



Comune di Parma

AREA VERDE



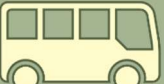


SISTEMA DI REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI E DELLA
CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DELL'ANELLO DELLE TANGENZIALI

ALLEGATO B

TABELLE REGOLE DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE

Parma, aprile 2022

Tabella 1: Sintesi evoluzione delle limitazioni introdotte dal progetto

Tipologia di veicoli				Limitazioni Strutturali Ordinanza PAIR 2021-2022*	Regolamentazione accessi e circolazione Area Verde			
					Ottobre 2022**	2025	2029	2030
Veicoli a motore M1, M2, M3; N1, N2, N3		Diesel	≤ EURO 4	Red	Red	Red	Red	Red
			EURO 5	Green	Green	Red	Red	Red
			EURO 6 a b c	Green	Green	Green	Red	Red
			≥ EURO 6 d	Green	Green	Green	Green	Green
		Benzina e	≤ EURO 2	Red	Red	Red	Red	Red
			≥ EURO 3	Green	Green	Green	Green	Green
		GPL-Metano	≤ EURO 1	Red	Red	Red	Red	Red
			EURO 2	Green	Green	Red	Red	Red
			≥ EURO 3	Green	Green	Green	Green	Green
			Elettrici/Ibridi		Green	Green	Green	Green
Motoveicoli L		Benzina/Diesel	≤ EURO 1	Red	Red	Red	Red	Red
			EURO 2	Green	Green	Red	Red	Red
			≥ EURO 3	Green	Green	Green	Green	Green
			Elettrici/Ibridi		Green	Green	Green	Green
				Green	Green	Green	Green	Green

Note: * le limitazioni ai veicoli diesel EURO 4 sono state sospese in concomitanza allo stato emergenziale connesso alla diffusione e perdurare della pandemia da Covid-19; ** da confermarsi anche sulla base dell'evoluzione della normativa regionale di settore;

Tabella 2: Il progetto in dettaglio da maggio 2022 a settembre 2022
















Tipologia di veicoli			Accesso e circolazione in Area Verde	Accesso e circolazione corridoi di transitabilità in Area Verde	
Veicoli a motore M1, M2, M3; N1, N2, N3		Diesel	≤ EURO 3 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 3 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 30 accessi	Consentito
			≥ EURO 4	Consentito	Consentito
		Benzina	≤ EURO 1 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 1 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 45 accessi	Consentito
			≥ EURO 2	Consentito	Consentito
		GPL-Metano	≤ EURO 1 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 1 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 60 accessi	Consentito
			≥ EURO 2	Consentito	Consentito
	Elettrici/Ibridi			Consentito	Consentito
Motoveicoli L		Benzina/Diesel	≤ EURO 1 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 1 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 45 accessi	Consentito
			≥ EURO 2	Consentito	Consentito
	Elettrici/ Ibridi			Consentito	Consentito
					

Tabella 3: Il progetto in dettaglio da ottobre 2022 a settembre 2023

Tipologia di veicoli				Accesso e circolazione in Area Verde	Accesso e circolazione corridoi di transitabilità in Area Verde
Veicoli a motore M1, M2, M3; N1, N2, N3		Diesel	≤ EURO 4 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 3 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 15 accessi*	Consentito
			EURO 4 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 30 accessi*	Consentito
			≥ EURO 5	Consentito	Consentito
		Benzina	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 1 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 30 accessi*	Consentito
			EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 45 accessi*	Consentito
		Benzina	≥ EURO 3	Consentito	Consentito
			GPL-Metano		≤ EURO 1 senza Pass Parma! iMobility
		Benzina/ Diesel	≤ EURO 1 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 45 accessi*	Consentito
≥ EURO 2			Consentito	Consentito	
Elettrici/Ibridi			Consentito	Consentito	
Elettrici/Ibridi			Consentito	Consentito	
Motoveicoli L		Benzina/ Diesel	≤ EURO 1 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 1 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 30 accessi*	Consentito
			≥ EURO 2	Consentito	Consentito
		Elettrici/ Ibridi		Consentito	Consentito






Note: * Accessi consentiti compatibilmente con le limitazioni previste dal PAIR nel periodo di vigenza dello stesso

Tabella 4: Il progetto in dettaglio da ottobre 2023 a settembre 2024

Tipologia di veicoli				Accesso e circolazione in Area Verde	Accesso e circolazione corridoi di transitabilità in Area Verde
Veicoli a motore M1, M2, M3; N1, N2, N3		Diesel	≤ EURO 4 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			EURO 4 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 15 accessi*	Consentito
			≥ EURO 5	Consentito	Consentito
		Benzina	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 30 accessi*	Consentito
			≥ EURO 3	Consentito	Consentito
		GPL-Metano	≤ EURO 1 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≥ EURO 2	Consentito	Consentito
	Elettrici/Ibridi		Consentito	Consentito	
Motoveicoli L		Benzina/Diesel	≤ EURO 1 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≥ EURO 2	Consentito	Consentito
	Elettrici/ Ibridi		Consentito	Consentito	






Note: * Accessi consentiti compatibilmente con le limitazioni previste dal PAIR nel periodo di vigenza dello stesso

Tabella 5: Il progetto in dettaglio da ottobre 2024 a settembre 2025

Tipologia di veicoli				Accesso e circolazione in Area Verde	Accesso e circolazione corridoi di transitabilità in Area Verde
Veicoli a motore M1, M2, M3; N1, N2, N3		Diesel	≤ EURO 4 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 4 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			EURO 5 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito 15 accessi
			EURO 5 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 45 accessi*	Consentito
		Benzina	≥ EURO 6	Consentito	Consentito
			≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito 15 accessi
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
		GPL-Metano	≥ EURO 3	Consentito	Consentito
			≤ EURO 1 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito 15 accessi
			≤ EURO 1 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito 15 accessi
			EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 60 accessi*	Consentito
		Elettrici/Ibridi		Consentito	Consentito
Elettrici/Ibridi		Consentito	Consentito		
Motoveicoli L		Benzina/Diesel	≤ EURO 1 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito 15 accessi
			≤ EURO 1 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito 15 accessi
			EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 45 accessi*	Consentito
			≥ EURO 3	Consentito	Consentito
		Elettrici/ Ibridi		Consentito	Consentito



Note: * Accessi consentiti compatibilmente con le limitazioni previste dal PAIR nel periodo di vigenza dello stesso

Tabella 6: Il progetto in dettaglio da ottobre 2025 a settembre 2026

Tipologia di veicoli				Accesso e circolazione in Area Verde	Accesso e circolazione corridoi di transitabilità in Area Verde
Veicoli a motore M1, M2, M3; N1, N2, N3		Diesel	≤ EURO 4 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 4 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			EURO 5 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			EURO 5 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 30 accessi*	Consentito
		Benzina	≥ EURO 6	Consentito	Consentito
			≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
		GPL-Metano	≥ EURO 3	Consentito	Consentito
			≤ EURO 1 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 1 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 45 accessi*	Consentito
	Elettrici/Ibridi		Consentito	Consentito	
	Elettrici/Ibridi		Consentito	Consentito	
Motoveicoli L		Benzina/ Diesel	≤ EURO 1 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 1 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Consentiti 30 accessi*	Consentito
			≥ EURO 3	Consentito	Consentito
		Elettrici/ Ibridi		Consentito	Consentito






Note: * Accessi consentiti compatibilmente con le limitazioni previste dal PAIR nel periodo di vigenza dello stesso

Tabella 7: Il progetto in dettaglio da ottobre 2026 a settembre 2028

Tipologia di veicoli			Accesso e circolazione in Area Verde	Accesso e circolazione corridoi di transitabilità in Area Verde	
Veicoli a motore M1, M2, M3; N1, N2, N3		Diesel	≤ EURO 5 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 5 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			≥ EURO 6	Consentito	Consentito
		Benzina	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			≥ EURO 3	Consentito	Consentito
		GPL-Metano	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			≥ EURO 3	Consentito	Consentito
	Elettrici/Ibridi			Consentito	Consentito
Motoveicoli L		Benzina/Diesel	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			≥ EURO 3	Consentito	Consentito
	Elettrici/ Ibridi			Consentito	Consentito

Note: * Accessi consentiti compatibilmente con le limitazioni previste dal PAIR nel periodo di vigenza dello stesso

Tabella 8: Il progetto in dettaglio da ottobre 2028 a settembre 2029

Tipologia di veicoli				Accesso e circolazione in Area Verde	Accesso e circolazione in corridoi di transitabilità in Area Verde	
Veicoli a motore M1, M2, M3; N1, N2, N3		Diesel	≤ EURO 5 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi	
			≤ EURO 5 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito	
			EURO 6 a, b, c senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi	
			EURO 6 a, b, c con Pass Parma! iMobility	Consentiti 45 accessi/anno*	Consentito	
			≥ EURO 6 d		Consentito	Consentito
			Benzina	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
	≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito		Consentito		
	≥ EURO 3	Consentito		Consentito		
			≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility		Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility		Non consentito	Consentito
≥ EURO 3			Consentito	Consentito		
		GPL-Metano	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi	
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito	
		≥ EURO 3		Consentito	Consentito	
		Elettrici/Ibridi		Consentito	Consentito	
Motoveicoli L		Benzina/Diesel	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi	
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito	
			≥ EURO 3	Consentito	Consentito	
		Elettrici/ Ibridi		Consentito	Consentito	






Note: * Accessi consentiti compatibilmente con le limitazioni previste dal PAIR nel periodo di vigenza dello stesso

Tabella 9: Il progetto in dettaglio da ottobre 2029 a settembre 2030

Tipologia di veicoli				Accesso e circolazione in Area Verde	Accesso e circolazione corridoi di transitabilità in Area Verde	
Veicoli a motore M1, M2, M3; N1, N2, N3		Diesel	≤ EURO 5 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi	
			≤ EURO 5 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito	
			EURO 6 a, b, c senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi	
			EURO 6 a, b, c con Pass Parma! iMobility	Consentiti 30 accessi/anno*	Consentito	
			≥ EURO 6 d		Consentito	Consentito
			Benzina	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
	≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito		Consentito		
	≥ EURO 3	Consentito		Consentito		
		GPL-Metano	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi	
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito	
≥ EURO 3			Consentito	Consentito		
	Elettrici/Ibridi		Consentito	Consentito		
	Motoveicoli L	Benzina/Diesel	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi	
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito	
			≥ EURO 3	Consentito	Consentito	
Elettrici/ Ibridi		Consentito	Consentito			

Note: * Accessi consentiti compatibilmente con le limitazioni previste dal PAIR nel periodo di vigenza dello stesso

Tabella 10: Il progetto in dettaglio da ottobre 2030

Tipologia di veicoli				Accesso e circolazione in Area Verde	Accesso e circolazione corridoi di transitabilità in Area Verde
Veicoli a motore M1, M2, M3; N1, N2, N3		Diesel	≤ EURO 6 a, b, c senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 6 a, b, c con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			≥ EURO 6 d	Consentito	Consentito
		Benzina	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			≥ EURO 3	Consentito	Consentito
		GPL-Metano	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			≥ EURO 3	Consentito	Consentito
		Elettrici/Ibridi		Consentito	Consentito
Motoveicoli L		Benzina/Diesel	≤ EURO 2 senza Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentiti 15 accessi
			≤ EURO 2 con Pass Parma! iMobility	Non consentito	Consentito
			≥ EURO 3	Consentito	Consentito
		Elettrici/ Ibridi		Consentito	Consentito