



COMUNE DI PARMA

Settore Benessere e Sostenibilità
Servizio Mobilità Sostenibile

Categoria 2010.VI/7/3.5

Repertorio n° 200

Prot. Gen. n° 125328

del 14/07/2010

Oggetto: ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI ALLE ZTL.

IL SINDACO

Visto il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.vo n°285 del 30 aprile 1992, ed in specie gli artt. 6 e 7 che danno facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli;

Visto il Regolamento di esecuzione del richiamato Nuovo C.d.S., approvato con D.P.R. n°495 del 16 dicembre 1992;

Visto il D.P.R. n°250 del 22 giugno 1999 e il Regolamento recante le norme per la autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato;

Preso atto:

- che la Giunta Comunale, con deliberazione n°1253 del 10.10.2007, ha approvato la variante al progetto definitivo relativo al "Sistema elettronico integrato di controllo accessi e pagamento sosta del Comune di Parma";
- che con Decreto 1699/DSA/2008 del 15.12.2008 è stata approvata dal Ministero dell'Ambiente ai sensi dell'art. 1 comma 5 del Decreto Direttoriale 1259 del 16.12.2004, la variante trasmessa con le due note sopra richiamate;
- che con la Determinazione Dirigenziale n°1287 del 25.05.2009 si è dato corso alla realizzazione del progetto, affidando la suddetta realizzazione ad Infomobility S.p.A. e approvando la relativa convenzione e i suoi allegati progettuali recependo le modifiche richieste dal Ministero;
- che la Giunta Comunale, con deliberazione n°1076 del 27.08.2009, ha approvato il progetto esecutivo, in tutti i suoi elaborati, denominato "Fornitura e posa in opera di un sistema di controllo accessi delle ZTL del centro cittadino", costituente parte del progetto definitivo allegato alla Determinazione Dirigenziale n. 1287 del 25.05.2009;

Considerato

- che il progetto esecutivo prevede l'installazione di tre varchi elettronici situati nelle seguenti vie:
 1. viale Mariotti direzione sud . intersezione ponte Verdi;
 2. viale Toscanini direzione nord . intersezione ponte Caprazucca;
 3. strada XXII Luglio direzione nord . intersezione stradone Martiri della Libertà;
- che gli impianti sono costituiti dal sistema denominato "55300/00-01" della società Project Automation S.p.A., omologato con Decreto Direttoriale n. 3473 del 31.05.2001;

Evidenziato che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti . Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici . Direzione generale per la sicurezza stradale ha autorizzato il Comune di Parma all'installazione e all'esercizio di tre impianti per la rilevazione degli accessi alle ZTL con proprio Decreto prot. 54548 del 23.06.2010, il quale prevede, tra le altre disposizioni, che venga espletato un periodo di preesercizio di durata non inferiore a 20 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n°929 del 08.07.2010 con cui si aggiorna la regolamentazione dell'accesso e della sosta nelle ZTL propedeutica all'attivazione del controllo degli accessi mediante varchi elettronici;

Vista l'ordinanza rep. 199 del 14.07.2010 applicativa della delibera sopra citata, con la quale sono individuate le strade comprese in isola ambientale, in zona a traffico limitato e le categorie autorizzate ad accedervi, oltre alle modalità di richiesta delle specifiche autorizzazioni d'accesso;

ORDINA

Dal 15.07.2010:

L'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL mediante l'installazione di tre varchi elettronici nelle seguenti vie:

- 1. viale Mariotti, direzione sud È intersezione Ponte Verdi;**
- 2. viale Toscanini, direzione nord È intersezione Ponte Caprazucca;**
- 3. strada XXII Luglio, direzione nord È intersezione str.ne Martiri della Libertà.**

Sono autorizzati al transito attraverso i tre varchi, senza nessuna specifica autorizzazione o dotati di apposita autorizzazione di transito, tutti i veicoli rientranti nelle categorie indicate nell'apposite delibere e relative ordinanze applicative di regolamentazione dell'accesso e della sosta in ZTL e Isola ambientale.

Il transito degli autoveicoli autorizzati dovrà avvenire nel rispetto della segnaletica stradale e delle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni amministrative rilasciate agli aventi diritto.

- Infomobility S.p.A. provvederà all'installazione dei varchi elettronici.
- Infomobility S.p.A. provvederà alla posa della segnaletica verticale secondo le normative vigenti.
- Il Corpo di Polizia Municipale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S., è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
- I trasgressori saranno puniti a norma di Legge.

La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della Segnaletica Stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari:

SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE, SPORTELLO STRADE, COMANDO POLIZIA MUNICIPALE, CENTRO SERVIZI DEL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI PUBBLICHE (UFFICIO STAMPA), VV.FF., TEP, ENIA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, AI PRESIDENTI DI TUTTI I QUARTIERI, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

p. IL SINDACO
L'ASSESSORE ALLA VIABILITÀ'
(Dott. Davide Mora)