



COMUNE DI PARMA  
SEGRETERIA GENERALE

**DELIBERAZIONE CC-2021-85 DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE  
DEL 15/11/2021**

**Oggetto:** Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) - Presa d'atto del Primo Monitoraggio biennio 2017/2019 e azioni sviluppate nel biennio 2020/2021 - I.E.

L'anno 2021, questo giorno Quindici (15) del mese di Novembre alle ore 15:23 in Parma, nella sala delle adunanze, convocato nei modi di legge, si è riunito in sessione straordinaria di 1<sup>a</sup> convocazione, il Consiglio Comunale per deliberare sui punti iscritti all'ordine del giorno e fra essi il provvedimento di cui all'oggetto.

Con la presidenza dell'adunanza di Alessandro Tassi Carboni, nella sua qualità di Presidente, che ne dirige i lavori e con la partecipazione del Segretario Generale del Comune, Dott.ssa Anna Messina, essendo legale il numero dei Consiglieri intervenuti, i lavori continuano.

Il Presidente, esaurita la discussione, dichiara l'apertura delle operazioni di voto.

Al momento della votazione dell'argomento risultano presenti n. 29 Consiglieri e precisamente:

TASSI CARBONI ALESSANDRO	PRESENTE
PIZZAROTTI FEDERICO	ASSENTE
AGNETTI BRUNO	PRESENTE
AZZALI PAOLO	PRESENTE
BONETTI CATERINA	PRESENTE
BOZZANI ROBERTO	PRESENTE
BUETTO NADIA	PRESENTE
CAMPANINI SANDRO MARIA	PRESENTE
CAVANDOLI LAURA	ASSENTE
COLLA LUNI	PRESENTE
DE MARIA FERDINANDO	PRESENTE
DI PATRIA CRISTINA	PRESENTE
FORNARI STEFANO	PRESENTE
FREDDI MARCO MARIA	ASSENTE
GRAZIANI DAVIDE	PRESENTE
ILARIUZZI LORENZO	PRESENTE
JACOPOZZI DARIA	PRESENTE

LAVAGETTO LORENZO	PRESENTE
MALLOZZI ALESSANDRO	PRESENTE
MASSARI GIUSEPPE	PRESENTE
MASSARI ROBERTO	PRESENTE
MHAIDRA NABILA	ASSENTE
OCCHI EMILIANO	PRESENTE
PEZZUTO FABRIZIO	PRESENTE
PINTO ORONZO	PRESENTE
PIZZIGALLI SEBASTIANO	PRESENTE
QUARANTA ELISABETTA	PRESENTE
ROBERTI ROBERTA	PRESENTE
RONCHINI VALERIA	PRESENTE
SALZANO CRISTIAN	PRESENTE
SARTORI BARBARA	PRESENTE
SCHIARETTI ROBERTO	PRESENTE
SPADI LEONARDO	PRESENTE

Risulta inoltre presente, senza diritto di voto, l'Assessora Benassi Tiziana.

Fungono da scrutatori i sigg: Buetto Nadia, Pizzigalli Sebastiano, Roberti Roberta.

Uditi gli interventi dei Consiglieri risultanti dal file audio/video archiviato presso la Società affidataria del servizio di archiviazione multimediale, con n. 19 voti favorevoli, n. 2 voti contrari (Azzali, Occhi) e n. 8 voti astenuti (Agnetti, Bonetti, Campanini, Jacopozzi, Lavagetto, Massari Giuseppe, Pezzuto, Roberti) su n. 29 Consiglieri presenti e votanti il Consiglio Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (deliberazione n. CC-2021-85) e reca l'oggetto sopra esplicitato.

Quindi con separata votazione con n. 19 voti favorevoli, n. 3 voti contrari (Azzali, Lavagetto, Occhi) e n. 7 voti astenuti (Agnetti, Bonetti, Campanini, Jacopozzi, Massari Giuseppe, Pezzuto, Roberti) su n. 29 Consiglieri presenti e votanti il Consiglio Comunale dichiara l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi delle vigenti disposizioni e proseguono i lavori.

# Comune di Parma

Proposta n. 2021-PD-3451 del 11/11/2021

**OGGETTO:** Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) - Presa d'atto del Primo Monitoraggio biennio 2017/2019 e azioni sviluppate nel biennio 2020/2021 - I.E.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### **Premesso che:**

obiettivo strategico del Comune di Parma è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana, nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini con la creazione di opportunità di crescita e migliore qualità della vita possibile per tutti e la mobilità è elemento fondante del complesso meccanismo di vita della città e dei suoi cittadini in quest'ottica;

in tutti i suoi piani strategici e di settore il Comune di Parma ha tenuto conto di questi obiettivi e per questo ha portato avanti negli ultimi anni articolati processi progettuali e partecipativi che hanno consentito di pervenire, fra i primi in Italia, all'approvazione con Delibera di Consiglio Comunale n.25 del 21/03/2017, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS), dotato di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) con parere motivato espresso con Delibera di Giunta Regionale n.239 del 06/03/2017;

il PUMS, piano strategico di prospettiva decennale, già previsto tra l'altro come Piano Urbano dall'art.22 della L.340 del 24/11/2000, ed al quale si è pervenuti con un percorso iniziato a gennaio 2015, individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso finalizzati a ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza stradale;

il PUMS intende promuovere una visione articolata delle politiche di mobilità urbana con un insieme di azioni che permettano di innovare le infrastrutture ed i servizi in un approccio integrato e sostenibile;

### **Premesso inoltre che:**

come previsto dal Decreto Ministeriale n. 397 del 04/08/2017 "Linee guida per la redazione del PUMS" ai sensi dell'art.3 comma 7 del Dlgs 16/12/2016 n.257 ed in coerenza con le Linee Guida Ministeriali [aggiornate](#) con Decreto n. 396 del 28/08/2019, i PUMS devono essere predisposti su un orizzonte temporale decennale ed aggiornati con cadenza quinquennale, ed al medesimo tempo i soggetti che se ne sono dotati di cui all'art. 3 comma 1,

predispongono un MONITORAGGIO BIENNALE volto ad individuare eventuali scostamenti rispetto agli obiettivi previsti e le relative misure correttive, al fine di sottoporre il piano a costante verifica, tenendo conto degli indicatori individuati;

la coerenza del PUMS e del percorso di valutazione e monitoraggio è confermata dall'azione messa in campo dal MIT (attuale MIMS – Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili) nell'ambito dell'Osservatorio Nazionale dei PUMS, entro il cui perimetro nel corso del biennio 2018-2019 il medesimo Ministero ha proceduto all'analisi e valutazione dei PUMS adottati e tra questi quello di Parma, segnalando tra l'altro anche in tale contesto l'importanza del Monitoraggio del Piano e la necessità di procedere all'armonizzazione degli strumenti di pianificazione redatti in periodi precedenti all'emanazione delle linee guida nazionali.;

con Delibera di Giunta n.330 del 12/09/2018, nell'ambito del PUMS e proprio per attivare e accompagnare le azioni strategiche ivi richiamate, è stato dato indirizzo favorevole all'attivazione del Master Mobility Plan finalizzato a coordinare e governare le strategie del PUMS attraverso la formazione di tavoli tematici con il supporto di pool di esperti nonché l'attivazione di quanto utile per il Monitoraggio del PUMS;

con DD n.2490 del 03/10/2018 si è proceduto all'affidamento del servizio di coordinamento del Master Mobility Plan e di Monitoraggio del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) alla società TRT Trasporti e Territorio srl - via Rutilia 10/8 20141 Milano;

nell'azione di Monitoraggio del PUMS di Parma è risultato necessario tenere in conto delle indicazioni fornite dal Ministero e più sopra richiamate, evidenziando le eventuali variazioni rispetto allo schema previsto dal PUMS (elaborato ante le Linee guida MIT DM del 4 agosto 2017 e modificate dal DM del 28 agosto 2019 proprio nella struttura degli obiettivi);

**Considerato che** nel corso del 2019 anche grazie allo sviluppo del Master Mobility Plan sono emerse opportunità per rafforzare azioni del PUMS, e sono state attivate molteplici linee di finanziamento (fondi regionali, fondi POR/FESR, fondi MIT) che hanno reso necessario estendere temporalmente il documento in modo da mantenere il Monitoraggio biennale del PUMS 2017/2019 ed al contempo poter valutare in modo più compiuto ed organico l'effettiva concretizzazione delle nuove azioni sviluppate nel biennio 2020/2021, tenuto conto che in quest'ultimo biennio i dati di traffico non erano più significativi vista la pandemia in corso e pertanto non sarebbe comunque possibile procedere ad un monitoraggio;

**Avuto presente che** l'attività di monitoraggio è l'occasione non solo per valutare lo stato di attuazione delle misure del PUMS e la loro efficacia attraverso la presentazione dei risultati conseguiti (valutazione in itinere), ma anche di tenere in conto dei mutamenti intercorsi e di conseguenza di rendere attuale il documento di Piano alle nuove istanze;

**Tenuto conto che** in coerenza con quanto richiesto dal Ministero (Linee guida MIT DM del 4 agosto 2017 e modificate dal DM del 28 agosto 2019), l'attività di monitoraggio è stata avviata dal Comune di Parma nel corso del 2019, quando furono raccolti i dati per la fotografia a due anni dall'approvazione del PUMS (2017/2019) e ha visto una verifica delle azioni sviluppate nel corso del 2020 e 2021 in cui peraltro lo scenario (mondiale) della

mobilità è stato stravolto a causa della pandemia, avuto riguardo che per gli anni 2020 e 2021 non sono stati presi in considerazione i dati di traffico in quanto ovviamente non significativi;

**Tenuto conto peraltro che** negli anni 2020 e 2021 il Comune ha proseguito e incrementato, nonostante l'evento pandemico, lo sviluppo di azioni ed interventi in linea con gli obiettivi del PUMS sviluppando e accelerando, grazie agli ingenti finanziamenti ottenuti, in particolare gli interventi riferiti alla mobilità ciclabile, alla modifica degli spazi urbani a favore della pedonalità e fruizione dei servizi per l'incremento del distanziamento sociale, al rinnovamento totale del parco veicolare del TPL e riorganizzazione dei servizi medesimi, al potenziamento dei servizi di sharing, al miglioramento e potenziamento delle infrastrutture per la mobilità elettrica, attivando al contempo gli studi di fattibilità per i progetti infrastrutturali finanziati dal MIT nell'ambito della "progettazione per le opere prioritarie per il Paese" e la redazione dei piani di settore previsti dal PUMS quali: il Biciplan, il PGTU (Piano Generale Traffico Urbano) e il Piano Area Verde riferito al nuovo sistema di regolamentazione degli accessi e della circolazione all'interno dell'anello delle tangenziali, coerente con i provvedimenti già in atto nel Piano Integrato dell'Aria Regionale (PAIR) e con quelli dell'area dell'intero Bacino Padano, di cui ad incarico affidato con DD 2466 del 03/12/2020 e con documento trasmesso agli atti al p.g.191124 del 09/11/2021, che rappresenta tra l'altro anche una delle proposte per accelerare le misure capaci di agire sul fronte della domanda di mobilità;

**Tenuto conto quindi che** il Monitoraggio del PUMS si fonda su dati e fotografia traffico del primo biennio 2017/2019 e tiene conto altresì delle azioni ed interventi sviluppati nel corso del 2020 e del 2021, prevedendosi altresì un nuovo Monitoraggio a metà percorso PUMS (fine 2022) con dati auspicabilmente più stabili e fuori evento pandemico;

**Visto** il documento assunto a protocollo generale dell'Ente al n.187540 del 03/11/2021, che riguarda il **Primo Monitoraggio biennale del PUMS 2017/2019 e le azioni sviluppate nel 2020/2021**, come in Allegato 1;

**Ravvisata** la necessita di prendere atto di detto documento al fine di consentire comune valutazione dei risultati con l'organo consigliere e acquisire eventuali ulteriori indicazioni di indirizzo sulla base dei risultati medesimi;

**Dato atto che**, previa convocazione del 28/10/2021 al p.g.184825, in data mercoledì 03/11/2021 si è riunita in modalità videoconferenza su TEAMS la VIa Commissione Consigliare "Lavori pubblici, Ambiente, Interventi su viabilità e traffico" alla quale è stato illustrato e sottoposto il documento, ed al contempo è stato illustrato anche il Piano Area Verde più sopra richiamato;

**Dato atto** che il responsabile del Procedimento del presente atto è individuabile nella persona dell'ing. Nicola Ferioli - Dirigente del Settore Mobilità ed Energia;

**Visto** il Decreto del Sindaco di Parma, Prot. 176595 II/1.5 del 30/10/2020 DSFP 2020/33, che incarica il dirigente Ing. Nicola Ferioli quale Responsabile del Settore Mobilità ed Energia

**Preso atto** che il presente atto deliberativo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

**Acquisito** il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto comunale, come in atti;

**Ravvisata** la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di poter adempiere a quanto previsto dalla Linee Guida Ministeriali in materia di monitoraggio biennale del PUMS;

### **DELIBERA**

**di prendere atto** del Primo Monitoraggio biennio 2017/2019 del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e azioni sviluppate nel biennio 2020/2021, come da documento trasmesso dalla società incaricata TRT Trasporti e Territorio srl - via Rutilia 10/8 20141 Milano, al p.g.187540 del 03/11/2021, in Allegato;

**di prendere atto** che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

**di dare atto** che il responsabile del Procedimento del presente atto è individuabile nella persona dell'ing. Nicola Ferioli - Dirigente del Settore Mobilità ed Energia;

**di rendere** la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di poter adempiere a quanto previsto dalla Linee Guida Ministeriali in materia di monitoraggio biennale del PUMS.

Allegato alla proposta di deliberazione del Consiglio Comunale

P.D. n. 2021-PD-3451 del 11/11/2021

**PARERI EX ART. 49, 1° comma del T.U. n. 267 del 18/8/2000**

Sulla proposta n. 2021-PD-3451 del 11/11/2021 di deliberazione del Consiglio Comunale che reca ad oggetto:

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) - Presa d'atto del Primo Monitoraggio biennio 2017/2019 e azioni sviluppate nel biennio 2020/2021 - I.E.

si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa e si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato  
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

*DELIBERAZIONE N. CC-2021-85 DEL 15/11/2021*

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line all'indirizzo [www.comune.parma.it](http://www.comune.parma.it).

IL SEGRETARIO GENERALE  
MESSINA

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
TASSI CARBONI

DELIBERAZIONE CC N. CC-2021-85 del 15/11/2021

Il sottoscritto Funzionario Responsabile della S.O. Supporto Organi Istituzionali della Struttura “Segreteria Generale”,

visti gli atti d’ufficio,

visto l’atto di delega a firma del Segretario Generale prot. n. 109139 del 30/05/2019,

**a t t e s t a**

che la presente deliberazione:

- E’ stata pubblicata all’Albo Pretorio on line sul sito web istituzionale del Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 22/11/2021 come prescritto dall’art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;
- E’ divenuta esecutiva in data 15/11/2021 ai sensi dell’art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

IL FUNZIONARIO DELEGATO  
FUSCO