



Comune di Parma

SETTORE AMBIENTE E MOBILITA'

Ordinanza di modifica definitiva della viabilità

Oggetto: ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI ALLE CORSIE RISERVATE DI VIALE MARIOTTI E STRADA GARIBALDI

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Visto il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, ed in specie gli artt. 6 e 7 che danno facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli;

Visto il Regolamento di esecuzione del richiamato Nuovo C.d.S., approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

Visto il Testo Unico degli Enti Locali, approvato con D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, art. 107;

Visto il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, "Regolamento recante le norme per l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato";

Preso atto:

- che con provvedimento del Dirigente del Settore Mobilità ed Energia prot. gen. n. 205610 del 02/10/2018, è stato approvato il progetto esecutivo presentato dalla Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico S.p.A. relativo all'installazione di due nuovi varchi elettronici di controllo accessi alle corsie riservate bus in Parma rispettivamente in:
 1. viale Mariotti – corsia riservata presente nel tratto da via Mazzini a via Pigorini (direzione nord);
 2. strada Garibaldi – corsia riservata presente nel tratto da via Albertelli a via Melloni (direzione sud);
- che il sistema è stato installato e collaudato come da certificato di regolare esecuzione emesso da SMTP S.p.A. in data 19/12/2018;

Considerato:

- che il sistema è omologato dal Ministero dei Trasporti con decreto prot. 6268 del 23/12/2011 nella seguente versione installata nel Comune di Parma: K53700/SA;
- che il sistema installato risulta integrato con il già presente e funzionante sistema di controllo elettronico degli accessi alle Zone a Traffico Limitato di Parma, nonché con quello di controllo degli accessi alle corsie riservate bus, in modo da favorire la gestione integrata di apparati analoghi, nell'ottica di massimizzare l'efficienza complessiva del sistema dei controlli elettronici degli accessi;

Richiamata la vigente ordinanza che regola le modalità di accesso e transito nelle corsie preferenziali di Parma;

ORDINA

Dal 08/01/2019:

L'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi alle corsie riservate mediante l'installazione di due varchi elettronici nelle seguenti vie:

- 1. viale Mariotti, civ.1 – direzione nord;**
- 2. strada Garibaldi, intersezione via Bodoni – direzione sud.**

Sono autorizzati al transito attraverso i varchi tutti i veicoli rientranti nelle categorie indicate nelle apposite ordinanze di regolamentazione delle modalità di accesso e transito nelle corsie preferenziali.

Tali categorie di veicoli (eccetto biciclette, ciclomotori e veicoli di soccorso, polizia ed emergenza nello svolgimento dei rispettivi compiti di istituto) devono comunque presentare specifica richiesta di accreditamento presso la Centrale Varchi.

Il transito degli autorizzati dovrà avvenire nel rispetto della segnaletica stradale e delle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni amministrative rilasciate agli aventi diritto.

- SMTP S.p.A. provvederà alla messa in funzione dei varchi elettronici.
- SMTP S.p.A. provvederà alla posa della segnaletica verticale secondo le normative vigenti.
- Infomobility S.p.A. provvederà alla manutenzione dei varchi nell'ambito del vigente contratto stipulato con il Comune di Parma;
- Il Corpo di Polizia Municipale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S., è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
- Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente.

La presente ordinanza entrerà in vigore il giorno indicato nel dispositivo e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari: SERVIZIO MANUTENZIONI, PARMA INFRASTRUTTURE SPA, INFOMOBILITY SPA, COMANDO POLIZIA MUNICIPALE, CENTRO SERVIZI DEL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI PUBBLICHE, UFFICIO STAMPA, COMANDO VV.FF., AZIENDA TEP SPA, GRUPPO IREN SPA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

Firmato digitalmente da:
NICOLA FERIOLI in data 7/1/2019 12:32