

Comune di Parma

Proposta n. 2021-PD-989 del 12/04/2021

OGGETTO: PIANO SOSTA. Introduzione sperimentale per l'anno 2021 della tariffazione gratuita per la prima mezzora della sosta in Via Trento (Zona 12), in Via Emilia Est da Via Mantova ad Arco di San Lazzaro (Zona 7), e nelle vie sensibili strada Bixio da Via della Costituente a p.le Barbieri e strada Imbriani da p.le Picelli a Borgo Parente. IE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso

che, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), i Comuni provvedono, con Deliberazione della Giunta, a delimitare le "zone a traffico limitato" (ZTL) e le "zone di particolare rilevanza urbanistica" (ZPRU), tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

che le "zone a traffico limitato" sono definite dall'art. 3, comma 1, punto 54, del Codice della Strada come aree in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;

che le "zone di particolare rilevanza urbanistica" sono definite dall'art. 7, comma 8, secondo periodo, del Codice della Strada come zone nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico;

che, ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. f), del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), i Comuni possono stabilire, con Ordinanza viabilistica previa Deliberazione di Giunta, le aree destinate a parcheggio, sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

che, ai sensi del comma 8 dell'articolo sopra citato, nelle "zone a traffico limitato", nelle zone definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, non sussiste l'obbligo di riservare nelle vicinanze delle aree di sosta a pagamento un'adeguata area destinata a parcheggio senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta;

Premesso inoltre

che l'Amministrazione Comunale ha adottato nel tempo numerosi provvedimenti in materia di tutela della salute nell'ambito della garanzia di mobilità e a tutela del patrimonio ambientale e culturale del territorio, anche mediante progressiva regolamentazione per il transito e la sosta, con le seguenti deliberazioni a far tempo da quanto stabilito nel Consiglio Comunale del 1989:

- **C.C. n. 1477 del 21/11/1989**, con la quale è stato approvato il “Piano della circolazione e della sosta nel Centro Storico” e sono state istituite le “zone a traffico limitato” (ZTL) 1, 2, 3 e le “zone a sosta limitata a fasce orarie” 4, 5, 6 con sosta riservata ai residenti;
- **G.C. n. 1863 del 24/09/1993** e **G.C. n. 2569 del 23/10/1996**, con le quali sono state individuate le aree di sosta a pagamento nelle zone 4, 5 e 6 del Centro Storico e sono state stabilite le relative tariffe;
- **G.C. n. 45 del 16/01/1998**, con la quale è stata estesa la sosta a pagamento nelle zone 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed è stato approvato il nuovo sistema tariffario;
- **C.C. n. 203 del 23/09/1998**, con la quale sono state approvate le linee guida di indirizzo per la mobilità sostenibile nell’ambito urbano e per la programmazione degli interventi sulla sosta;
- **G.C. n. 1900 del 12/10/1998**, con la quale è stato approvato il nuovo sistema tariffario ed il nuovo elenco delle aree di sosta a pagamento nelle zone 1, 2, 3, 4, 5, 6;
- **G.C. n. 3143 del 28/12/1999** con la quale è stato approvato il nuovo sistema tariffario ed il nuovo elenco delle aree di sosta a pagamento nelle zone 1, 2, 3, 4, 5, 6 e sono state istituite le ZPRU 7, 8, 9, 10, 11;
- **G.C. n. 2323 del 22/12/2000** con la quale è stata approvata la nuova regolamentazione per l’accesso e la sosta nelle ZTL ed è stata estesa l’isola pedonale con isole ambientali e la sosta a pagamento nelle zone 7 (parte), 9 (parte), 11 (parte);
- **G.C. n. 143 del 29/01/2001**, con la quale è stato approvato il nuovo sistema tariffario;
- **G.C. n. 697 del 11/06/2001**, con la quale è stata estesa la sosta a pagamento nella zona 7;
- **G.C. n. 1316 del 25/10/2001** con le quali è stata ampliata la ZPRU 7 ed è stata estesa la sosta a pagamento nelle zone 7 e 8;
- **G.C. n. 1601 del 06/12/2001** con la quale è stata istituita la ZTL 4 ed è stato integrato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 318 del 11/03/2002** con la quale è stata ampliata la ZTL 3 ed è stato integrato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 398 del 25/03/2002** con la quale è stata estesa la sosta a pagamento nelle zone 7, 9, 11, è stato aggiornato il sistema tariffario ed è stata riapprovata tutta la disciplina organica aggiornata delle ZTL e delle ZPRU;
- **G.C. n. 7 del 09/01/2003** con la quale sono state istituite due nuove ZPRU (12 e 13), è stata estesa la sosta a pagamento nelle ZTL e ZPRU esistenti ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 834 del 17.07.2003** con la quale è stata istituita la ZTL 5 ed ampliata la ZTL 4;
- **G.C. n. 1356 del 24/11/2003** con la quale sono state modificate le zone 5, 7, 8, 10, 11, sono stati modificati gli orari di accesso alla ZTL 5 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 248 del 08/03/2004** con la quale è stata istituita la ZPRU 14 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n° 1562 del 16/12/2004** con la quale è stata istituita la sosta notturna riservata ai residenti nella zona 6 e sono state estese le ZPRU 7 e 12;
- **G.C. n. 1485 del 21/11/2005** con la quale è stata ampliata la ZTL 4;
- **G.C. n. 187 del 16/02/2006** con la quale è stata estesa la ZPRU 7 e sono stati approvati gli elaborati e gli strumenti aggiornati del Piano Sosta;
- **G.C. n. 1442 del 23/11/2006** con la quale sono state estese le ZPRU 7 e 11 e sono state istituite nuove aree sensibili e vie sensibili;

- **G.C. n. 531 del 05/04/2007** con la quale è stata aggiornata la normativa relativa ai permessi di sosta ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 1343 del 31/10/2006 e 1307 del 18/10/2007**, con le quali è stato approvato il progetto esecutivo “Ecologistics”, relativo alla riorganizzazione del trasporto merci nel centro storico della città;
- **G.C. n. 367 del 26/03/2008** con la quale è stata aggiornata la regolamentazione dell'accesso e della sosta nelle ZTL e ZPRU;
- **G.C. n. 441 del 16/04/2009** con la quale è stata adeguata la regolamentazione dell'accesso e della sosta nelle ZTL e ZPRU al progetto “Ecologistics”;
- **G.C. n. 948 del 16/07/2009** con la quale è stata istituita temporaneamente la ZTL 6 ed è stata modificata la regolamentazione della sosta nel parcheggio di P.le Dalla Chiesa lato sud;
- **G.C. n. 6 del 12/01/2010** con la quale è stata modificata la ZTL 3 ed è stata istituita l'isola ambientale in strada Imbriani;
- **G.C. n. 929 del 08/07/2010 e G.C. n. 746 del 03/08/2011 di rettifica**, con le quali è stata aggiornata la regolamentazione dell'accesso e della sosta nelle ZTL propedeutica alla messa in esercizio dei varchi di controllo elettronico degli accessi;
- **G.C. n. 1686 del 06/12/2010** con la quale sono stati modificati gli orari di carico e scarico all'interno del comparto Ghiaia;
- **G.C. n. 1831 del 23/12/2010** con la quale è stata approvata la revisione del sistema tariffario ed è stata ampliata l'area sensibile "Abbeveratoio";
- **G.C. n. 444 del 05/05/2011** con la quale è stata estesa la ZTL 4 con introduzione nuova fascia oraria notturna e sono stati aggiornati i permessi di sosta e il sistema tariffario;
- **G.C. n. 893 del 28/09/2011** con la quale è stata prevista la semplificazione delle ZTL esistenti ed è stata approvata l'istituzione delle nuove ZTL 1, 2 e 3;
- **G.C. n. 179 del 06/09/2012** con la quale è stata approvata la revisione del sistema tariffario e sono stati confermati provvedimenti temporanei relativi a ZTL esistenti;
- **G.C. n. 463 del 06/12/2012** con la quale è stata destituita la ZTL 1 in Via Verdi e nelle strade limitrofe, sono state destituite le aree sensibili "Toschi" e "Goito", è stata modificata la Via sensibile Fratti ed è stata estesa la ZPRU 7;
- **G.C. n. 74 del 19/03/2014** con la quale sono stati modificati gli orari di accesso alle ZTL, è stata istituita la ZTL 24 ore in parte della ZTL1, sono state estese la ZPRU 14 e la Zona 6, sono state aggiornate le ZPRU 9 e 11 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 102 del 30/03/2016** con la quale è stata istituita la ZTL Stazione, è stata ampliata la ZTL 2, è stata estesa la ZPRU 12, sono state modificate le ZPRU 10 e 14, sono state aggiornate le ZPRU 9 e 10 ed è stato aggiornato il sistema tariffario;
- **G.C. n. 167 del 21/04/2017** con la quale è stata ampliata l'isola ambientale in Via Nazario Sauro;
- **G.C. n. 337 del 11/10/2017** con la quale è stata istituita la sosta a pagamento nel parcheggio Ex Immobiliare Fratti, compreso tra Viale Mentana, Viale Fratti e piazzale Allende;
- **G.C. n. 200 del 06/06/2018** con la quale è stata ridefinita l'isola ambientale in Borgo Tommasini e in Via Nazario Sauro;
- **G.C. n. 45 del 20/02/2019** con la quale è stata estesa l'isola ambientale in Borgo Romagnosi ed è stato introdotto il nuovo PASS tecnologico per transito e sosta;

Considerato che è intenzione dell'Amministrazione Comunale sperimentare una maggiore rotazione della sosta su alcuni assi commerciali particolarmente critici, al fine di agevolare la fruizione commerciale e incentivare la sosta breve, anche tenuto conto della necessità di creare le maggiori opportunità possibili per la ripresa economica dopo la grave emergenza sanitaria attraversata nel 2020 e nei primi mesi del 2021;

Considerato che anche recenti studi commissionati dal Comune di Parma ad Urb&Com (Politecnico di Milano) relativamente agli assi commerciali nonché le analisi fatte in occasione dell'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), indicano, fra le possibili misure da attuare sulla sosta a raso, l'incentivazione alla maggiore rotazione anche per far meglio fronte alla domanda;

Tenuto conto che Via Trento, Via Emilia Est da Via Mantova ad Arco di San Lazzaro, strada Bixio da Via della Costituente a p.le Barbieri e strada Imbriani da p.le Picelli a Borgo Parente, rappresentano assi commerciali ove si registrano criticità in termini di accessibilità e fruizione da parte dell'utenza e che nelle suddette strade le aree adibite a parcheggio risultano molto limitate e spesso non sufficienti a soddisfare l'effettiva domanda di sosta;

Rilevata dunque la volontà dell'Amministrazione, anche dopo confronti intervenuti con le categorie economiche, di voler sperimentare per almeno tutto l'anno 2021 una maggiore rotazione della sosta in questi tratti, in particolare agevolando la sosta molto breve, attraverso una rimodulazione della tariffazione della sosta con la prima mezzora gratuita;

Tenuto conto che Infomobility spa, società a capitale totalmente Comune di Parma, in forza del contratto quinquennale n.18468 del 05/05/2017 sottoscritto a seguito della Delibera di Consiglio Comunale n. 19 del 14/03/2017, è società "in house" che gestisce la sosta su suolo pubblico con la correlata attività di prevenzione ed accertamento della violazione del codice della strada;

Avuto presente che Infomobility spa è inserita con deliberazione del Consiglio di ANAC 2 n.216 del 23/03/2019 nell'Elenco delle Amministrazioni aggiudicatrici di cui all'art. 192 del d.lgs.50/2016 e smi;

Preso atto degli incontri svolti con Infomobility S.p.a. al riguardo di detta possibilità di sperimentare una maggiore rotazione della sosta da rendere gratuita per la prima mezzora nei tratti in parola per un totale di circa n. 121 stalli interessati, a far data da maggio 2021 e per la durata di tutto l'anno 2021;

Preso atto altresì della comunicazione di Infomobility S.p.a. del 18/03/2021, agli atti al p.g.58695 del 06/04/2021, in relazione alla sostenibilità dell'iniziativa, che dal punto di vista tecnico è attuabile solo mediante l'utilizzo della APP Tap & Park e dal punto di vista economico viene attestato dalla società rientrare nel Piano Industriale senza provocare squilibri;

Ritenuto di poter pertanto prevedere in via sperimentale per tutto l'anno 2021 a far data da maggio 2021 l'introduzione della sosta gratuita per la prima mezz'ora in Via Trento, in Via Emilia Est da Via Mantova ad Arco di San Lazzaro, in strada Bixio da Via della Costituente a p.le Barbieri e in strada Imbriani da p.le Picelli a Borgo Parente;

Ritenuto, inoltre, di dover pertanto procedere all'aggiornamento e alla modifica puntuale degli allegati al Piano Sosta, opportunamente aggiornati anche con il recepimento delle nuove tariffe per la sosta su strada così come approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 371 del 18/11/2019 attive da gennaio 2020, come di seguito indicati, formanti parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Allegato 1 - “Strade comprese”
- Allegato 2 - “Planimetria strade comprese”;
- Allegato 3 - “Strade soggette alla tariffazione della sosta”;
- Allegato 4 - “Planimetria strade soggette alla tariffazione della sosta”;
- Allegato 5 - “Sistema Tariffario”;

Dato atto che le modifiche conseguenti alla presente deliberazione verranno attuate mediante apposite ordinanze in ottemperanza al nuovo Codice della Strada;

Viste le verifiche tecniche e di congruenza di tutti gli elaborati fra loro, effettuate dagli Uffici del Settore Mobilità ed Energia;

Dato atto che la presente deliberazione è stata istruita dal dott. ing. Nicola Ferioli, con la responsabilità come Dirigente del Settore Mobilità ed Energia a seguito di nomina con Decreto del Sindaco del Comune di Parma n. Prot. 176595 del 30/10/2020 DSFP/2020/33;

Ritenuto opportuno individuare il Responsabile del Procedimento nella persona del medesimo Dirigente del Settore Mobilità ed Energia, dott. ing. Nicola Ferioli, autorizzato a procedere, in conseguenza del presente atto, con le ordinanze sopra citate;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, e s.m.i., data la necessità di procedere celermente con la sperimentazione per l'anno 2021 della sosta gratuita per la prima mezzora nei quattro tratti definiti su Via Trento, sul tratto di Via Emilia Est fra Via Mantova e l'arco di San Lazzaro, sul tratto di strada Bixio da Via della Costituente a p.le Barbieri e sul tratto di strada Imbriani da p.le Picelli a Borgo Parente;

Acquisiti gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000, nonché l'attestazione di copertura finanziaria, se richiesta, ai sensi dell'art. 153 del TUEL n. 267/2000 e del vigente Regolamento comunale di contabilità;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto comunale come in atti;

DELIBERA

- **di dare atto** che le premesse formano parte integrante del presente atto;
- **di procedere**, nell'ambito della tariffazione della sosta, all'introduzione in Via sperimentale, per tutto l'anno 2021 a far data da maggio 2021, della sosta gratuita per la

prima mezzora in Via Trento (Zona 12), in Via Emilia Est da Via Mantova ad Arco di San Lazzaro (Zona 7), e nelle vie sensibili strada Bixio da Via della Costituente a p.le Barbieri e strada Imbriani da p.le Picelli a Borgo Parente;

- **di dare atto** che Infomobility S.p.A., società “in house” interamente partecipata dal Comune di Parma, che ha in gestione la sosta regolamentata su suolo pubblico in forza del contratto quinquennale n.18468 del 05/05/2017 sottoscritto a seguito della Delibera di Consiglio Comunale n. 19 del 14/03/2017, ha attestato la sostenibilità tecnica ed economica dell’iniziativa, così come da comunicazione in Allegato A al presente atto;
- **di dare atto** che il Piano Sosta risulta disciplinato dagli elaborati allegati al presente atto quali parte integrante e sostanziale, opportunamente aggiornati anche con il recepimento delle nuove tariffe per la sosta su strada così come approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 371 del 18/11/2019 attive da gennaio 2020, e di seguito elencati:
 - Allegato 1 - “Strade comprese”;
 - Allegato 2 – “Planimetria strade comprese”;
 - Allegato 3 - “Strade soggette alla tariffazione della sosta”;
 - Allegato 4 - “Planimetria strade soggette alla tariffazione della sosta”;
 - Allegato 5 - “Sistema Tariffario”;
- **di dare atto** che le modifiche conseguenti alla presente deliberazione verranno attuate mediante apposite ordinanze in ottemperanza al nuovo Codice della Strada;
- **di dare atto** che il Responsabile del Procedimento è individuabile nella persona del Dirigente del Settore Mobilità ed Energia, dott. ing. Nicola Ferioli, autorizzato a procedere, in conseguenza del presente atto, con le ordinanze sopra citate;

di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art.134, comma 4, del T.U. n.267 del 18.08.2000, data la necessità di procedere celermente con la sperimentazione per l’anno 2021 della sosta gratuita per la prima mezzora nei quattro tratti definiti su Via Trento, sul tratto di Via Emilia Est fra Via Mantova e l’arco di San Lazzaro, sul tratto di strada Bixio da Via della Costituente a p.le Barbieri e sul tratto di strada Imbriani da p.le Picelli a Borgo Parente;

Allegato alla proposta di deliberazione della Giunta Comunale

P.D. n. 2021-PD-989 del 12/04/2021

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 2021-PD-989 del 12/04/2021 del SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA di deliberazione della Giunta Comunale che reca ad oggetto:

PIANO SOSTA. Introduzione sperimentale per l'anno 2021 della tariffazione gratuita per la prima mezzora della sosta in Via Trento (Zona 12), in Via Emilia Est da Via Mantova ad Arco di San Lazzaro (Zona 7), e nelle vie sensibili strada Bixio da Via della Costituente a p.le Barbieri e strada Imbriani da p.le Picelli a Borgo Parente. IE

si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1^, TUEL n. 267 del 18.8.2000

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)