

INFOMOBILITY S.p.A. A SOCIO UNICO

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Parma

Sede in Viale Mentana 27 - 43121 Parma (PR)
Capitale sociale Euro 1.068.000,00 interamente versato

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2014

1. Introduzione

Signori Soci,

l'esercizio del 2014 chiude con un risultato positivo pari ad euro 76.342, dopo aver calcolato imposte per un importo pari ad euro 158.970. Nonostante la riduzione dei ricavi, legata principalmente alle mutate condizioni di mercato che hanno determinato minori introiti del piano sosta, si è pervenuti a questo ulteriore buon risultato, che migliora quello dell'esercizio passato, grazie ad un'attenta politica di riduzione dei costi generali aziendali e del costo del lavoro.

Ricordiamo come la Vostra società sia stata costituita nel dicembre 2001 con lo scopo di affrontare e gestire in modo integrato ed innovativo lo studio, la progettazione, la realizzazione e la gestione di interventi relativi al traffico, la mobilità sostenibile, la logistica, il mobility management, oltre che per attività di supporto e consulenza nell'elaborazione di strumenti di pianificazione del traffico, della mobilità e dei trasporti, al fine di attuare politiche di riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici derivanti dal traffico.

Le principali attività svolte della Società nell'esercizio 2014 possono essere raggruppate in 7 macro-aree:

1. Gestione Parcheggi Struttura
2. Mobilità ciclabile
3. Servizio trasporto amministratori
4. Gestione Piano Sosta e manutenzione segnaletica correlata
5. Gestione Servizio Car-Sharing
6. Progettazione e realizzazione attività previste nel progetto MATT 2009
7. Progettazione e realizzazione di progetti europei e ministeriali

Si forniscono di seguito maggiori dettagli sulle attività svolte:

1. Gestione Parcheggi in Struttura

Con riferimento a questa area operativa ricordiamo come il socio unico Comune di Parma, nel corso dell'esercizio 2011, abbia conferito in piena proprietà ad Infomobility alcuni dei parcheggi in struttura di proprietà comunale (Lanfranco 1, Lanfranco 2 e DUS), già in concessione per la gestione ordinaria ad Infomobility, a fronte di un aumento del capitale sociale pari ad euro 968.000.

Segnaliamo come non fu possibile effettuare il conferimento del parcheggio in gestione ubicato in via Fleming, seppur inizialmente previsto nella delibera n. 62/16 del 5 luglio 2011, in quanto trattasi di una struttura di proprietà condominiale, sulla quale il Comune di Parma esercita una mera servitù per la gestione dell'autorimessa. Si ricorda inoltre che nell'agosto 2013 è scaduta la convenzione tra Comune ed Infomobility per la gestione di tale parcheggio. La Società ha comunicato ufficialmente all'Amministrazione il termine della convenzione ed è ancora in attesa di formale rinnovo della stessa, avendo comunque nelle more, garantito il servizio. Infatti al momento della redazione del presente bilancio la società sta continuando a gestire il parcheggio denominato "Fleming", in attesa di decisioni in merito da parte del Socio. Infomobility, in questo periodo di transizione, per garantire sicurezza alla struttura, ha continuato ad effettuare opere di manutenzione ordinaria sull'impianto di illuminazione e ad effettuare le pulizie ordinarie e straordinarie.

In data 24 luglio 2013, al fine di ricercare le cause scatenanti le infiltrazioni d'acqua all'interno dei locali adibiti a spogliatoio degli ausiliari della sosta e in consistenza alla società ImmobiliServices, si è tenuta una

prova di tenuta dei pavimenti e solai del piano 1 del parcheggio in struttura DUS.

Da queste prove, il perito nominato dal tribunale di Parma, ha dedotto che la percolazione dell'acqua nei locali sottostanti era dovuta ai tagli effettuati nel tempo dalla scrivente per la posa delle spire utili a regolamentare gli accessi dei veicoli ai vari piani del parcheggio. Per maggiori dettagli si veda quanto esposto in nota integrativa.

A fronte della perizia di cui sopra, nel maggio 2014, si è provveduto a risanare sia la pavimentazione che l'impermeabilizzazione danneggiata ed ammalorata al fine di evitare nuove infiltrazioni. Le opere hanno interessato i piani 1 e 2, per un importo di spesa pari a circa euro 16k.

2. Mobilità Ciclabile

La gestione dei servizi connessi alla mobilità ciclabile costituisce una tradizionale attività in capo ad Infomobility che ne cura la diffusione, la promozione e la gestione.

Essa si realizza attraverso la gestione dei seguenti servizi: Punto Bici, Velostazione e Bike Sharing.

Punto Bici

Il Punto Bici, ubicato in viale Toschi 2, in prossimità del sottostante parcheggio, offre la possibilità di noleggiare biciclette, tandem e biciclette per bambini. Su richiesta sono disponibili inoltre cestini, sellini e caschetti per bambini.

Durante l'anno 2014 sono stati resi disponibili i seguenti veicoli:

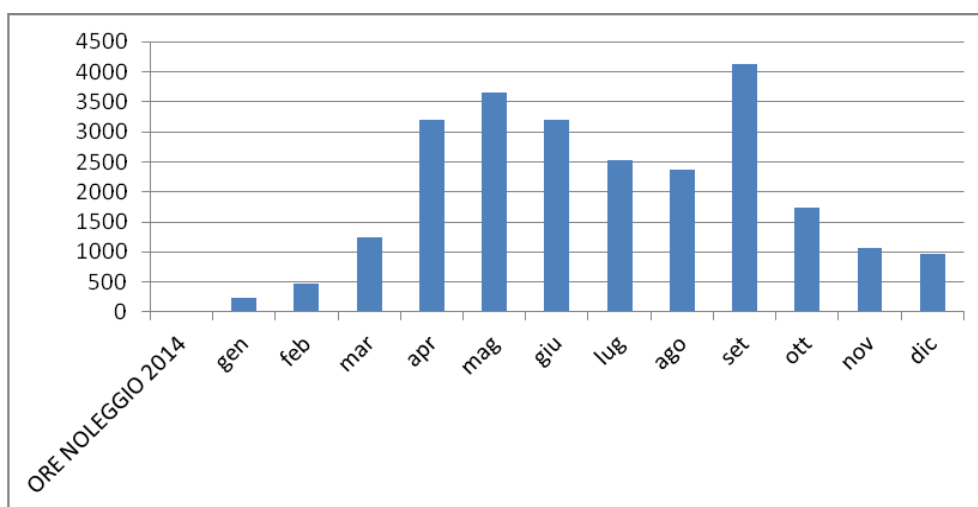
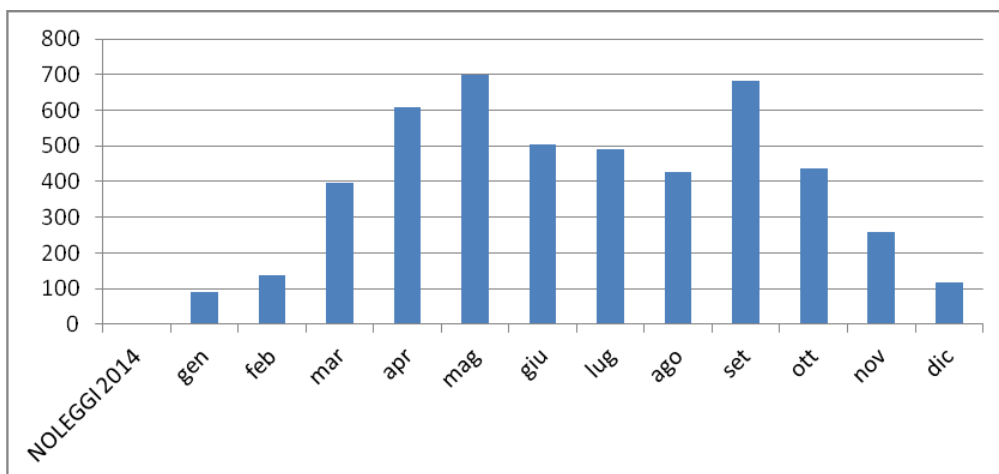
- 29 biciclette tradizionali
- 9 biciclette per bambini
- 2 tandem

Attività aggiuntive svolte nel 2014:

- Gestione servizio bike sharing in collaborazione con il front-office di viale Mentana: iscrizione, rinnovo, sostituzione tessere, assistenza agli utenti.
- Rilascio informazioni turistiche.
- Vendita permessi denominati BZ e GZ, tutti i giorni, in particolare le domeniche e i festivi, quando tutti gli altri uffici Infomobility risultano chiusi.
- Distribuzione materiale informativo sui vari servizi di Infomobility, Tep e Comune di Parma.
- Su richiesta del Comune di Parma, messa a disposizione di biciclette per associazioni, enti, scuole italiane e straniere, università e iniziative del Comune di Parma.

Nel corso del 2014 sono stati registrati presso il *ParmaPuntoBici* un totale di 4.848 noleggi. Maggio è il mese che ha visto più noleggi (699) mentre gennaio con 91 noleggi risulta essere quello con minor afflusso di utenti. Per quanto riguarda le ore di noleggio nel 2014 sono state effettuate 24.814 ore di noleggio. Settembre è il mese che registra il numero maggiore di ore di noleggio (4.124), gennaio è quello che ne ha registrate meno (233).

Di questi noleggi, l'87% sono stati effettuati da utenti provenienti dalla provincia, dall'Italia e dall'estero: (per lo più Europa, Stati Uniti, Giappone). Il restante 13% è rappresentato dagli utenti della città di Parma. Da questi dati si evince la forte vocazione turistica del Punto Bici che risulta ormai un punto di riferimento per i turisti che decidono di visitare la città di Parma.



Velostazione

L'opera è stata realizzata nel 2010 nell'ambito di un accordo Stu Stazione/Comune di Parma su progetto di Infomobility e Stu Stazione, a seguito della dismissione del vecchio deposito delle biciclette ricavato sotto un arco della stazione ferroviaria ed interessato dai lavori di ammodernamento della struttura.

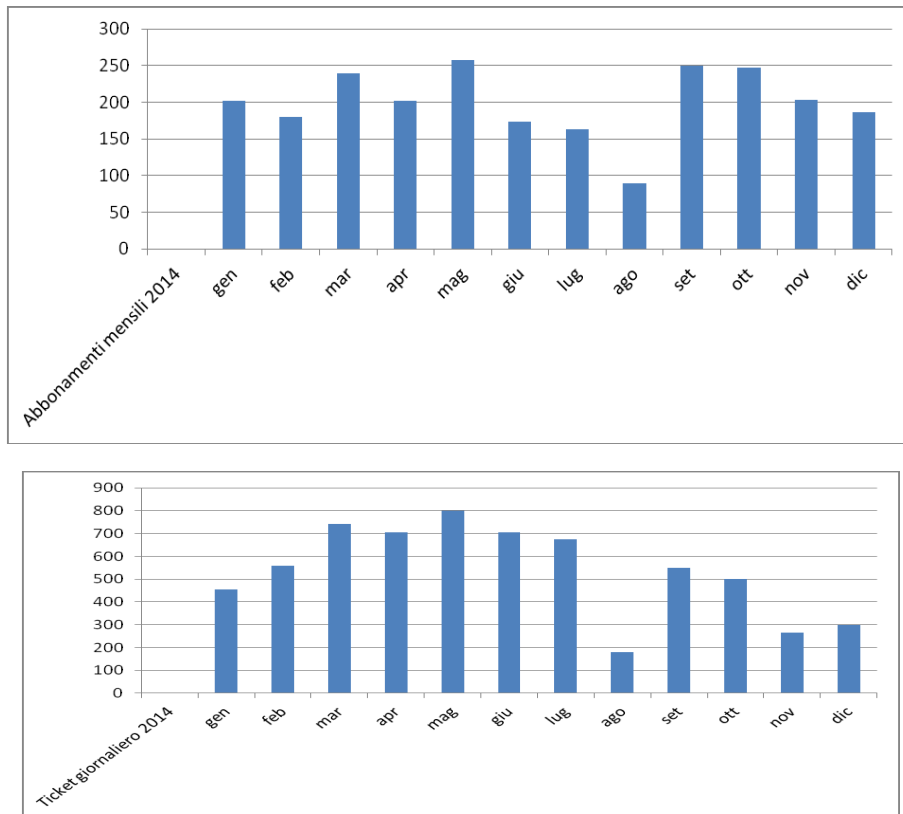
La gestione è affidata ad una ditta terza che ne garantisce il funzionamento dalle ore 6,00 alle ore 22,30 dal Lunedì al Venerdì con chiusura estiva di 2 settimane nel mese di agosto.

Ospita 400 biciclette su rastrelliere a doppio piano su un'estensione di circa 370 mq.

L'accesso è regolato da tornelli elettronici azionabili con tessera o biglietto elettronico.

L'area è video sorvegliata da TVCC collegate alla postazione della Polfer.

Nei grafici sottostanti è riportata l'affluenza mensile per quanto riguarda gli abbonamenti mensili e i ticket giornalieri.



Si rileva come, durante i mesi primaverili ed estivi (ad esclusione del mese di agosto), venga generalmente raggiunta la massima capienza del deposito.

Si segnala infine che nel 2014 siano perdurate le condizioni di scarsa sicurezza e scarse condizioni igienico-sanitarie della zona circostante la velostazione, nonostante le numerose segnalazioni effettuate a STU Stazione e presso la Polfer. A seguito dell'entrata in funzione della nuova stazione e della conseguente dismissione della Stazione Temporanea, le condizioni di sicurezza dell'area circostante sono ulteriormente peggiorate.

Bike sharing

Il servizio Bike Sharing del Comune di Parma fu avviato il 23 gennaio 2006, al fine di fornire una risposta alle sempre più frequenti domande di mobilità alternativa sostenibile da parte della cittadinanza. Il Bike Sharing, il cui significato è bicicletta condivisa, offre l'opportunità di distribuire ai cittadini in modo semplice ed intuitivo una certa quantità di biciclette pubbliche e di monitorarne in tempo reale la presa ed il deposito.

A partire dal 13 maggio 2012, dopo un lungo ed importante intervento di trasformazione e ammodernamento delle postazioni esistenti, il Bike Sharing è entrato a far parte del circuito regionale "MiMuovo in bici".

Il sistema "MiMuovo in bici" rappresenta un sistema di tariffazione integrata che permette di utilizzare un'unica card elettronica su cui *caricare* l'abbonamento dell'autobus, del treno e del Bike Sharing.

Il nuovo meccanismo ha reso il servizio più agevole per i clienti ed, allo stesso tempo, ha diminuito il rischio di furti anche in virtù del nuovo sistema di aggancio delle bici alle colonnine.

Con l'avvio del nuovo sistema sono state posizionate 80 biciclette di cui 50 di nuovo acquisto e 30 rinnovate nel sistema di aggancio.

Successivamente all'avvio del nuovo sistema, è stato approvato un nuovo piano tariffario e il relativo regolamento.

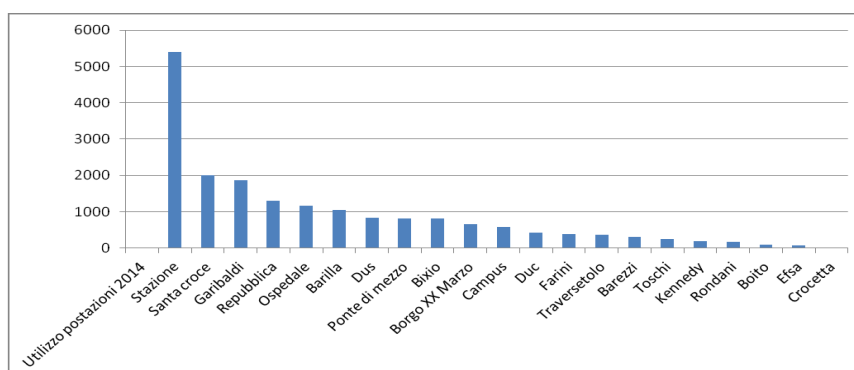
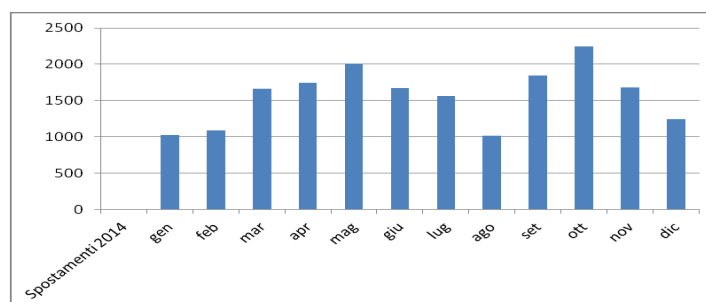
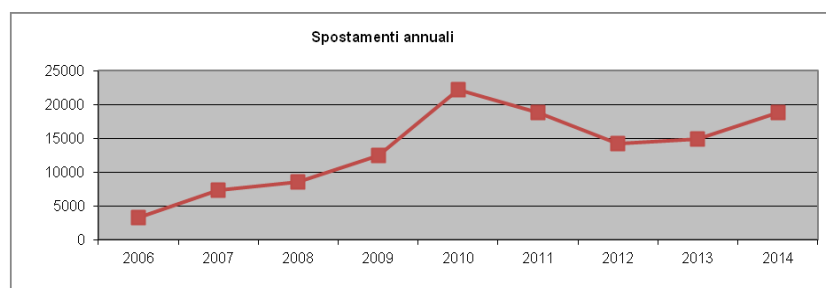
Il 19 settembre 2014 il numero delle postazioni da gestire è aumentato da 15 a 21, con la realizzazione delle seguenti 6 nuove postazioni:

INFOMOBILITY S.p.A. A SOCIO UNICO

Postazione	N° colonnine
V.le Toschi 2	10
P.le Rondani	10
Via Emilia Ovest - L.go Coen (Crocetta)	10
P.le Boito	10
V.le Piacenza (EFSA)	10
Vicolo S.Maria (Kennedy)	10
Totale colonnine	60

Complessivamente il numero delle biciclette da mantenere al 31/12/2014 risulta pari a 119, distribuite per 218 colonnine e disposte su un totale di 21 postazioni.

Gli utilizzi nel 2014 sono stati 18.798 e la postazione maggiormente utilizzata è "Stazione" mentre quella che presenta un minor numero di utilizzi è la nuova postazione "Crocetta". Dal 2006 al 2014 il numero di abbonati iscritti al servizio è pari a 2.291. Al 31 dicembre 2014 il numero degli abbonati attivi risultava 327.



3. Servizio trasporto amministratori

Dopo la cessazione del contratto di servizio pluriennale con il Comune di Parma, scaduto in data 31 luglio 2012, ad Infomobility è stato affidato, nel mese di settembre 2012 tramite determina dirigenziale, il nuovo servizio di trasporto amministratori, che prevede la concessione in utilizzo all'Amministrazione Comunale di una sola autovettura a metano della flotta car-sharing, a partire dal mese di ottobre 2012, con conseguente riaddebito al Comune dei relativi costi. Tale servizio verso l'Amministrazione comunale è stato prestato anche per tutto l'esercizio 2014 alle stesse condizioni del 2013.

4. Gestione del Piano sosta e manutenzione segnaletica correlata

Stante che il rapporto persistente tra il Comune di Parma ed Infomobility S.p.A. soddisfaceva tutte le condizioni prescritte per la legittimità dell'affidamento in house, con deliberazione del 23 agosto 2012, la Giunta Comunale ha deliberato l'affidamento ad Infomobility S.p.A. per ulteriori 5 anni del servizio di gestione della sosta.

A seguito della delibera sopra richiamata, in data 22 novembre 2012, è stata sottoscritta la convenzione per la gestione cd. in "house" della sosta, su aree pubbliche nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) e nelle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (Z.P.R.U.) del territorio comunale, nonché per la gestione dei servizi accessori di Car Sharing, Bike sharing, gestione della velostazione e controllo dei Varchi Elettronici, tra il Comune di Parma, Parma Infrastrutture S.p.A. ed Infomobility S.p.A., nella quale è previsto, in particolare, che Infomobility corrisponda a Parma Infrastrutture S.p.A. un canone di concessione (parte fissa ed eventuale parte variabile) che sarà destinato a realizzare quanto previsto dall'art. 7 del Codice della Strada. Come già definito nella relazione 2013, anche per l'anno 2014 si conferma una contrazione della domanda di occupazione degli stalli di sosta. Questo *trend* è confermato anche dal fatto che le sanzioni elevate nel 2014 sono diminuite rispetto all'anno precedente (39.446 vs 27.609).

Dalla fine del mese di dicembre 2013, anche i titoli "Auto Amica dell'Ambiente" vengono emessi dagli sportelli di Infomobility. Nell'anno 2014 sono stati emessi 3k nuovi titoli.

I titoli per transito e sosta in Zone a Traffico Limitato e Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica validi per l'anno 2014 sono circa 30k, esclusi i titoli AAA.

Per la manutenzione della segnaletica stradale connessa al piano sosta, nel 2014 si sono effettuati interventi di segnaletica straordinaria per il ripristino di quella verticale danneggiata nonché interventi atti ad eseguire le ordinanze sindacali, relative al piano sosta, emesse dal Settore Mobilità Ambiente. Interventi che hanno visto l'impegno di spesa pari a euro 10k.

A fronte della delibera di giunta n. 74 del 19 marzo 2014 e all'emissione delle contestuali ordinanze 47 e 48 del 5 maggio 2015, "Adozione nuovi orari per la sosta a pagamento e per la sosta notturna riservata ai residenti nelle ZTL e nelle Zone 1 e 2", si sono effettuati lavori di adeguamento della segnaletica verticale per un importo pari a euro 16,5k.

Nel novembre 2014, al fine di manutentare correttamente la segnaletica orizzontale relativa al piano sosta, sono affidati lavori per un importo pari a euro 35k.

Nel 2014 è proseguita a pieno regime la normale attività legata ai varchi elettronici per l'accesso alla ZTL.

In merito ai *varchi* che regolamentano gli accessi alle corsie preferenziali BUS, questi risultano essere regolarmente attivi e funzionanti, il tutto a seguito della firma della convenzione tra Polizia Municipale, Infomobility e Amministrazione Comunale avvenuta in data 26 marzo 2013, nonché all'emissione dell'ordinanza che regolarizza l'attività sanzionatoria connessa (Ord. 55 del 09.05.2013).

A fronte della politica dell'amministrazione comunale atta ad agevolare l'accesso al centro storico, si sta riscontrando un aumento dell'utilizzo delle tre emettitrici automatiche di titoli temporanei bi-orari e giornalieri poste in corrispondenza dei varchi elettronici, per consentire l'accesso agli automobilisti non dotati di permessi anche al di fuori dei normali orari di apertura degli sportelli Infomobility.

In considerazione di questo, è stato potenziato il sito web di Infomobility con la realizzazione di un banner atto ad agevolare la conoscenza e l'utilizzo di BZ e GZ.

Per quanto riguarda il personale addetto al controllo su strada, alla data del 31 dicembre 2014, risultano in servizio, per l'attività di controllo su strada, 28 ausiliari, suddivisi in quattro turni (compreso il serale/notturno).

5. Gestione Servizio Car Sharing

Il servizio Car Sharing, avviato nel febbraio 2007, si compone al 31/12/2014 di una flotta di 12 autoveicoli:

- n° 2 Fiat 500
- n° 5 Fiat Panda
- n° 2 Opel Zafira

- n° 1 Fiat Ducato
- n° 2 Fiat Punto

Durante il 2014 sono state dismesse n.9 autovetture (n.2 Alfa Romeo Mito, n.4 Fiat Panda, n.1 Fiat Ducato, n.2 Fiat Qubo), ne sono state acquistate con contratto di noleggio a lungo termine n.8 autovetture, (n.5 Fiat Panda, n.2 Fiat Punto, n.1 Ducato) e l'auto Zafira EJ717DY è stata data in uso esclusivo al Comune di Parma.

I parcheggi destinati al Car Sharing sono 10, dislocati in punti strategici della città; quelli maggiormente utilizzati risultano essere via del Conservatorio, viale Mentana, p.le del Carbone, Stazione FFSS e viale dei Mille. Nel 2014 sono stati dismessi i parcheggi dedicati di V.le Fratti e via Emilia Est.

Al 31 dicembre 2014 risultano 327 iscritti al servizio Car Sharing. Nel corso del 2014 si sono effettuate 3.949 corse, per un totale di 148.638,25 km percorsi e 19.135,81 ore di utilizzo.

Pur in presenza di una forte attività di promozione e dell'apprezzamento del servizio per coloro che già lo utilizzano, il Car Sharing resta ancora un'attività di nicchia, con costi molto elevati e difficoltà a raggiungere il break-even.

Le azioni promozionali messe in atto nel 2014 per incentivare le iscrizioni sono state di diversa natura, tra cui ricordiamo:

- Promozione dipendenti che hanno redatto i PSCL in collaborazione con l'ufficio Mobility Management del Comune di Parma (in vigore fino al 31/12/2014)
- Convenzioni stipulate a livello nazionale da ICS (COOP, TOURING CLUB, rottamazione, sconto dipendenti Trenitalia)
- Promozione "FAMILY CARD" (per i privati in vigore fino al 31/12/2014)
- Dal 1 dicembre 2014 sono partite le seguenti promozioni:
 - Abbonamento trimestrale privati
 - Abbonamento trimestrale aziende
 - Abbonamento trimestrale gratuito nuove aziende
 - Abbonamento annuale privati 60€
 - Abbonamento annuale aziende 80€
- Le promozioni che sono rimaste in vigore fino a 30 novembre 2014 sono:
 - PROPOSTA "CAR & BIKE" (promozione rivolta a chi rinnova l'abbonamento)
 - PROPOSTA "BIKE & CAR" (promozione rivolta a chi rinnova l'abbonamento)

6. Progettazione e realizzazione attività previste nel progetto MATT 2009

La società ha svolto regolarmente le attività residue del progetto denominato MATT 2009, ed ha prodotto al Settore Mobilità del Comune di Parma, idonea rendicontazione dei costi sostenuti, coerenti con la modulazione dei fondi stanziati per le attività indicate nel contratto con il Comune di Parma n. 40290 del 28/12/2012.

7. Progettazione e realizzazione di progetti europei e ministeriali

PROGETTO ECOSTARS:

alla fine del primo semestre si è concluso il progetto triennale Ecostars iniziato nel 2011, finanziato dal programma IEE – Intelligent Energy Europe, finalizzato al riconoscimento e alla valutazione delle flotte per favorire un trasporto merci e passeggeri efficiente ed ecosostenibile. Nel dicembre 2014, a seguito del corretto svolgimento delle attività, è stata liquidata l'ultima tranche di finanziamento a saldo del progetto da parte della UE. Negli ultimi 6 mesi di attività si è tenuto un meeting del Consorzio a Santander (Spagna) e un meeting di valutazione finale del progetto da parte della commissione esaminatrice a Bruxelles a cui sono stati presentati i risultati finali dell'attività triennale svolta. Sono state sviluppate tutte le attività legate alla conclusione del progetto: coinvolgimento delle aziende attraverso diverse azioni (3 workshop a Parma e a Bologna, redazione e invio di una newsletter ad un DB di aziende interessate), organizzazione di 2 incontri per la consegna delle attestazioni finali alle aziende aderenti al progetto, valutazione dell'efficacia delle attività svolte (raccolta e analisi dei KPI), rendicontazione finanziaria all'Unione Europea.

PROGETTO SIMON:

Il 1/1/2014 ha avuto inizio il progetto triennale SIMON, Finanziato dal programma quadro per la competitività e l'innovazione (CIP), che terminerà il 31/12/2016. Infomobility partecipa come partner del

consorzio insieme alle città di Madrid, Lisbona e vede assegnato ad Infomobility S.p.A. un finanziamento complessivo pari ad € 263.975. La prima tranche di finanziamento pari a € 140.523 è stata liquidata nel mese di Aprile.

Il progetto ha lo scopo di ampliare e migliorare la mobilità degli anziani e dei diversamente abili nelle aree urbane, agevolando la sosta su strada, e fornendo informazioni sulle modalità di trasporto, attraverso lo sviluppo di software e applicazioni per cellulari. Nello specifico SIMON proporrà un'applicazione mobile per sostenere i cittadini diversamente abili nell'uso dei mezzi di trasporto pubblici e privati, migliorerà il contrassegno di parcheggio europeo per disabili con tecnologie contactless e svilupperà applicazioni mobili per l'identificazione dell'utente e del permesso di sosta, preservandone la privacy e contrastando le frodi e l'utilizzo improprio.

Nel corso del primo anno sono state sviluppate le attività legate alla fase iniziale e di avvio del progetto: analisi degli aspetti tecnologici e delle casistiche che verranno sperimentate e sviluppate nel corso dei tre anni nella città di Parma, consegna ai partner tecnologici del progetto della mappatura degli stalli di sosta riservati ai disabili nella città di Parma, n. 2 resoconti dell'attività svolta (Internal Report) al coordinatore nel 1° e nel 2° semestre, Rendicontazione finanziaria e amministrativa relativa al 1° anno del progetto, coinvolgimento delle 10 più importanti Associazioni dei disabili di Parma attraverso un workshop di presentazione tenutosi nel mese di Marzo, coordinamento, con diversi incontri, con il Responsabile Politiche per i Disabili del Comune, con la Polizia Municipale, con l'ASL di Parma, e con ITCity per le questioni prettamente tecnologiche. Nel corso dell'anno si sono tenuti n. 4 meeting del consorzio Europeo, a cui le città partner devono partecipare obbligatoriamente: a Gennaio e ad Aprile a Valencia, a Giugno a Lisbona e a Settembre a Madrid.

Proposte per ottenere nuovi finanziamenti:

Nel corso del secondo semestre ci si è concentrati nell'attività di ricerca di nuovi finanziamenti:

PROGETTO SMART CITIES

Nel secondo semestre dell'anno è iniziata la raccolta e la preparazione della documentazione necessaria alla presentazione della proposta per il bando Europeo Smart Cities nel programma di finanziamento europeo Horizon2020, che vede Infomobility e il Comune di Parma partecipare al consorzio europeo come città follower. Per il necessario coordinamento tra i diversi partner, per definire i ruoli all'interno del consorzio e per definire gli obiettivi e tutti gli aspetti del progetto è stato organizzato un meeting del consorzio che si è tenuto a Roma a Settembre. La proposta verrà presentata all'Unione Europea nel corso del 2015.

PROGETTO SUMS

A partire dal mese di dicembre è iniziata la preparazione della documentazione necessaria alla presentazione della proposta per il bando Europeo Mobility for Growth nel programma di finanziamento europeo Horizon2020, che vede Infomobility e il Comune di Parma partecipare al consorzio con altre città ed enti europei come città follower. La proposta verrà presentata all'Unione Europea nel corso del 2015.

FONDI STRUTTURALI DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Nel secondo semestre 2014 si è iniziata un'attività di studio e analisi della programmazione economica della regione Emilia Romagna nei documenti POR FESR, documento di programmazione che definisce strategia e interventi di utilizzo delle risorse comunitarie assegnate alla Regione dal Fondo europeo di sviluppo regionale, nel quadro della politica di coesione, per la crescita economica e l'attrattività del territorio. L'obiettivo è quello di verificare se sussistano aree di interesse per l'azienda.

2. Analisi della situazione della Società dell'andamento e del risultato di gestione

L'attività d'impresa ha generato, nel corso del corrente esercizio, un valore della produzione pari ad Euro 5.882.175, in contrazione di circa il 5% rispetto all'esercizio 2013. La riduzione del fatturato è determinata da una generale riduzione degli introiti da parcometri e titoli della sosta e da una differenza temporale nell'inizio della vendita dei permessi per residenti.

I costi della produzione sono stati pari ad euro 5.641.097, dei quali euro 81.879 relativi a materie prime, euro 1.698.390 per servizi, euro 222.904 per godimento beni di terzi, euro 123.461 per ammortamenti, euro 124.156 per accantonamenti rischi e svalutazioni, euro 3.286.259 relativi al personale (compreso l'accantonamento per TFR) ed euro 104.048 per oneri diversi di gestione.

Il valore aggiunto si è attestato a euro 3.774.954, mentre il MOL (EBITDA) è stato pari a euro 488.695, che rappresenta l'8,3% del valore della produzione riclassificato.

La Società registra, quindi, una differenza tra valore e costo della produzione (reddito operativo) positiva, pari ad euro 241.078, e ne consegue un utile di esercizio di Euro 76.342.

2.1 Scenari di mercato e posizionamento

E' in corso di approfondimento la qualificazione giuridica della Società, che seppur in passato sia stata considerata quale società strumentale del Comune di Parma, al momento attuale, a seguito dell'evoluzione normativa in materia, si sta optando maggiormente a favore della qualificazione della stessa quale società di gestione di servizi pubblici locali. Tale nuova impostazione dovrà poi essere recepita anche dallo Statuto societario. La convenzione per la gestione della sosta si ispira a tale orientamento.

2.2 Investimenti

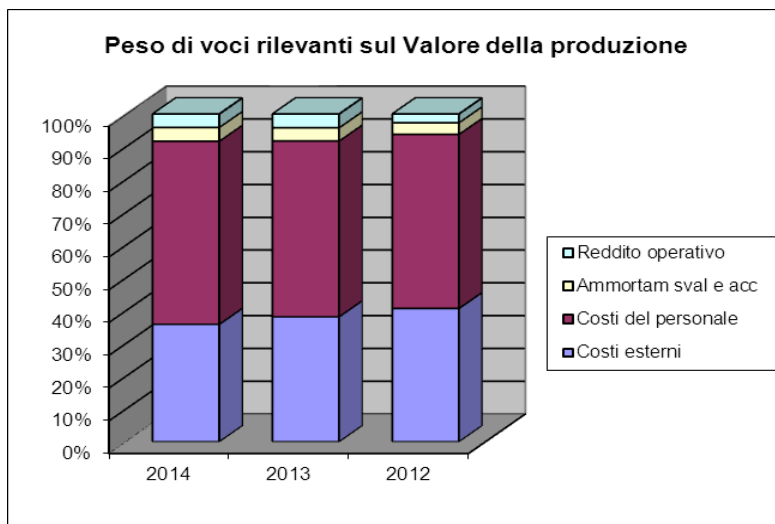
Gli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio sono esposti come di seguito:

Immobilizzazioni	Acquisizioni dell'esercizio
Terreni e fabbricati	15.819
Impianti e macchinari	
Attrezzature industriali e commerciali	1.857
Altri beni	48.493

2.3 Conto economico e stato patrimoniale riclassificati

Il conto economico riclassificato a valore aggiunto della società confrontato con quello degli ultimi due esercizi precedenti è il seguente (in euro):

CONTO ECONOMICO DI ANALISI REDDITUALE	2014			2013			2012		
Valore della produzione (a)		5.882.175	100,0%		6.181.462	100,0%		6.710.664	100,0%
Costi per materie	81879		0,0%	125.499		0,0%	106.044		1,6%
Costi per servizi	1698.390		0,0%	1.869.921		0,0%	2.035.352		30,3%
Costi per godimento beni di terzi	222.904		0,0%	257.984		0,0%	343.353		5,1%
Variazione delle rimanenze di materie prime	-		0,0%	-		0,0%	-		0,0%
Oneri diversi di gestione	104.048		0,0%	104.064		0,0%	244.671		3,6%
Totale costi esterni (b)		2.107.221	35,8%		2.357.468	38,1%		2.729.420	40,7%
Valore aggiunto (a)-(b)		3.774.954	64,2%		3.823.994	61,9%		3.981.244	59,3%
Costi del personale	3.286.259		55,9%	3.315.030		53,6%	3.564.748		53,1%
Margine operativo lordo		488.695	8,3%		508.964	8,2%		416.496	6,2%
Ammortamenti	123.461		0,0%	132.459		0,0%	154.939		2,3%
Accantonamenti e svalutazioni	124.156		0,0%	117.000		0,0%	83.166		1,2%
Totale amm, sval e accantonamenti		247.617	4,2%		249.459	4,0%		238.105	3,5%
Reddito operativo		241.078	4,1%		259.505	4,2%		178.391	2,7%
Risultato dell'area finanziaria	245		0,0%	(49.745)		0,0%	(10.140)		-1,5%
Risultato dell'area straordinaria	(6.011)		0,0%	(4.614)		0,0%	97.525		1,5%
Risultato dell'area atipica			0,0%			0,0%			0,0%
Totale aree non operative	(5.766)		-0,1%	(54.359)		-0,9%	(3.875)		-0,1%
Reddito prima delle imposte		235.312	4,0%		205.146	3,3%		174.516	2,6%
Imposte sul reddito	(58.970)		-2,7%	(168.672)		-2,7%	(148.705)		-2,2%
Risultato d'esercizio		76.342	1,3%		36.474	0,6%		25.811	0,4%



INFOMOBILITY S.p.A. A SOCIO UNICO

Lo stato patrimoniale riclassificato secondo pertinenza finanziaria della società confrontato con quello degli ultimi due esercizi precedenti è il seguente (in Euro):

IMPIEGHI		2014	Valori %	2013	Valori %	2012	Valori %
Attivo immobilizzato	AI	1.236.567	27,3%	1.321.714	29,0%	1.428.976	16,9%
Immobilizzazioni immateriali		23.922	0,5%	53.196	1,2%	79.970	0,9%
Immobilizzazioni materiali		1.075.588	23,8%	1.101.756	24,2%	1.193.398	14,1%
Immobilizzazioni finanziarie		137.057	3,0%	166.762	3,7%	155.608	1,8%
Attivo Circolante lordo	AC	3.288.776	72,7%	3.231.167	71,0%	7.008.590	83,1%
Disponibilità non liquide	D	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
Liquidità differite	Ld	2.101.548	46,4%	2.347.901	51,6%	6.201.623	73,5%
Liquidità immediate	li	1.187.228	26,2%	883.266	19,4%	806.967	9,6%
TOTALE CAPITALE INVESTITO	K	4.525.343	100,0%	4.552.881	100,0%	8.437.566	100,0%

FONTI		2014	Valori %	2013	Valori %	2012	Valori %
Patrimonio netto	PN	967.005	21,4%	890.665	19,6%	854.191	10,1%
di cui Capitale Sociale	CS	1.068.000	23,6%	1.068.000	23,5%	1.068.000	12,7%
Passività consolidate	Pc	1.185.490	26,2%	1.088.661	23,9%	912.218	10,8%
Passività correnti	pb	2.372.848	52,4%	2.573.555	56,5%	6.671.157	79,1%
TOTALE CAPITALE ACQUISITO	K	4.525.343	100,0%	4.552.881	100,0%	8.437.566	100,0%

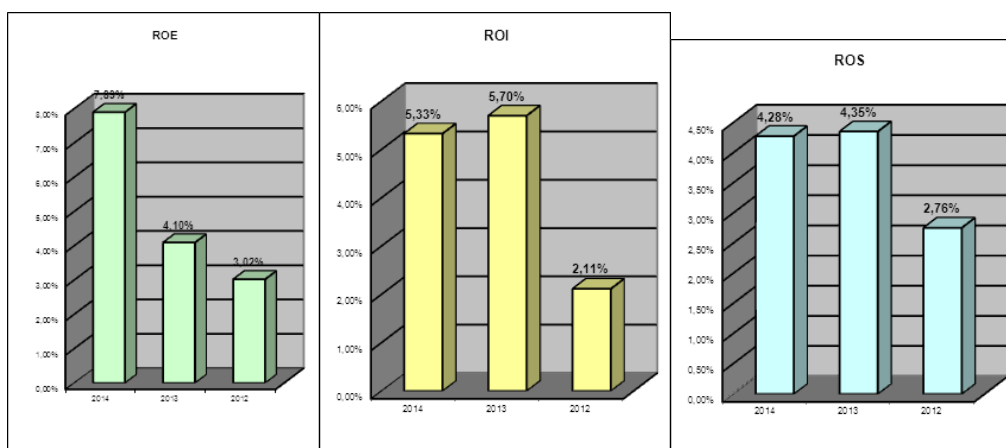
Stato patrimoniale finanziario

AI	PN
D	Pc
Ld+ li	pb

2.3.1 Analisi degli indicatori di risultato finanziari

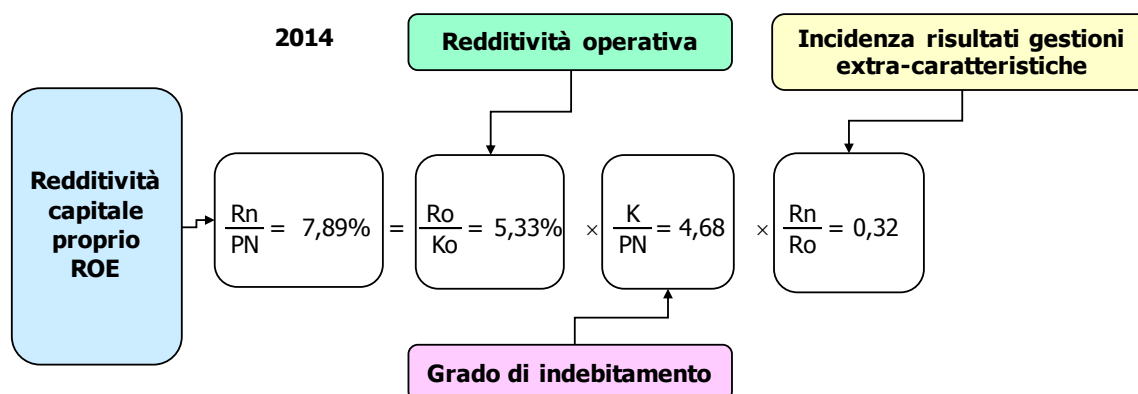
Indicatori economici:

Indici di redditività		2014	2013	2012
Tasso di redditività del capitale investito nell'area operativa: ROI (Return on Investment)	$\frac{Ro}{CI}$	5,33%	5,70%	2,11%
Tasso di redditività del capitale proprio: ROE (Return on Equity)	$\frac{Rn}{PN}$	7,89%	4,10%	3,02%
Indice di economicità delle vendite: ROS (Return on Sales)	$\frac{Ro}{Rv}$	4,28%	4,35%	2,76%
Tasso di rotazione del capitale investito nell'area operativa:	$\frac{Rv}{CI}$	1,25	1,31	0,77



Tutti gli indicatori di redditività rilevano un miglioramento complessivo aziendale rispetto all'esercizio precedente, mentre i risultati della gestione caratteristica tendono a confermarsi. In particolare:

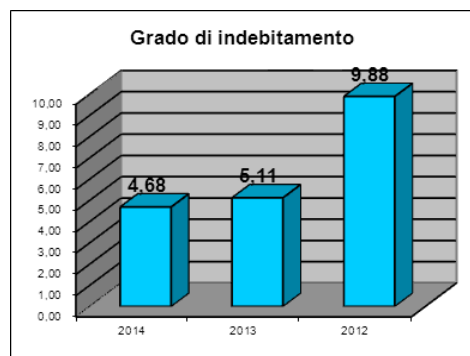
- **ROE:** l'indicatore rappresenta in misura sintetica la redditività e la remunerazione del capitale proprio aziendale. L'indice è pari a 7,89%, vicino al doppio di quello del 2013.
- **ROI:** l'indicatore rappresenta la redditività caratteristica del capitale investito, senza considerare la gestione straordinaria, le poste finanziarie e la pressione fiscale. L'indice risulta pari a 5,33%, quindi prossimo a quello del 2013.
- **ROS:** l'indicatore esprime la capacità reddituale dell'azienda di produrre profitto dalle vendite attraverso esclusivamente la gestione caratteristica. Il risultato operativo positivo pari a euro 241.078 si riflette in un ROS positivo (4,28%).

Calcolo del ROE:**Indicatori patrimoniali e finanziari:****INDICI DI STRUTTURA FINANZIARIA**

Indici di composizione			2014	2013	2012
dell'attivo	% Attivo immobilizzato	$\frac{AI}{K}$	27,3%	29,0%	16,9%
	% Liquidità	$\frac{Ld+li}{K}$	72,7%	71,0%	84,0%
del passivo	% Capitale permanente	$\frac{PN+Pc}{K}$	47,6%	43,5%	20,9%
	% Correnti	$\frac{pb}{K}$	52,4%	56,5%	79,1%
	% Capitale proprio	$\frac{PN}{K}$	21,4%	19,6%	10,1%
	% Capitale di terzi	$\frac{Pc+pb}{K}$	78,6%	80,4%	89,9%

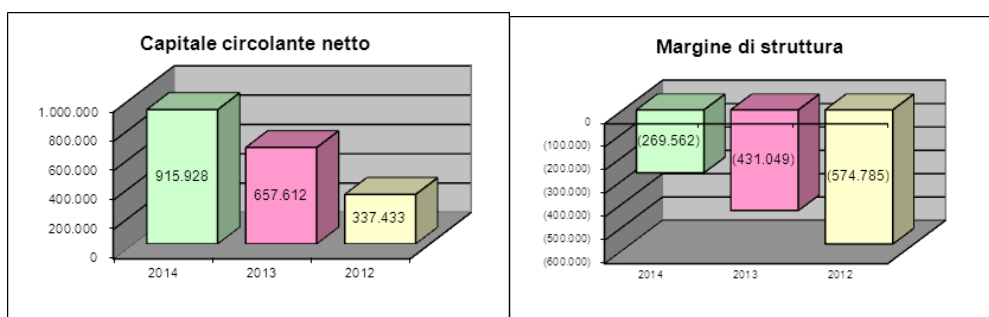
Mezzi propri / capitale investito: il rapporto, pari al 21,4%, evidenzia il peso del capitale apportato dai soci nei confronti delle fonti impiegate per finanziare le voci dell'attivo dello stato patrimoniale. Il notevole incremento rispetto soprattutto al 2012 è dovuto all'elevata riduzione delle passività correnti, ottenuta attraverso il rientro dall'esposizione debitoria verso i fornitori che la Società è riuscita a mettere in pratica a partire dall'esercizio 2012, rientro che è ulteriormente evidenziato dallo stato patrimoniale riclassificato secondo pertinenza finanziaria e dal grado di indebitamento.

		2014	2013	2012
Grado di indebitamento	$\frac{K}{PN}$	4,68	5,11	9,88



Grado di indebitamento: è il rapporto tra il capitale investito e il patrimonio netto. L'indice, che individua l'ammontare dei debiti in funzione dei mezzi propri esistenti, si è fortemente ridotto rispetto agli esercizi precedenti assestandosi al 4,70.

Margini finanziari				2014	2013	2012
4.3.1.	1)	Margine di tesoreria	(Ld+Li) - pb	915.928	657.612	337.433
	2)	Capitale circolante netto	AC - pb	915.928	657.612	337.433
	3)	Margine di struttura	PN - AI	(269.562)	(431.049)	(574.785)
Indici di situazione finanziaria				2014	2013	2012
4.3.2.	4)	Liquidità	$\frac{(Ld+li)}{pb}$	1,39	1,26	1,05
	5)	Disponibilità	$\frac{AC}{pb}$	1,39	1,26	1,05
	6)	Copertura dell'attivo immobilizzato	$\frac{PN + PL}{AI}$	1,74	1,50	1,24



Indice di liquidità: rapporto tra la liquidità (immediata e differita) e i debiti a breve. E' pari a 1,39. Il rapporto tra crediti e debiti a breve è da considerarsi molto buono, con un trend crescente. La capacità della Società di affrontare i debiti a breve è progressivamente migliorata.

Margine di struttura primario: differenza tra Patrimonio netto e Immobilizzazioni. L'indicatore misura la capacità dell'azienda di finanziare le attività immobilizzate con il capitale proprio, ovvero con le fonti apportate dalla proprietà per supportare l'attività dell'impresa. Tale capacità è migliorata notevolmente rispetto agli esercizi precedenti.

Tasso di copertura degli immobilizzi: pari a 1,74, con trend in netto miglioramento. L'ammontare dei mezzi propri e dei debiti consolidati è appropriato in relazione all'ammontare degli immobilizzi.

2.3.2 Analisi degli indicatori di produttività

Costo del lavoro / Ricavi

Rapporto tra costo del personale e ricavi delle vendite

COSTO DEL PERSONALE (fonte: B.9 [CE])

 RICAVI DELLE VENDITE (fonte: A.1 [CE])

Anno 2014	Anno 2013	Anno 2012
58,32%	55,63%	55,11%

L'indicatore rappresenta l'incidenza del costo del lavoro sui ricavi delle vendite; il valore è in linea con quelli medi presenti nel settore dei servizi. Nonostante il costo del personale sia notevolmente diminuito, grazie ad operazioni di contenimento retributivo, l'incremento dell'indice nell'esercizio 2014 rispetto ai precedenti è determinato dai minori ricavi.

Valore Aggiunto Operativo per dipendente

Rapporto tra valore aggiunto operativo e numero medio annuo dei dipendenti

VALORE AGGIUNTO OPERATIVO (fonte: valore aggiunto [CE-ric])

 NUMERO MEDIO DIPENDENTI (fonte: nota integrativa)

Anno 2014	Anno 2013	Anno 2012
47.187	44.465	41.044

L'indicatore rappresenta il valore aggiunto medio apportato da ogni singolo dipendente. Attraverso la razionalizzazione dell'organico, si è riusciti ad alzare il livello di capacità produttiva per dipendente.

2.3.3 Informazioni relative al personale e all'ambiente

Organico aziendale

Al 1 gennaio 2014 il personale dipendente dell'azienda era composto da 82 unità di cui 79 con contratto a tempo indeterminato e 3 a tempo determinato (1 assunto in sostituzione maternità). A seguito delle politiche di razionalizzazione del personale, il numero dei dipendenti a fine esercizio, pari a 79, è diminuito di 3 unità a tempo determinato delle quali 2 portate a naturale scadenza contrattuale ed 1 unità per fine sostituzione maternità. Per 52 di questi viene applicato il CCNL F.I.SE., mentre per i restanti 27 il contratto applicato è il CCNL terziario.

Durante l'esercizio è stato modificato l'accordo per il distacco temporaneo a favore di Parma Infrastrutture dei dipendenti della divisione tecnica posto in essere nel 2013, che prevedeva il distacco di 5 dipendenti all'80% e uno al 100%. A partire dal 1/08/2014 il distacco è costituito da 5 dipendenti al 100%. L'accordo di distacco scade il 31/12/2015.

Sicurezza sul lavoro

Nel 2014 è continuato il monitoraggio, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008, in materia di sicurezza sul lavoro. In ottemperanza a tale decreto, durante l'esercizio 2014 si sono tenuti i corsi obbligatori relativi agli "Adempimenti obbligatori di Informazione e Formazione - Accordo Stato Regioni 21/12/2011" ai quali hanno partecipato 20 dipendenti, il corso di aggiornamento obbligatorio di "Primo soccorso", a cui hanno partecipato 3 dipendenti, e il corso per addetti antincendio in aziende a rischio basso, al quale hanno partecipato 8 dipendenti.

Nel secondo semestre, si è tenuta la riunione periodica annuale di prevenzione e protezione. All'incontro hanno presenziato il datore di lavoro, il medico competente, il responsabile del servizio prevenzione e protezione (RSPP), il responsabile dei lavoratori per la sicurezza, il responsabile del personale e il referente per il personale, così come previsto dall'art. 35 comma 1 D.Lgs. 81/2008.

Durante la riunione è stata analizzata l'ultima edizione del Documento di valutazione dello stress lavoro correlato elaborata nel settembre 2013.

Vista l'evoluzione aziendale degli ultimi anni si è stabilito di aggiornare la valutazione a inizio 2015 in modo da inserire negli indicatori aziendali i dati relativi agli anni 2013 e 2014.

Nel mese di maggio 2014 è stata elaborata la nuova edizione del Piano d'Emergenza per gli uffici di Viale Mentana 27 vista la nomina di nuovi addetti alle emergenze.

Nel corso del 2014 sono state effettuate dal medico competente le visite mediche periodiche per attestare l'idoneità del lavoratore alla mansione svolta, per un totale di 54 lavoratori, da cui non sono emerse particolari problematiche di salute correlate all'attività lavorativa, se non a livello temporaneo. Gli infortuni sul lavoro sono stati 2 e di lieve entità.

Formazione del personale

Durante l'esercizio 2014, l'azienda ha dato esecuzione al Piano Formativo 2013, finanziato da Fondimpresa in collaborazione con Cisita.

Oltre ai corsi menzionati nel paragrafo precedente, nel 2014 si sono tenute due edizioni del Corso di Excel avente come scopo quello di rendere i 24 partecipanti in grado di applicare in maniera approfondita le risorse base e avanzate di Microsoft Excel.

Il piano si è concluso con un'attività di lingua inglese, al quale hanno partecipato 3 dipendenti dell'area marketing e progetti europei, avente come scopo quello di contribuire alla crescita delle risorse linguistiche fornendo le conoscenze e le metodologie per poter utilizzare con disinvoltura la lingua inglese nelle normali attività quotidiane di lavoro.

Sempre nel secondo semestre del 2014 è stato firmato un nuovo Piano Formativo, in accordo con le OO.SS. presenti in azienda, finanziato da Fondimpresa, finalizzato al mantenimento e all'aggiornamento delle competenze dei lavoratori. Il piano comprende un intervento dedicato alla sicurezza sul lavoro, due interventi di lingua inglese, uno di contabilità e uno di approfondimento tecnico sulla segnaletica stradale. Le nuove azioni formative inizieranno durante l'esercizio 2015.

Aumenti contrattuali e norme di contenimento delle spese del personale nelle società partecipate

A seguito dell'atto di Giunta n. 97/2014 del 10/04/2014 emanato dal Comune di Parma contenente le regole sui limiti di spesa del costo del personale per le società partecipate dall'ente, la Società ha verificato l'esistenza del rispetto di tali limiti e in data 10/05/2014 ha proceduto all'erogazione degli aumenti previsti dai CCNL FISE e Terziario, che erano stati prudenzialmente sospesi a causa dell'incertezza normativa sulla materia, come descritto nella relazione alla gestione del bilancio 2013. In particolare, la Società ha erogato sia gli arretrati relativi all'esercizio 2013, già comunque iscritti nel relativo bilancio, sia quelli dei primi mesi del 2014.

Premi e incentivi legati alla produttività

Attraverso accordo con le rappresentanze sindacali, la Società ha riconosciuto un premio incentivante la produttività ai dipendenti per i quali è applicato il CCNL F.I.S.E. relativo all'esercizio 2014 da liquidare nel 2105.

L'importo complessivo, pari ad euro 20.000, è stato ridotto rispetto agli esercizi passati in quanto è stato calcolato applicando l'atto di Giunta n. 97/2014 del 10/04/2014 che prevede l'obbligo di recuperare integralmente nella contrattazione di secondo livello gli aumenti derivanti dalla contrattazione nazionale. L'ammontare delle quote destinate ai singoli dipendenti sono state determinate con la stessa metodologia di quello di competenza 2013.

Ambiente

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati danni causati all'ambiente da parte della società.

Nel corso dell'esercizio alla società non sono state inflitte sanzioni o pene definitive per reati o danni ambientali.

3. Principali rischi e incertezze

3.1 Rischi finanziari

Stante la posizione finanziaria e la natura degli investimenti della società è possibile affermare che non sussistano al momento rischi finanziari apprezzabili incombenti su Infomobility.

3.2 Rischi non finanziari

E' possibile classificare i rischi di natura non finanziaria in:

- Rischi interni, ovvero dipendenti da fattori endogeni (connessi alla produttività, ad eventuali deleghe, alle risorse umane, ai flussi informativi, ai rapporti di dipendenza, ad episodi di mancanza di integrità).
- Rischi esterni, ovvero dipendenti da fattori esogeni non direttamente sotto il controllo della società (legati alle condizioni di mercato, alle normative, alla concorrenza, al contesto politico/sociale o ad eventi straordinari/catastrofici)

Per quanto riguarda la prima tipologia non riteniamo di segnalare particolari eventualità ad elevata probabilità oltre a quelli già evidenziati in Nota Integrativa, specificatamente riferibili a potenziali cause di lavoro che hanno suggerito, in ossequio al principio della prudenza, di costituire, nei precedenti esercizi, apposito fondo rischi.

Riguardo la seconda tipologia è possibile citare, in conseguenza della perdurante crisi economica generale (nazionale e internazionale), che non risparmia neppure amministrazioni pubbliche, la possibilità di una diminuzione del fatturato.

4. Attività di ricerca e sviluppo

Ai sensi dell'articolo 2428 comma 2 numero 1, si informa che i costi di ricerca e di sviluppo si riferiscono a costi sostenuti nel corso dell'esercizio 2007, per complessivi euro 134.310 connessi alla progettazione ed implementazione del progetto varchi elettronici e pagamento sosta con telefonino relativamente ai quali il Consiglio di Amministrazione allora in carica aveva deciso di capitalizzare in considerazione del fatto che tali costi avrebbero prodotto effetti positivi per la società nel medio periodo. Tali costi risultano essere totalmente ammortizzati.

Descrizione costi	Valore 31/12/2013	Ammortamento esercizio	Valore 31/12/2014
costi ricerca e sviluppo	0	0	0
	0	0	0

5. Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consorelle

Ai sensi dell'art. 2497 e segg. c.c., la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Parma.

La Società ha adempiuto agli obblighi di pubblicità previsti dall'art. 2497-bis, indicando la propria soggezione all'altrui attività di direzione e coordinamento negli atti e nella corrispondenza; ai sensi del comma 4 dell'art. 2497-bis c.c., nella Nota Integrativa è stato esposto un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato della società controllante.

Rileviamo comunque come tutte le transazioni con l'ente controllante, le società da questo controllate e la società controllata siano state effettuate a normali condizioni di mercato e i relativi saldi patrimoniali ed economici siano di seguito dettagliati.

Ai sensi del comma 5 dell'art. 2497-bis del Codice Civile, qui di seguito sono esposti i rapporti intercorsi con la Società (Comune) controllante:

Società	Crediti comm.li	Debiti comm.li
Comune di Parma	214.626	0

Si segnala che, in relazione alle fatture n. 56 del 31/05/2011 e n. 86 del 31/07/2011 emesse nei confronti del Comune di Parma, per un totale di euro 15.068,68 + iva, e riferite alla Determina Dirigenziale n. 2823 del 17/11/2010, avente ad oggetto l'affidamento ad Infomobility S.p.A di "lavori edili ed elettrici per la messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale luminoso di Viale San Michele con luce dal basso" (progetto sperimentale), a seguito del manifestarsi di continui malfunzionamenti del sistema installato, inficianti la sicurezza stradale, come anche rilevato dal Settore Mobilità del Comune di Parma, nel corso dell'esercizio 2014 Infomobility S.p.A. ha rimosso l'attraversamento in oggetto e ripristinato lo stato preesistente.

Si è proceduto quindi ad emettere verso il Comune di Parma nota di credito (n. 03/10 del 28/05/2015) a totale storno del credito. La nota di credito è stata imputata tra le note da emettere al 31/12/2014 per euro 15.068,68, a diminuzione dei crediti complessivi vantati verso il Comune di Parma, voce "Sopravvenienze passive" del conto economico.

La Società intrattiene inoltre rapporti con alcune controllate dal nostro Ente controllante, i cui saldi patrimoniali al 31 dicembre 2014 sono di seguito riportati:

Società	Crediti comm.li	Debiti comm.li
Parma Infrastrutture S.p.A.	1.584.247	1.177.000
TEP S.p.A.	23.024	30
CAL S.r.l.	12.200	0
S.P.I.P. S.p.A.	25.200	0
IT.CITY S.p.A.	0	10.000

Si precisa inoltre che:

- In relazione ai rapporti con Parma Infrastrutture S.p.A., come anche segnalato nella "nota integrativa" al presente bilancio, in data 25 febbraio 2015 è stato sottoscritto tra Infomobility S.p.A. e Parma Infrastrutture S.p.A., un piano di rientro, con pagamenti a rate trimestrali incrociate, delle rispettive partite debito/credito. Tale piano, condiviso con il Socio, è stato redatto prevedendo l'evoluzione della situazione tra le due Società, in relazione ai contratti attualmente in essere, fino al 31/12/2017, tendendo a tale data al riallineamento delle rispettive partite debito/credito.
- in relazione al credito verso il Centro Agro Alimentare e Logistica S.r.l. (CAL), come in data 16/05/2014 sia stato sottoscritto un accordo transattivo tra Infomobility Spa e la stessa, previa acquisizione di un parere legale a supporto, riferito alla richiesta di pagamento nei confronti del CAL per euro 60k per le prestazioni riferite alla fattura n.152/2008 emessa da Infomobility. L'accordo ha previsto, a saldo e stralcio di ogni pretesa, il pagamento da parte di CAL dell'importo onnicomprensivo di euro 24,4k. Tale operazione transattiva è stata altresì condivisa dal Socio durante l'Assemblea del 26/06/2014. In data 23/04/2015 è stata apportata condivisa, su richiesta del CAL, una parziale modifica della scrittura transattiva, rimodulando l'assetto rateale del pagamento verso Infomobility

A seguito degli accordi di cui sopra, avendo nel bilancio esercizio 2011 svalutato completamente il credito nei confronti del CAL, nell'esercizio 2014 si è provveduto in relazione a chiudere il "Fondo rischi clienti" per euro 35.600 e contabilizzando euro 24.400 di "sopravvenienze attive" non tassabili.

- Il credito verso SPIP S.p.A. è iscritto al 100% al Fondo svalutazioni Crediti, essendo la stessa sottoposta a procedimento fallimentare.

6. Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

La società non detiene azioni proprie in portafoglio né detiene azioni o quote di società controllanti.

7. Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

I principali fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio si possono riassumere come di seguito:

- A seguito del mancato rinnovo di contratti di lavoro subordinato a tempo determinato e di collaborazione nel corso dell'esercizio 2012, alcuni tra ex dipendenti ed ex collaboratori a progetto, per un totale di 5 unità, hanno impugnato il rapporto di lavoro terminato. Ciò premesso, già a partire dal bilancio d'esercizio 2011, si era previsto di stanziare un fondo per contenziosi con il personale. Dopo aver chiuso una prima vertenza durante l'esercizio 2013, nel corso dell'esercizio 2014, al fine di evitare maggiori oneri per la Società, con il supporto di pareri giuslavoristici in merito, si sono chiuse tramite conciliazione giudiziale altre tre cause di lavoro. A seguito delle chiusure delle stesse, il fondo rischi per controversie legali ha subito un decremento nel corso dell'anno pari ad euro 78.818. In considerazione delle vertenze in essere, dopo attenta verifica ed in via prudenziale, si è ritenuto opportuno incrementare il Fondo con un accantonamento pari ad euro 38.374, così che al 31/12/2014 il fondo risulta ammontare a complessivi euro 52.000.
- La società è stata sottoposta nel corso dell'esercizio 2011 a verifiche di polizia tributaria. Tale attività intrapresa si è conclusa con la redazione e notifica alla Società in data 31 ottobre 2013 di apposito P.V. di Constatazione relativamente alle situazioni di interesse fiscale emerse in seno al procedimento penale n. 434/2009 della Procura della Repubblica di Parma. Nel processo verbale si evidenzia che dai riscontri contabili e dalle informazioni acquisite nell'ambito delle indagini è emersa una situazione di fatto che configura l'utilizzo di fatture, in tutto e/o in parte, oggettivamente inesistenti, da cui è scaturita una indebita contabilizzazione e dichiarazione di costi indeducibili, nonché l'indebita detrazione dell'I.V.A. per gli anni d'imposta 2006, 2007, 2008 e 2009. In data 23 dicembre 2013, la Società, dopo un'attenta analisi dei rilievi e della documentazione esistente, ha ritenuto opportuno depositare presso l'Agenzia dell'Entrate – direzione provinciale di Parma, osservazioni avverso ad una parte delle contestazioni sollevate nel P.V. di Constatazione del 31 ottobre 2013, accompagnate da una idonea rendicontazione documentale a supporto, atta a dimostrare l'esistenza dei servizi prestati. Successivamente, in relazione al P.V. di Constatazione del 31 ottobre 2013, in data 23/04/2014 l'Agenzia delle Entrate ha notificato alla Società quattro avvisi di accertamento rispettivamente per le annualità 2006-2007-2008-2009, per un importo complessivo di euro 105.249,96. La Società, effettuate le verifiche del caso e onde evitare di sostenere maggiori costi, ha deciso non opporsi agli accertamenti, concordando con l'Agenzia un pagamento rateizzato in 8 tranches trimestrali. Inoltre in data 24 ottobre 2013 nei confronti della società è stata iniziata una verifica fiscale ai fini delle imposte dirette, dell'I.V.A. e degli altri tributi, per i periodi di imposta 2012 e 2013. Tale attività intrapresa si è conclusa, parzialmente in data 31.10.2013 con il P.V. di Costatazione sopra richiamato, ed in data 11 febbraio 2014 con la redazione e notifica di un secondo P.V. di Constatazione. In data 1 aprile 2014, la Società, dopo un'attenta analisi dei rilievi e della documentazione esistente, ha ritenuto opportuno depositare presso l'Agenzia dell'Entrate – direzione provinciale di Parma, osservazioni avverso alle contestazioni sollevate nel P.V. di Constatazione del 11 febbraio 2014, accompagnate da una cospicua mole di documentazione a supporto, atta a dimostrare l'inerenza delle attività prestate. Alla data di redazione del presente bilancio l'Agenzia delle Entrate non ha emesso alcun avviso di accertamento in merito a detto P.V. di Constatazione del 11 febbraio 2014. Nel bilancio d'esercizio 2013, in ossequio ai criteri generali di prudenza e competenza, si era proceduto ad un accantonamento verso "fondo rischi per imposte in contenzioso", per un importo totale pari ad euro 117.000. A seguito della valutazione sull'entità degli avvisi di accertamento

notificati durante il corrente esercizio, si è ritenuto opportuno adeguare il fondo con un accantonamento di euro 18.250, che così al 31/12/2014 ammonta a complessivi euro 96.004.

Tali passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nel fondo in quanto ritenute probabili e avendone stimato con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, composto da imposte non versate e sanzioni.

- Si informa che in data 8 settembre 2014 si è presentato presso la sede della Società personale della Guardia di Finanza, Nucleo di Polizia Tributaria – Gruppo Tutela Finanza Pubblica – Sezione Tutela Spesa Pubblica, al fine di acquisire copia di documentazione relativa a sei ditte, per gli affidamenti diretti, nonché per gli appalti pubblici banditi da Infomobility S.p.A. e affidati negli anni 2007/08/09/10/11/12/13.

Al momento della redazione del presente documento l'acquisizione è ancora in corso.

- Nel corso del primo semestre 2014 la Società ha ricontrattualizzato i costi di affitto e gestione dei principali uffici aziendali, nonostante non fossero ancora in scadenza, riuscendo ad ottenere dai proprietari uno sconto rilevante sui contratti di locazione relativi ai locali di V.le Mentana e L.go Novaro. Si è inoltre provveduto al recesso dai contratti di locazione delle autorimesse precedentemente in uso presso V.le Mentana. Tale operazione ha comportato un risparmio nel 2014 rispetto al 2013 pari a circa euro 15k.

- Nel primo semestre 2014 è stato terminato a naturale scadenza il rapporto di lavoro a tempo determinato con il responsabile della gestione e manutenzione dei sistemi informatici della Società. Si è iniziata pertanto una procedura finalizzata all'individuazione di un fornitore esterno con il quale stipulare un contratto per le attività di assistenza e supporto informatico, terminata in data 22 Luglio 2014 con la sottoscrizione di un contratto di servizio triennale con una ditta di Parma.

Inoltre sempre nel mese di luglio, l'infrastruttura IT, composta da n. 3 server, ormai obsoleta, per la quale era già prevista la sostituzione, a seguito del concatenarsi di diversi malfunzionamenti, ha smesso completamente di funzionare, costringendo la Società ad una urgente ricerca di mercato al fine di individuare un fornitore qualificato cui affidare la fornitura del nuovo apparato IT.

In data 23 Luglio 2014, a seguito della presentazione di un progetto completo di rinnovamento, è stata affidata ad una ditta specializzata nel settore, la fornitura di servizi applicativi di alta affidabilità tramite server fisici e virtuali per complessivi euro 38k.

Durante la realizzazione da parte dei tecnici della ditta del nuovo sistema IT, si è verificato un malfunzionamento anche al sistema "Firewall", causa rottura accidentale dell'hardware connesso; tale accadimento ha causato nell'immediatezza l'impossibilità dell'utilizzo della rete con il conseguente blocco dei servizi aziendali. La Società si è attivata prontamente al fine di garantire i servizi sia all'utenza che interni ed ha acquistato un nuovo sistema Firewall in alta affidabilità, per un costo complessivo di circa euro 8k.

La complessità della totale riorganizzazione del sistema IT aziendale ha richiesto, per la definitiva messa in opera, un congruo lasso temporale, ed il sistema è tornato a pieno regime nel mese di ottobre.

- A seguito di incontri con rappresentanti del Comune di Parma e dopo un esame documentale interno, la Società ha riscontrato come in data 26/02/2011 sia stata saldata la fattura n. 002-2011 del 24/01/2011 emessa da Agenzia Parma Energia S.r.l., per complessivi euro 9.000,00 (novemila/00), iva inclusa, avente ad oggetto "Progetto G-Motion – Pannello informativo a LED". A seguito del pagamento, versato a titolo di acconto per l'acquisto di un "Pannello informativo LED", nessun bene è mai stato consegnato alla Società.

Inoltre, anche a seguito di informazioni reperite presso gli uffici dell'Amministrazione Comunale, si è rilevato come in tempi successivi al pagamento della fattura in oggetto, l'intervento sperimentale per la generazione di energia elettrica da traffico veicolare (Progetto G-Motion), sia stato completamente abdicato, per cause non imputabili ad Infomobility S.p.A.

Quanto sopra descritto, in data 27 maggio 2015 la Società ha chiesto formalmente ad Agenzia Parma Energia s.r.l. la restituzione dell'acconto versato in data 26/02/2011, pari ad euro 9.000,00.

Agenzia Parma Energia S.r.l. ha risposto a stretto giro di posta contestando che l'importo sia dovuto, facendo anche presente che la stessa sia attualmente in liquidazione e avviata alla definitiva e completa cessazione delle attività, anche a causa del mancato rinnovo delle concessioni ad operare da parte del Comune, dichiarando comunque di non essere in grado di far fronte ad eventuali obbligazioni per mancanza di fondi.

A valle dell'operazione del 2011, corre segnalare come la Società, su specifico accordo con l'Ente, abbia poi emesso in data 31/03/2011 nei confronti del Comune di Parma la fattura n. 27, avente sempre ad oggetto "Acconto Progetto G-Motion – Pannello informativo a LED".

In attesa della definizione dei rapporti con l'Agenzia ed in ossequio ai criteri di prudenza e competenza, si è ritenuto quindi opportuno svalutare completamente il credito verso il Comune di Parma relativo alla fattura ancora aperta n. 27 del 31/03/2011, accantonando al fondo Rischi su crediti euro 8.400.

- In data 16 Dicembre 2014 l'Amministratore Unico ha approvato ed adottato, al termine di un percorso iniziato nel corso dell'esercizio 2011, il "Modello di organizzazione, gestione e controllo" della Società, di cui al D.Lgs. 231/2001. Tale D.Lgs. "Disciplina della responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, delle società e delle associazioni anche prive di personalità giuridica" ed è entrato in vigore il 4 luglio 2001 in attuazione dell'art. 11 della Legge-Delega 29 settembre 2000 n. 300, introducendo nell'ordinamento giuridico italiano, conformemente a quanto previsto in ambito comunitario, la responsabilità amministrativa degli enti. Tale forma di responsabilità, sebbene definita "amministrativa" dal legislatore, presenta i caratteri propri della responsabilità penale, essendo rimesso al giudice penale l'accertamento dei reati dai quali essa è fatta derivare, ed essendo estese all'ente le garanzie proprie del processo penale.
- Sempre in data 16 Dicembre 2014, verificati i requisiti e le referenze a supporto, è stato nominato quale componente dell'organismo di Vigilanza ex D.Lgs. 231/2001, in forma monocratica, il dott. Alessandro Leone, con compiti e responsabilità definiti nel dettaglio nel Modello adottato.
- In data 23 Gennaio 2015, l'Amministratore Unico ha nominato, valutati i requisiti posseduti, quale "Responsabile per la Prevenzione della Corruzione" e "Responsabile per la Trasparenza" della Società il dott. Massimiliano Pironi, Responsabile delle Divisione Amministrativa.
- In data 28 Gennaio 2015 l'Amministratore Unico ha approvato ed adottato il "Codice Etico" (già approvato ed adottato in data 28 Gennaio 2013) ed il "Modello", integrati con l'adozione delle misure idonee a prevenire anche altri fenomeni di corruzione ed illegalità all'interno della Società, come indicato dalla Legge 190/2012.
- In data 30 Gennaio 2015 l'Amministratore Unico ha approvato ed adottato il "Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2015-2017".

8. Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Si informa che l'Amministratore Unico ha deliberato l'utilizzo del maggior termine per l'approvazione del presente bilancio, così come previsto dal codice civile.

Tale decisione, già comunicata al Socio e condivisa con il Collegio Sindacale, è stata ritenuta opportuna al fine di completare il panorama informativo necessario per rendere una corretta e veritiera rappresentazione dei fatti di gestione in bilancio anche in funzione dell'applicazione dei nuovi principi contabili licenziati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) nel corso del 2014.

Non vi sono altri fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio degni di menzione in questa sede, oltre a quanto già rilevato al punto che precede

9. Evoluzione prevedibile della gestione

Nel corso del 2015 la Società continuerà ad amministrare il proprio patrimonio immobiliare come già nel 2014. Si prevede un fatturato sostanzialmente in linea con quello dell'esercizio 2014.

Dopo aver concentrato l'attenzione sul contenimento dei costi nell'esercizio 2014, obiettivo primario della Società sarà il miglioramento della gestione del piano sosta, con particolare riferimento al controllo delle aree a righe blu.

10. Elenco sedi secondarie

La società non ha sedi secondarie.

11. Documento programmatico sulla sicurezza

La società si è adoperata per il mantenimento del "sistema Privacy", in conformità con il D.Lgs 196/03, così come rivisto nel corso dell'esercizio 2012.

Nel corso dell'esercizio 2014, il "comitato privacy", formato dai responsabili, si è riunito con cadenza bimestrale, sotto la supervisione del coordinatore privacy, Dott. Massimiliano Pironi, e il supporto di un consulente esterno. Si è così proceduto ai diversi aggiornamenti ritenuti opportuni.

12. Proposta di destinazione dell'utile di esercizio

Si propone all'assemblea di così destinare il risultato d'esercizio:

Risultato d'esercizio al 31/12/2014	Euro	76.342
5% a riserva legale	Euro	3.817
a riserva straordinaria	Euro	72.525
a dividendo	Euro	

Vi ringraziamo per la fiducia accordataci e Vi invitiamo ad approvare il bilancio così come presentato.

Parma, 30 maggio 2015

L'Amministratore Unico
Ing. Giovanni Bacotelli

Il sottoscritto Dott. Alberto Piantella, professionista incaricato, ai sensi dell'art.31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.