Economico affidatario verrà fornito una tantum all'avvio del servizio tramite l'acquisto di minuti di utilizzo del servizio che verranno concessi a particolari categorie di utenti (es. studenti universitari, ecc) come scontistica sull'utilizzo al fine di incentivarne l'iscrizione al servizio e l'utilizzo. L'importo

dell'incentivo economico è definito in funzione al numero di auto in flotta dichiarate dall'operatore e autorizzate da Infomobility secondo quanto indicato nella seguente tabella:

N. AUTO IN FLOTTA	IMPORTO INCENTIVAZIONE ECONOMICA
fino a 30 auto	20.000,00 €
da 31 a 70 auto in flotta incremento per ogni auto a partire da € 20.000	incremento € 1.000 per ogni auto in flotta
da 71 a 100 auto	60.000,00 €

In caso di inadempimento di uno o più obblighi posti a carico dell'operatore, si potrà procedere all'escussione totale o parziale della cauzione, nonché all'applicazione delle penali che verranno dettagliate nel contratto.

- 10. Copertura assicurativa** – Ogni veicolo, per tutto il periodo compreso fra la data di immissione in flotta e fino alla data di eventuale uscita dalla flotta, sarà coperto dalle seguenti polizze assicurative che verranno comunicate all'utente nel regolamento di fruizione del servizio: RCA, furto e incendio, kasko, responsabilità civile per i terzi trasportati con un massimale di almeno sei milioni di euro, con eventuali franchigie predeterminate a carico dell'utente e comunicate all'utente nel regolamento.

Dovranno essere comunicati a Infomobility, prima dell'avvio del servizio, i dati relativi alle polizze (numero polizza, scadenza, massimali, eventuali franchigie, ecc) e alle loro eventuali modifiche/integrazioni.

Le condizioni assicurative applicate al servizio dovranno essere rese note con particolare evidenza agli utenti.

Resta inteso che Infomobility e l'Amministrazione Comunale restano manlevati da qualsiasi tipo di responsabilità e/o controversia che dovesse insorgere tra l'operatore e l'utente, nonché fra l'operatore, l'utente e i terzi anche in relazione ad eventuali sinistri.

- 11. Garanzia** – A garanzia del corretto adempimento di tutti gli obblighi posti a carico dell'operatore, ivi incluso l'eventuale pagamento delle somme dovute a titolo di penale, lo stesso dovrà presentare, entro la sottoscrizione del contratto di servizio, idonea cauzione dell'importo pari a € 80,00 (ottanta/00) per ogni veicolo facente parte della flotta autorizzata, che dovrà essere costituita mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o deposito a garanzia infruttifero con bonifico bancario.

In caso di inadempimento di uno o più obblighi posti a carico dell'operatore, si potrà procedere all'escussione totale o parziale della cauzione.

12. Pronto intervento – Il gestore dovrà inoltre garantire un servizio di pronto intervento e controllo degli autoveicoli posti in servizio, attivabile su segnalazione ovvero di propria iniziativa. Il pronto intervento dovrà essere in grado di escludere dal servizio, da remoto, un mezzo di cui sia stata segnalata l'inefficienza o il danneggiamento.

Si precisa che, nei casi in cui la sosta dei veicoli del servizio costituisca intralcio o pericolo per la pubblica circolazione, gli agenti di Polizia Locale, su segnalazione ovvero di propria iniziativa, potranno immediatamente procedere al sanzionamento e/o rimozione dei veicoli secondo quanto previsto dalla normativa vigente. Al fine di rendere maggiormente efficace tale servizio, l'operatore è tenuto altresì nominare un referente tecnico per eventuali segnalazioni urgenti esclusivamente da parte delle autorità, di Infomobility e della Pubblica Amministrazione. Ogni eventuale variazione dei contatti dichiarati per i servizi di supporto al cliente e pronto intervento deve essere comunicata ad Infomobility con minimo 7 giorni di preavviso.

13. Monitoraggio e reportistica – L'operatore dovrà garantire a Infomobility, con effetto dall'avvio del servizio, il monitoraggio completo del servizio e la trasmissione regolare e completa, con cadenza mensile, entro il giorno 20 (venti) del mese successivo, in formato digitale editabile della seguente reportistica:

- numero di abbonati iscritti, con dettaglio della data di iscrizione, di eventuale cessazione e del CAP di residenza;
- numero di utilizzatori, fra gli abbonati iscritti, nel mese;
- numero e localizzazione dei prelievi e dei rilasci (articolati per aree e per fasce orarie), nel mese;
- numero di utilizzi, durata media e percorrenza chilometrica media, nel mese;
- anagrafica dei veicoli con dettaglio del codice identificativo aziendale (esposto sul veicolo in modo leggibile), del numero di targa, del modello, della data di immissione nel parco e della data di eventuale estrazione, per manutenzione o per altro motivo;

Si richiede inoltre che l'operatore metta a disposizione di Infomobility:

- una modalità di connessione al sistema di monitoraggio del numero di veicoli in flotta utilizzato da Infomobility. Le modalità di connessione e i dettagli tecnici saranno definiti nella fase di avvio del servizio.
- dati statistici delle origini e delle destinazioni e dei percorsi mensili.

Inoltre, con cadenza semestrale, in occasione della trasmissione della reportistica mensile, l'operatore dovrà trasmettere a Infomobility una relazione sull'andamento del servizio, che sintetizzi gli aspetti di rilevanza per le parti interessate.

Il gestore del servizio, con cadenza annuale, dovrà effettuare, inoltre, un'indagine di "soddisfazione del cliente" (Customer Satisfaction).

14. Altri obblighi del gestore – La pulizia di tutte le auto in flotta è a cura del gestore, così come la ricarica delle auto, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle auto e del sistema tecnologico di gestione del servizio.

Qualora vengano sviluppate piattaforme di integrazione di servizi di mobilità MaaS (Mobility as a Service) operanti nel territorio del Comune di Parma, gli operatori che garantiranno l'integrazione a queste piattaforme a proprie spese riceveranno premialità ai fini dell'esito del bando di gara.

Il gestore sarà tenuto ad attivare un'adeguata azione d'informazione nei confronti degli utenti sulle regole di utilizzo, comprese quelle relative alla sicurezza stradale, sulle modalità consentite di sosta secondo il codice della strada e di riconsegna dei veicoli.

15. Penali – Il contratto di servizio regolerà alcune penali, che non saranno applicate nei casi in cui l'operatore dimostri che le cause del ritardo o dell'inadempimento sono dovute a eventi esterni straordinari, indipendenti dalla propria responsabilità. In ogni caso rimane in capo a Infomobility la decisione finale in merito all'applicazione o meno della penale.

Saranno previste le seguenti penali:

- ♣ per indisponibilità dell'interfaccia di accesso, pari a € 250,00 (duecentocinquanta/00) euro/giorno;
- ♣ per insufficiente dimensione del parco in esercizio, pari a 50,00 (cinquanta/00) euro/giorno*veicolo mancante oltre lo standard del 70%;
- ♣ per ritardo nella consegna della reportistica, pari a 100,00 (cento/00) euro/giorno;
- ♣ per ritardo nella completezza della copertura assicurativa, pari a 300,00 (trecento/00) euro/giorno;

nonché le seguenti cause di risoluzione, in occasione delle quali Infomobility procederà all'incameramento dell'intero importo della fideiussione, fatta salva la richiesta di risarcimento di ulteriori danni:

- ♣ reiterati comportamenti che giustificano l'applicazione di una penale e che si verificano più di tre volte nello stesso anno di affidamento;
- ♣ mancata ricostituzione della cauzione di cui al punto 11, nel termine di 15 (quindici) giorni naturali consecutivi dall'avvenuta escussione, anche parziale;
- ♣ cessione del contratto a terzi.

La risoluzione del contratto determinerà, fra le altre cose, la revisione delle ordinanze e/o delle white-list di cui al punto 6.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Ai fini della partecipazione al presente Avviso esplorativo, possono presentare la "manifestazione di interesse" tutti gli operatori economici di cui all'art. 65 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. in possesso dei seguenti requisiti:

- Requisiti di ordine generale:

Inesistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento delle concessioni e degli appalti di lavori, forniture e servizi previste dagli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/23, nei confronti di tutti i soggetti elencati nel medesimo articolo;

Non sussistenza della causa interdittiva di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.lgs. 165/2001.;

• Requisiti di idoneità professionale:

Iscrizione alla C.C.I.A.A.

I requisiti di cui sopra devono sussistere al momento della partecipazione alla ricognizione in oggetto e dovranno essere confermati al momento dell'eventuale successivo affidamento ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. B), D.Lgs. 36/23 e mantenuti, a pena di decadenza dall'affidamento, per tutta la durata del contratto.

MODALITÀ E TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

Gli operatori economici che desiderano partecipare all'Avviso Esplorativo devono far pervenire la propria manifestazione d'interesse redatta su modulo conforme all'allegato A **entro le ore 12.00 del giorno 07/05/2024** al seguente indirizzo di posta elettronica: divisionemobilita@pec.infomobility.pr.it.

La dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante e presentata unitamente alla visura della camera di commercio e alla fotocopia di un documento d'identità del sottoscrittore in corso di validità, deve essere inviata mediante PEC con oggetto: "Avviso esplorativo per la raccolta di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura per l'affidamento del servizio di car sharing elettrico a flusso libero nel territorio comunale di Parma" al seguente indirizzo PEC: divisionemobilita@pec.infomobility.pr.it

9

SELEZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno esaminate, previa verifica della completezza delle dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti previsti dal presente Avviso.

Infomobility, ai sensi dell'art. 71 del DPR 445/2000, si riserva la possibilità di verificare la veridicità dei dati indicati nella domanda e di richiedere in qualsiasi momento i documenti giustificativi e inviterà alla successiva gara tutti gli operatori in possesso dei requisiti di cui al presente avviso.

Infomobility si riserva di invitare a presentare offerta anche nel caso di una sola manifestazione di interesse.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali saranno raccolti e trattati esclusivamente per le attività previste dalla legge e per le finalità istituzionali dell'Istituto, ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 e s.m.i. ed al Regolamento UE 679/2016.

L'Amministratore Unico
Michele Ziveri



ALLEGATO A

OGGETTO: Avviso esplorativo per la raccolta di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura per l'affidamento del servizio sperimentale di car sharing elettrico a flusso libero nel territorio comunale di Parma

ISTANZA DI PARTECIPAZIONE

Il sottoscritto _____ nato il _____ a _____
residente in _____ via _____
codice fiscale _____ in qualità di _____ dell'operatore
economico _____ con sede legale in _____
via _____ sede operativa in _____
via _____ codice fiscale _____
partita IVA _____

Per ogni comunicazione relativa a chiarimenti e per le verifiche previste dalla normativa vigente:

Domicilio eletto: Via _____ Località _____
CAP _____ n. di telefono _____
PEC _____ e-mail _____

10**MANIFESTA**

il proprio interesse a partecipare all'Avviso esplorativo in oggetto.

A tal fine consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del DPR 28 dicembre 2000, n. 445 nel caso di formazione o uso di atti falsi, rilascio di dichiarazioni mendaci, o esibizione di atti contenenti dati non più rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000,

DICHIARA

1. di essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui AGLI ARTT. 94 E 95 D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
2. di essere in possesso dei requisiti di idoneità professionale;
3. di accettare le disposizioni di cui all'Avviso esplorativo.

ALLEGA

- 1) Visura camerale;
- 2) Fotocopia di un documento di riconoscimento;

Il sottoscritto dichiara, altresì, di essere informato e consapevole che, ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e s-m.i. ed ai sensi e per effetto del Regolamento UE 2016/679 sulla protezione dei dati personali, Infomobility spa è autorizzata al trattamento dei personali contenuti nella

presente domanda e che essi saranno utilizzati esclusivamente per le finalità connesse alla gestione della procedura in oggetto.

_____, li _____

FIRMA
