



Comune di Parma

SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Ordinanza di modifica definitiva della viabilità

Oggetto: P.LE D'ACQUISTO – ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI ALLE ZTL

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Visto il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, ed in specie gli artt. 6 e 7 che danno facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli;

Visto il Regolamento di esecuzione del richiamato Nuovo C.d.S., approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

Visto il Testo Unico degli Enti Locali, approvato con D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, art. 107;

Visto il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, "Regolamento recante le norme per l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato";

Preso atto:

- che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS), approvato dal Consiglio Comunale con Delibera n. 25 del 21/03/2017, prevede espressamente nei vari scenari di piano, nell'ambito del capitolo dedicato alla centrale della mobilità, la protezione del perimetro delle Zone a Traffico Limitato (ZTL) con varchi elettronici (voce U04);
- che con Determinazione Dirigenziale n.3173 del 01/12/2017 è stato approvato il progetto relativo alla fornitura, installazione e manutenzione on site e full service per due anni di un varco ZTL singolo omologato per il controllo elettronico degli accessi in ZTL in piazzale Salvo d'Acquisto che include, a titolo accessorio, i lavori di posa in opera e di installazione, ai sensi dell'art.3 comma 2 lettera tt) del D.lgs. 50/2016;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 12 del 09/01/2018 si è proceduto all'aggiudicazione della fornitura del varco ZTL alla ditta Project Automation S.p.A.;

Considerato

- che il varco elettronico è costituito dal sistema prodotto dalla società Project Automation S.p.A. denominato K53700/SA, di cui al Decreto Ministeriale di omologazione prot. n. 6268 del 23.12.2011, nella versione con sistema operativo Windows 7 e unità di elaborazione KINO-CV-D25501-R10-JFC di cui ai rispettivi Decreti di estensione di omologazione prot. n. 6408 del 15.11.2012 e prot. n. 4290 del 15.09.2014;
- che la ditta Project Automation S.p.A. ha confermato la piena compatibilità del sistema K53300/00-01 attualmente installato nei tre varchi ZTL esistenti a Parma (viale Mariotti, viale Toscanini, strada XXII Luglio) con il sistema K53700/SA, entrambi di sua produzione;

Evidenziato che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il Personale – Direzione generale per la sicurezza stradale – Divisione II, ha autorizzato il Comune di Parma all'installazione e all'esercizio dell'impianto per la rilevazione degli accessi alle ZTL di che trattasi con proprio Decreto prot. 0002147 del 29/03/2018, il quale prevede, tra le altre disposizioni, che venga espletato un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 20 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale, analogamente a quanto previsto nel Decreto di autorizzazione prot. 54548 del 23/06/2010 relativo agli altri tre varchi esistenti;

Visto che il periodo di pre-esercizio suddetto è stato regolarmente svolto dal 16/04/2018, come documentato nel report della Polizia Municipale;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale attualmente in vigore n. 893 del 2011, con cui si procede alla semplificazione delle ZTL e si istituiscono le nuove ZTL 1, 2 e 3;

Considerato che la parte di piazzale Salvo D'Acquisto oggetto di controllo elettronico è ricompresa nella ZTL 1;

Richiamate le ordinanze applicative in materia;

ORDINA

Dal 18/05/2018:

L'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL mediante l'installazione di un varco elettronico in piazzale Salvo D'Acquisto, intersezione strada Del Prato.

Sono autorizzati al transito attraverso i tre varchi, senza nessuna specifica autorizzazione o dotati di apposita autorizzazione di transito, tutti i veicoli rientranti nelle categorie indicate nell'apposite delibere e relative ordinanze applicative di regolamentazione dell'accesso e della sosta in ZTL e Isola ambientale.

Il transito degli autoveicoli autorizzati dovrà avvenire nel rispetto della segnaletica stradale e delle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni amministrative rilasciate agli aventi diritto.

- Il Corpo di Polizia Municipale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S., è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
- Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente.

La presente ordinanza entrerà in vigore al termine del periodo di pre-esercizio e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari: SERVIZIO MANUTENZIONI, PARMA INFRASTRUTTURE SPA, INFOMOBILITY SPA, COMANDO POLIZIA MUNICIPALE, CENTRO SERVIZI DEL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI PUBBLICHE, UFFICIO STAMPA, COMANDO VV.FF., AZIENDA TEP SPA, GRUPPO IREN SPA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

Firmato digitalmente da:

NICOLA FERIOLI in data 16/5/2018 10:20