

AVVISO PUBBLICO

PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO SPERIMENTALE DI NOLEGGIO BICICLETTE MUSCOLARI ED ELETTRICHE, IN MODALITA' SHARING FREE FLOATING SUL TERRITORIO COMUNALE

Precisazioni a seguito di richieste pervenute.

A seguire sono riportate precisazioni relative alla procedura e richieste di chiarimenti pervenute a Infomobility (in nero) con la relativa risposta (in rosso).

DOMANDA 1:

Relativamente al punto 1 - Dimensione contestualizzata e ragionata alla città di Parma della flotta di biciclette: Il numero di mezzi massimo indicato è di 150 biciclette ad operatore o il numero di 150 bici è da dividersi tra i due operatori che verranno selezionati?

Il numero massimo di bici ammissibili ad operatore è 150.

DOMANDA 2:

Relativamente al punto 4 - Sistema di manutenzione e controllo e gestione della sicurezza dei mezzi caratteristiche dei mezzi utilizzati per le attività di manutenzione e ricollocazione: viene fatto riferimento al registro di manutenzione e segnalazione dei malfunzionamenti. Potete specificare a quale registro fate riferimento? Potete spiegare il criterio con il quale verrà valutato? In che forma dobbiamo produrlo?

Ci interessa sapere se l'operatore possiede un sistema di registrazione delle attività manutentive effettuate sui mezzi e se questi interventi avvengono a seguito di segnalazione.

Occorre fornire un estratto a titolo esemplificativo.

DOMANDA 3:

Relativamente al punto 5 - Funzionalità dell'app e modalità di prelievo: Che cosa intendete con tempistiche di prenotazione? Vi riferite a quanto tempo il cliente impiega a noleggiare un mezzo dal momento in cui apre la app all'avvio della corsa oppure per quanto tempo l'utente può prenotare un mezzo prima di effettuare il noleggio? **Ci riferiamo a quanto tempo il cliente impiega a noleggiare un mezzo dal momento in cui apre la app all'avvio della corsa.** La relativa documentazione tecnica da allegare è possibile inviarla in inglese o verrà solo accettata in lingua italiana? **Verrà accettata solo in italiano.**

DOMANDA 4:

Relativamente al punto g. del paragrafo REQUISITI SOGGETTIVI:

(1) Con le 3 città in cui l'operatore è attualmente presente, si intende esclusivamente le città dove l'operatore è presente con servizio di bike sharing o sono considerate, in forma più generale, le città dove l'operatore è presente con un servizio di micromobilità in sharing (Biciclette e/o Monopattini elettrici)? **Si intende esclusivamente le città dove l'operatore è presente con servizio di bike sharing free floating.**

(2) Onde dimostrare la presenza in quelle città dovremo allegare i contratti o basta un'autodichiarazione? **In fase di presentazione della proposta è sufficiente un'autodichiarazione mentre in fase di proposta di aggiudicazione l'operatore dovrà fornire copia del contratto sottoscritto ovvero l'autorizzazione amministrativa all'affidamento del servizio. È altresì possibile depositare una dichiarazione dell'amministrazione o della società privata che attesti l'esecuzione del servizio di cui alla presente procedura.**

(3) Nel caso in cui servano i contratti, verranno prese in considerazioni anche le autorizzazioni amministrative che non prevedono la firma di una convenzione (o contratto)? Ad esempio, nel Comune

di Roma abbiamo in essere un'autorizzazione amministrativa rilasciata dal Comune ma non vi è una formale convenzione tra le parti in quanto non prevista dal Comune. **Vedi risposta sopra.**

(4) Essendo la nostra società una filiale controllata al 100% da una società europea presente in oltre 300 città nel mondo, verranno presi in considerazione tutti i contratti in essere per la società madre e le sue controllate o solamente quelli in essere per la filiale italiana? **Verranno presi in considerazione tutti i contratti in essere. In tal caso però sarà necessario che gli obblighi dichiarativi di cui all'art.80 d.lgs. 50/2016 vengano resi anche per gli organi rappresentativi della sede estera.**

DOMANDA 5:

Relativamente al punto 3. Sistema tariffario proposto sulla base di tariffe promozionali con oggetto di valutazione:

Riguardo le integrazioni/convenzioni che facilitino l'integrazione della mobilità sostenibile, verranno valutate solo le integrazioni/convenzioni in essere o verrà anche valutata la capacità tecnica della società di creare integrazioni/convenzioni anche laddove queste non siano in essere al momento dell'invio della manifestazione d'interesse? **Verranno valutate solo le integrazioni/convenzioni in essere.**

DOMANDA 6:

Relativamente al criterio 11. Esperienza maturata nella gestione dei servizi:

Valgono le stesse domande poste con la DOMANDA 4, e le sub-domande (1), (2), (3), (4) relativamente alla tipologia di contratti ammessi a valutazione. **Vedi risposte sopra**