COMUNE DI PARMA
SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE CC-2017-25 DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 21/03/2017

Oggetto: Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015- 2025" (PUMS) del Comune di Parma. I.E.

L'anno 2017, questo giorno Ventuno (21) del mese di Marzo alle ore 16:07 in Parma, nella sala delle adunanze, convocato nei modi di legge, si è riunito in sessione straordinaria di 1^ convocazione, il Consiglio Comunale per deliberare sui punti iscritti all'ordine del giorno e fra essi il provvedimento di cui all'oggetto.
Con la presidenza dell'adunanza di Marco Vagnozzi, nella sua qualità di Presidente, che ne dirige i lavori e con la partecipazione del Vice Segretario Generale del Comune, Dott.ssa Donatella Signifredi, essendo legale il numero dei Consiglieri intervenuti, i lavori continuano.

Il Presidente, esaurita la discussione, dichiara l'apertura delle operazioni di voto.

Al momento della votazione dell'argomento risultano presenti n. 26 Consiglieri e precisamente:

VAGNOZZI MARCO	PRESENTE
FEDERICO PIZZAROTTI	PRESENTE
ADARDI OLIMPIA	PRESENTE
AGENO PATRIZIA	PRESENTE
BIZZI GIUSEPPE	PRESENTE
BOSI MARCO	PRESENTE
BUZZI PAOLO	PRESENTE
CACCIATORE BARBARA	PRESENTE
CATTABIANI FRANCO	PRESENTE
D'ALESSANDRO ANDREA	ASSENTE
DALL'OLIO NICOLA	PRESENTE
DE LORENZI ANDREA	PRESENTE
DE LORENZI LUCIO ATTILIO	PRESENTE
FECI ALFONSO	ASSENTE
FORNARI STEFANO	PRESENTE
FURFARO ROBERTO	ASSENTE
GHIRETTI ROBERTO	PRESENTE

ILARIUZZI LORENZO	PRESENTE
MALLOZZI ALESSANDRO	PRESENTE
MANNO ETTORE	ASSENTE
MAZOLI SERENA	PRESENTE
MEDIOLI ANDREA	PRESENTE
NUZZO PASQUALE PAOLO MAURO	ASSENTE
PELLACINI GIUSEPPE	PRESENTE
PEZZANI LUCA	PRESENTE
PIZZIGALLI SEBASTIANO	PRESENTE
PIZZIGONI PAOLO	PRESENTE
RIZZELLI LUCA	PRESENTE
SAVANI FABRIZIO	ASSENTE
SCARPINO PIERPAOLO	PRESENTE
TORREGGIANI FRANCO	ASSENTE
VESCOVI MAURIZIO	PRESENTE
ZIONI MIRCO	PRESENTE

Gajda Marion, *Consigliere aggiunto* senza diritto di voto: presente.

Risultano inoltre presenti, senza diritto di voto, gli Assessori Folli Gabriele e Paci Nicoletta Lia Rosa.

Fungono da scrutatori i sigg: Fornari Stefano e Vescovi Maurizio.

Uditi gli interventi dei Consiglieri risultanti dal file audio/video archiviato presso la Società affidataria del servizio di archiviazione multimediale, con n. 17 voti favorevoli, n. 6 voti contrari (Dall'Olio, Pellacini , Pezzani , Pizzigoni, Scarpino e Vescovi) e n. 3 voti astenuti (Bizzi, Buzzi e Ghiretti) su n. 26 Consiglieri presenti e votanti il Consiglio Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (deliberazione n. CC-2017-25) e reca l'oggetto sopra esplicitato.

Quindi con separata votazione con n. 18 voti favorevoli, n. 2 voti contrari (Pellacini e Pezzani), n. 5 voti astenuti (Buzzi, Dall'Olio, Ghiretti, Pizzigoni e Scarpino) e n.1 Consigliere presente non votante (Ilariuzzi) su n. 26 Consiglieri presenti, il Consiglio Comunale dichiara l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi delle vigenti disposizioni e proseguono i lavori.

Si dà atto che nel corso della discussione della proposta di deliberazione in oggetto è stato presentato un Ordine del Giorno, Prot. Gen. n. 59802, a firma dei Consiglieri Cattabiani, Pizzigoni e Pellacini, correlato alla stessa, che, una volta discusso, viene posto in votazione con il seguente esito:

approvato con n. 20 voti favorevoli, n. 0 voti contrari e n. 6 voti astenuti (Bizzi, Dall'Olio, Pezzani, Pizzigoni, Scarpino e Vescovi) su n. 26 Consiglieri presenti e votanti.

Quindi la proposta di deliberazione viene posta in votazione ed approvata come riportato in frontespizio.

Comune di Parma

Proposta n. 2017-PD-870 del 13/03/2017

OGGETTO: Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015- 2025" (PUMS) del Comune di Parma. I.E.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:
il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un documento strategico di prospettiva 10 anni previsto dall'art. 22 della legge n. 340 del 24/11/2000 che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso di ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;

il Comune di Parma è dotato di Piano Urbano della Mobilità (PUM) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 46 del 27/03/2007, che è necessario aggiornare sia per il mutato scenario di riferimento sia in conseguenza delle più recenti normative europee in termini di Piani Urbani della Mobilità Sostenibili;

fra gli obiettivi strategici del Comune di Parma vi è la focalizzazione alla salvaguardia dell'ambiente ed alla messa in campo di azioni e provvedimenti finalizzati alla disincentivazione dell'uso dell'auto privata con contestuale incremento di sistemi di mobilità alternativa ecosostenibili;

la redazione del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un obiettivo di PEG;

con il Patto dei Sindaci, a cui si è aderito con Delibera di Consiglio Comunale n. 40 del 16/05/2013, il Comune di Parma si è impegnato a ridurre le emissioni di CO2 di almeno il 20% al di sopra degli obiettivi stabiliti dall'EU per il 2020, a presentare un piano d'azione per l'energia sostenibile che metta in evidenza come raggiungere gli obiettivi, ed a fare comunicazione per sensibilizzare i cittadini ad utilizzare modalità di spostamento ecosostenibili.

la campagna del Patto dei Sindaci prevede che ogni 2 anni sia fatto il monitoraggio delle schede del Paes, che il Comune di Parma sta predisponendo, tale monitoraggio stabilisce l'aggiornamento dello stato di avanzamento delle attività sopra citate che devono coordinarsi/evolversi con gli strumenti di pianificazione come il PUMS;

è stato sottoscritto un *Protocollo d'intesa tra Comune di Parma e Regione Emilia-Romagna* per l'erogazione di finanziamenti destinati all'elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Preso atto che
con Delibera di Giunta Comunale n. 269 del 23/09/2015 è stato espresso parere favorevole alle *"Linee di indirizzo del PUMS 2015-2025"*, costituite dal Quadro Conoscitivo e dagli Obiettivi generali e specifici da ricomprendere nel PUMS 2015-2025;

con Delibera di Giunta Comunale n. 350 del 05/10/2016 è stata approvata la *"Proposta di PUMS 2015- 2025"* del Comune di Parma;

Considerato che
occorre sottoporre il PUMS a "Valutazione Ambientale Strategica" (VAS) in quanto, il DLgs. n.152/2006 e s.m.i. stabilisce che deve essere applicata la VAS a piani e programmi elaborati per valutazione/gestione di tematiche relative a Settori Trasporti, quindi anche riguardo la costruzione di un PUMS;

con Determina Dirigenziale n. 3112 del 21/12/2015 è stato aggiudicato alla società Ambiter s.r.l. di Parma l'appalto del servizio per l'elaborazione della VAS finalizzata alla redazione del PUMS;

con Determina Dirigenziale n. 1572 del 20/06/2016 è stato aggiudicato alla società TRT s.r.l. di Milano l'appalto del servizio finalizzato alla redazione del PUMS, così come da lettera di aggiudicazione del 07/03/2016 prot. gen. 45324.

Preso atto:
del lavoro svolto nell'ambito della redazione del PUMS da parte di "*TRT - Trasporti* e Territorio *s.r.l.*", coordinato dal Settore Ambiente e Mobilità, e di seguito schematizzato e suddiviso nelle seguenti fasi:

Fase 1 elaborazione delle *"Linee di indirizzo"* con definizione del *"Quadro Conoscitivo"* e degli obiettivi generali e specifici di Piano;
Fase 2 definizione delle azioni necessarie al raggiungimento degli obiettivi;
Fase 3 definizione dello *"Scenario di Riferimento"* e degli *"Scenari di progetto";*
Fase 4 verifica degli scenari con software per effettuare simulazioni;
Fase 5 verifica economico finanziaria;
Fase 6 scelta del progetto di PUMS;
Fase 7 individuazione degli indicatori funzionali al monitoraggio del piano.

del processo di partecipazione riguardante momenti di confronto e consultazione, che hanno accompagnato tutte le fasi di elaborazione del PUMS, con attori pubblici e privati chiamati a contribuire alla stesura dei contenuti con le seguenti iniziative:

- condivisione di obiettivi e azioni con il Settore *"Pianificazione e Sviluppo del Territorio"* e con gli estensori del "*Piano Strutturale Comunale" (PSC);*

- giugno 2015 - attivazione di un sondaggio per la definizione degli obiettivi del PUMS con il coinvolgimento dei cittadini (*1340 risposte)* tramite web, indagini telefoniche e questionari cartacei;

- luglio/ agosto/settembre 2016 interviste alle strutture tecniche e organizzazione di momenti di condivisione/ workshop con i decisori pubblici;

- maggio 2016, organizzazione di focus tematici con gli *"stakeholders"* su temi nell'ambito della sostenibilità (*"Logistica e trasporto delle merci", "Ambiente e spazio pubblico" "Trasporto pubblico urbano, extraurbano e servizi di sharing")* finalizzati a ricevere indicazioni sulla definizione delle azioni da prevedere nel piano per il raggiungimento degli obiettivi.

Preso atto inoltre:
del lavoro svolto nell'ambito della definizione della VAS da parte di Ambiter s.r.l. coordinato dal Settore Ambiente e Mobilità e di seguito schematizzato e suddiviso nelle seguenti fasi:

Fase 1 definizione del Documento di Scoping;
Fase 2 individuazione delle componenti ambientali, del Quadro Conoscitivo e delle azioni di Piano;
Fase 3 valutazione di coerenza degli obiettivi del PUMS con i piani sovraordinati;
Fase 4 valutazione delle alternative;
Fase 5 valutazione ambientale delle politiche/azioni del PUMS;
Fase 6 piano di monitoraggio.

del processo di partecipazione riguardante momenti di confronto e consultazione, che hanno accompagnato alcune fasi di elaborazione della VAS, con l'autorità competente (Regione Emilia-Romagna) e con attori chiamati a contribuire alla stesura dei contenuti con le seguenti iniziative:

- maggio 2016 *"Conferenza di pianificazione"* con l'autorità competente (Servizio valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale della Regione Emilia-Romagna) e con gli "stakeholders" competenti in materia ambientale oltre ai rappresentanti dei Comuni di confine per la condivisione del Rapporto Preliminare *(Documento di Scoping);*

- gennaio 2017, incontro di consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale nell'ambito della procedura di VAS, al fine di acquisire valutazioni in merito al *"Progetto di Piano"* e al relativo *"Rapporto Ambientale"*.

Dato atto che il *"Documento di Scoping" è stato* approvato dalla Regione Emilia Romagna con Delibera di Giunta Regionale n. 12610 del 02/08/2016;

Ricordato che
con Delibera di Consiglio Comunale n. 88 del 08/11/2016 sono stati adottati in Consiglio Comunale il *"Progetto di Piano Urbano della mobilità Sostenibile 2015/2025"* e in merito alla redazione della VAS gli elaborati riguardanti il "*Rapporto ambientale"*, la *"Sintesi Non Tecnica"* e lo *"Studio per la Valutazione di incidenza"*.

Visto che in seguito all'adozione della Delibera di C.C. n. 88 del 08/11/2016, sopra citata i documenti allegati sono stati **pubblicati all'albo Pretorio del Comune di Parma** e sul sito web, per 30 giorni, per la formulazione di osservazioni e proposte in merito alla *"Proposta di Piano"* da parte di enti/organismi pubblici, associazioni economiche/sociali e quelle costituite per la tutela di interessi diffusi e di singoli cittadini nei confronti dei quali le previsioni del piano adottato sono destinate a produrre effetti diretti e inoltre sono stati **pubblicati sul "Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna**" (BURERT), per 60 giorni, per l'espressione delle osservazioni sugli elaborati del Rapporto Ambientale finalizzato alla redazione della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) dei soggetti competenti in materia ambientale;

Dato atto che a seguito della procedura di deposito, pubblicità e partecipazione, previste dalla fase di consultazione del Piano adottato, sono pervenute:

- ***al Comune di Parma n. 157 osservazioni al "Progetto di Piano;***

- ***alla Regione Emilia Romagna n. 2 osservazioni*** oltre a quelle estrapolate dalle osservazioni inviate al Comune di Parma il cui accoglimento comporterebbe effetti sull'ambiente;

Viste le osservazioni pervenute e controdedotte, che hanno portato al seguente risultato:

- 28 accolte;
- 17 parzialmente accolte;
- 45 già previste nel PUMS;
- 33 non pertinenti, 34 non accolte;

Acquisito il *"Parere Motivato di VAS"* espresso dalla Regione Emilia Romagna e approvato con Delibera di Giunta regionale n 239 del 06/03/2017, come "Parere Motivato, ai sensi dell'Art. 15 del D.lgs. n. 152/2006, in merito alla Valutazione Ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-20125 (PUMS) - adottato con Deliberazione n. 88, del 8 novembre 2016, del Consiglio Comunale del Comune di Parma".

Viste le successive elaborazioni e i documenti confezionati in versione definitiva pervenuti rispettivamente come segue:

- Dichiarazione di Sintesi per VAS del Responsabile del Procedimento dell'Autorità Procedente del 9/03/2017 prot.gen. 50508;
- Rapporto Ambientale con allegati e tavole, Sintesi Non Tecnica e Valutazione di incidenza con allegati e tavole del 9/03/2017 prot.gen. 50333

Visti gli allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale in particolare come segue:

Allegato 1	Sintesi delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute
Allegato 2	Delibera di Giunta Regionale n 239 del 06/03/2017 che approva il Parere Motivato di VAS
Allegato 3	PUMS 2015-2025 del Comune di Parma
Allegato 4	Dichiarazione di Sintesi
Allegato 5	Rapporto Ambientale di VAS con allegati e tavole
Allegato 6	Sintesi non Tecnica di VAS
Allegato 7	Studio di incidenza

Dato atto che il responsabile del Procedimento del presente atto è individuabile nella persona dell'arch. Angela Chiari del Settore Ambiente e Mobilità;

Visto il decreto del Sindaco di Parma Prot. 68490 del 01/04/2016 che incarica l'Ing. Nicola Ferioli come direttore responsabile del Settore Ambiente e Mobilità;

Preso atto che il presente atto deliberativo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Acquisito l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico- amministrativa del Responsabile del Servizio competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1 del TUEL n. 267/2000;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

Ravvisata la necessità rendere la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del T.U. n. 267 del 18.08.2000, per fornire in tempi brevi il supporto necessario agli atti successivi per investimenti;

DELIBERA

di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

di approvare i seguenti elaborati allegati al presente atto parte integrante e sostanziale:

Allegato 1	Sintesi delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute
Allegato 2	Delibera di Giunta Regionale n 239 del 06/03/2017 che approva il Parere Motivato di VAS
Allegato 3	PUMS 2015-2025 del Comune di Parma
Allegato 4	Dichiarazione di Sintesi
Allegato 5	Rapporto Ambientale di VAS con allegati e tavole
Allegato 6	Sintesi non Tecnica di VAS
Allegato 7	Studio di incidenza

di prendere atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

dei dare atto che il responsabile del Procedimento del presente atto è individuato nell'arch. Angela Chiari del Settore Ambiente e Mobilità.

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, per fornire in tempi brevi il supporto necessario agli atti successivi per investimenti;

Allegato alla proposta di deliberazione del Consiglio Comunale

P.D. n. 2017-PD-870 del 13/03/2017

PARERI EX ART. 49, 1° comma del T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 2017-PD-870 del 13/03/2017 di deliberazione del Consiglio Comunale che reca ad oggetto:

Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015- 2025" (PUMS) del Comune di Parma. I.E.

si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa e si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

Firmato digitalmente da Nicola Ferioli
in data 15/03/2017 alle ore 10:45

PG 59802 del 21/3/2017
2017.II | 5.2

Oggetto: SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 21 MARZO 2017. Mozione alla proposta di delibera di Consiglio Comunale n. 870 del 13/03/2017: Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS) dl Comune di Parma.

Preso atto della proposta di deliberazione consigliare pd n.870che approva il PUMS del Comune di Parma, compresi tutti gli allegati di Valutazione Ambientale Strategica con parere motivato della Regione Emilia Romagna;

Visto quanto il PUMS propone in termini di nuove infrastrutture così come evidenziato in Allegato 3 – Documento di Piano – a pag. 47, e della loro sostenibilità evidenziata negli elaborati dello Scenario di Piano e al capitolo "stima dei costi di investimento";

Rilevato che dai dati di traffico e dall'esperienza sul campo risultano sempre più arterie importanti da nord di penetrazione all'abitato urbano di Parma le strade provinciali SP9 Golese (strada Baganzola) e SP343 R Asolana (strada Colorno), le quali si trovano separate dal torrente Parma che corre da Parma a Colorno;

Rilevato inoltre che le due importanti Strade Provinciali trovano punti di contatto soltanto sul raccordo della tangenziale di Torrile/Colorno e più a sud sulla nuova complanare Fiera/Casello Autostrada e, solo più in città, tramite la tangenziale Nord di Parma;

Rilevato inoltre che fra la tangenziale di Torrile e la Complanare è presente una strada comunale che mette in contatto le due strade provinciali e che attraversa il torrente Parma mediante un "guado nel torrente", ponte di Castelnuovo, altrimenti denominato "ponte dei tedeschi" poiché fu realizzato nelle dimensioni di oggi negli anni della seconda guerra mondiale;

Rilevato altresì che fra il raccordo della tangenziale di Torrile/Colorno e la complanare vi sono circa 6 kilometri e che quindi l'esistenza della strada intermedia con l'attuale "guado" consente una utile e necessaria interconnessione non solo per le attività agricole prospicenti alla zona, ma anche per tutti gli abitanti che gravitano fra Torrile e Parma e le attività artigianali e commerciali ivi presenti;

Considerato che ormai da anni il ponte di Castelnuovo viene utilizzato in particolare dalle aziende agricole della zona che si preoccupano di chiuderlo al traffico in occasione di allerte meteo che potrebbero determinare piene improvvise del torrente, rendendolo così impraticabile ed insicuro;

Considerato che con Ordinanza di viabilità rep.133 del 14/02/2017 il ponte di Castelnuovo è stato recentemente intercluso al traffico, a seguito di segnalazione di pericolo del gestore del demanio stradale, al fine della tutela della pubblica incolumità;

Visto l'importanza che riveste questo collegamento e dunque l'assoluta necessità di ripristinarne l'utilizzo almeno temporaneo per le attività agricole con una messa in sicurezza anche parziale, ed in prospettiva, per le considerazioni evidenziate, la opportunità di disporre di un collegamento in sicurezza fra le due provinciali SP9 di Golese e SP343R Asolana;

Visto che sul documento del PUMS non viene riportato alcuna informazione al riguardo

con la presente si propone di:

- trovare immediata soluzione temporanea all'attuale "guado" del ponte di Castelnuovo detto "ponte dei tedeschi".
- inserire nel PUMS un nuovo collegamento fra le due Strade Provinciali SP9 Golese e SP343R Asolana , nel punto che verrà giudicato migliore e di più idoneo realizzo nella zona ponte di Castelnuovo

Parma, 21 marzo 2017

Firma

(cittadini x PR

(EFFETTO P

(CENTRISTI PER PARMA)

DELIBERAZIONE N. CC-2017-25 DEL 21/03/2017

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line all'indirizzo www.comune.parma.it.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
SIGNIFREDI

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
VAGNOZZI

Firmato digitalmente da Donatella Signifredi
in data 28/03/2017 alle ore 15:37
Firmato digitalmente da Marco Vagnozzi
in data 29/03/2017 alle ore 09:16

DELIBERAZIONE CC N. CC-2017-25 del *21/03/2017*

Il sottoscritto Funzionario Responsabile della S.O. Supporto Organi Istituzionali del Servizio Segreteria Generale e Affari Generali,

visti gli atti d'ufficio,

visto l'atto di delega a firma congiunta del Segretario Generale e del Vice Segretario Generale prot. n. 92330 del 05/05/2016

a t t e s t a

che la presente deliberazione:

- E' stata pubblicata all'Albo Pretorio on line sul sito web istituzionale del Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 29/03/2017 come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

- E' divenuta esecutiva in data 21/03/2017 ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

IL FUNZIONARIO DELEGATO
OPPICI

Stefania Oppici in data 14/07/2017 alle ore 15:35