

**INFOMOBILITY - S.p.A. a socio unico**  
Sede legale: Viale Mentana, 27- 43121 PARMA  
Codice fiscale e Registro Imprese di Parma 02199590346  
Capitale sociale € 1.068.000,00 = interamente versato

## **VERBALE AMMINISTRATORE UNICO**

### **Determinazione N.30 del 12 ottobre 2023**

Oggi 12 ottobre 2023, presso la sede della società in Viale Mentana, 27, si è tenuta una riunione per deliberare sul seguente oggetto:

- **Determina avente ad oggetto la risoluzione consensuale del contratto con la società Emtransit relativa alla gestione del servizio sperimentale di biciclette elettriche condivise sul territorio del Comune di Parma**

Sono presenti l'Amministratore Unico, dott. Michele Ziveri, Il Direttore Amministrativo e Coordinamento, dott. Massimiliano Pirondi, la Responsabile Ufficio Marketing e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Chiara Spaggiari, e il Referente Ufficio Marketing e Mobilità Sostenibile, dott. Giancarlo Carboni, facente funzioni di segretario verbalizzante.

Premesso che:

- con Delibera del Consiglio Comunale n.2022-50 del 27/04/2022 è stato approvato il contratto di servizio decennale per l'affidamento in house a Infomobility S.p.A. per la gestione della sosta su aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture e dei servizi integrati per lo sviluppo della mobilità sostenibile;
- in data 16/08/2022 è stato firmato il contratto di servizio decennale repertorio n. 19664/2022, con il quale l'Amministrazione Comunale ha conferito ad Infomobility S.p.A., oltre alla gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A., anche i Parcheggi Fleming, DUS e Lanfranco ed i servizi integrati per lo sviluppo della mobilità sostenibile;
- alla lettera r) del contratto di servizio decennale è stabilito che Infomobility è tenuta a gestire e mantenere, su espressa autorizzazione del Comune di Parma, anche tramite operatori economici terzi, il sistema di micromobilità elettrica che comprenda sia monopattini elettrici che il free floating scooter elettrici e biciclette elettriche, oltre a nuovi sistemi che potranno entrare sul mercato;
- con DAU n.17/22 del 14 aprile 2022 si è deciso di predisporre un avviso pubblico finalizzato alla selezione di operatori economici interessati alla gestione, a titolo gratuito, del servizio di sharing pubblico del bike sharing free floating;
- in data 15/04/2022 è stato pubblicato sul sito aziendale l'avviso esplorativo per l'individuazione di operatori interessati a svolgere il servizio di noleggio di bici muscolari ed elettriche in modalità sharing free floating;
- in data 04/05/2022, termine ultimo per la partecipazione all'avviso pubblico, tre operatori hanno presentato richiesta di partecipare;
- in data 13/05/2022 con lettera prot.n.492 U-MS è stata nominata la commissione di gara per l'aggiudicazione del servizio;

- in data 17/05/2022 in seduta pubblica il Presidente della commissione, Dott. Marco Ronchei, ha dato corso all'apertura delle buste per la verifica della documentazione amministrativa;
- nelle date 20/05/22 e 25/05/22 la Commissione di gara ha dato corso alla lettura e verifica dell'offerta tecnica, attribuendo i relativi punteggi e stilando la graduatoria finale;
- L'Impresa Vento Mobility srl ed Emtransit srl si sono collocate ai primi due posti della graduatoria.

Considerato che:

- in data 8 agosto 2022 veniva sottoscritta tra le parti la Convenzione per il servizio sperimentale di noleggio di biciclette elettriche e muscolari in modalità free floating in sistema di postazioni virtuali sul territorio del Comune di Parma;
- In data 24 marzo 2023, previo accordo con il Comune di Parma, Infomobility spa inviava a Emtransit il rinnovo delle Convenzione con scadenza il 30 giugno 2023. Il rinnovo non veniva sottoscritto da Emtransit, in quanto non corrispondente all'aspettativa di un servizio multimodale. Conseguentemente Emtransit provvedeva al ritiro della flotta e all'interruzione del proprio servizio sul territorio comunale, nonostante avesse comunque reso il servizio fino a marzo 2023;
- In data 21 giugno 2023 Infomobility contestava a Emtransit l'interruzione inopinata del servizio, rilevando un inadempimento contrattuale e conseguente risoluzione della Convenzione, evidenziando la mancanza di qualsivoglia comunicazione in merito all'interruzione del servizio. Specificatamente, si riscontrava la non trasmissione delle statistiche sui dati di utilizzo da Febbraio 2023, come previsto al punto 10 della Convenzione, e la completa assenza di biciclette sul territorio comunale, violando, in tal senso, il punto 2 della stessa. Infomobility quindi richiedeva a Emtransit l'incameramento della fideiussione e il pagamento di una somma a titolo di penale;
- In data 21 giugno 2023 Emtransit replicava sottolineando di non aver sottoscritto alcuna proroga o rinnovo e, pertanto, di non poter essere definito come inadempiente. Emtransit ribatteva, inoltre, che l'impossibilità di sottoscrivere una nuova Convenzione alle medesime condizioni della precedente era dipesa dalla mancata sostenibilità del servizio di sole biciclette dal punto di vista economico, senza prospettive future di miglioramento, non essendo stata accolta l'istanza di un servizio multimodale. In maniera del tutto conseguente alla mancata sottoscrizione della nuova Convenzione a loro pervenuta in data 29 marzo 2023, Emtransit aveva recuperato la flotta di biciclette;
- In data 26 luglio 2023, Infomobility contestava le deduzioni di Emtransit sostenendo che il modus operandi di quest'ultimo avesse, inevitabilmente, ingenerato un legittimo affidamento in capo a Infomobility che avrebbe, quindi, del tutto in buona fede, ritenuto che la Società avrebbe proseguito il servizio. Talché veniva richiesto l'incameramento della fideiussione e il pagamento di una somma a titolo di penale;
- In data 7 agosto 2023 si teneva un incontro, presso la sede di Infomobility, tra quest'ultima e Emtransit, al fine di chiarire le posizioni delle parti. Al termine dei colloqui le parti rimanevano comunque ferme sulle reciproche posizioni.
- Al solo e unico fine di definire bonariamente la vicenda Infomobility accettava il pagamento di 3.7500,00 €, talché in data 10 ottobre 2023 veniva sottoscritta una scrittura privata transattiva.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, su indicazione del RUP, dott.ssa Chiara Spaggiari, l'Amministratore Unico, dott. Michele Ziveri

## DETERMINA

- di dare atto alla risoluzione consensuale della convenzione stipulata in data 08 agosto 2022 con la società Emntransit per la gestione del servizio di biciclette elettriche condivise, tramite sottoscrizione dell'accordo transattivo con cui la società Emntransit provvederà al pagamento dell'importo di € 3.750,00 alla società Infomobility con il conseguente venir meno dell'autorizzazione per l'erogazione del servizio;
- di accettare il pagamento di € 3.750,00 al solo e unico fine di definire bonariamente la vicenda dichiarandosi, salvo buon fine del predetto rimborso, integralmente soddisfatta;
- di provvedere allo svincolo della fidejussione di € 3.750,00 entro 10 giorni dal ricevimento del pagamento di € 3.750,00;
- di nominare la Dott.ssa Chiara Spaggiari quale Responsabile Unico del Procedimento e quindi di delegare la stessa a tutti gli adempimenti di carattere amministrativo connessi alla presente determina (comunicazioni all'osservatorio, pubblicazioni ove necessario etc.);
- di disporre la pubblicazione sul sito web [www.infomobility.pr.it](http://www.infomobility.pr.it) - nella sezione Società Trasparente, Bandi di gara e contratti – della presente determinazione.

Null'altro dovendosi deliberare, l'Amministratore Unico dichiara sciolta la riunione previa lettura e approvazione del presente verbale.

Il processo verbale viene come appresso sottoscritto.

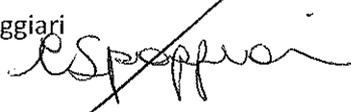
L'Amministratore Unico: Dott. Michele Ziveri



Il Direttore Amministrativo e Coordinamento: Dott. Massimiliano Pirondi



La Responsabile Ufficio Marketing e Mobilità Sostenibile: Dott.ssa Chiara Spaggiari



Il Segretario Verbalizzante: Dott. Giancarlo Carboni



