
*INFOMOBILITY S.p.A.*Reg. Imp. 02199590346
Rea 218650

INFOMOBILITY S.p.A. a socio unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Parma

Sede in Viale Mentana 27 - 43121 Parma (Pr)
Capitale sociale Euro 100.000,00 interamente versato

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2010

1. Introduzione

Signori Soci,

l'esercizio del 2010 chiude con un risultato positivo.

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31/12/2010, che sottoponiamo alla Vostra approvazione, rileva infatti un utile netto pari ad euro 8.494.

A tale risultato si è pervenuti imputando un ammontare di imposte pari ad euro 227.393 al risultato ottenuto prima delle imposte.

L'approvazione del bilancio viene eseguita in data 31/05/2011, in esecuzione della richiesta del Socio Comune di Parma di utilizzo del maggior termine ex art. 2364 comma 2 c.c. Infatti, Il Consiglio Comunale, vista la comunicazione del Settore Finanziario Servizio Patrimoniale Mobiliare datata 4 marzo 2011, prot. n. 40946 IV/5.27 avente ad oggetto "Adozione Deliberazione di consiglio Comunale n. 9 del 21 febbraio 2011 e adempimenti relativi in materia di controllo analogo" notificata ad Infomobility S.p.A., ha adottato norme transitorie applicabili per l'esercizio 2011 a tutte le società controllate. In particolare indicando come termine per l'approvazione del progetto di bilancio esercizio 2010 da parte del Consiglio di Amministrazione il 31/05/2011, in applicazione, appunto, della deroga consentita dall'art. 2364 comma 2 c.c.

Inoltre, sussistono appieno i presupposti per l'utilizzo del maggior termine di 180 giorni previsto dall'art. 2364 comma 2 c.c., in quanto gli uffici amministrativi hanno subito ritardi nella redazione del bilancio di esercizio, dovuti alle verifiche di polizia tributaria cui è stata soggetta la società a partire dal 18 gennaio 2011. Nello specifico le verifiche sono state finalizzate al controllo della spesa pubblica per gli esercizi dal 2006 al 2010. Per tali esercizi la polizia tributaria ha acquisito il possesso di tutte le fatture attive e passive, della documentazione di bilancio, dei libri cespiti, dei libri giornale, dei libri sociali, di una serie di contratti di fornitura stipulati con vari fornitori e di alcune procedure di gare di appalto. Sono stati svolti anche controlli in relazione alla contrattualistica del personale dipendente con l'acquisizione di copie di contratti di lavoro, ed interviste a numerosi dipendenti della società. A seguito di ogni giornata di verifica i militi presenti hanno provveduto a redigere apposito verbale delle attività di verifica svolte e della documentazione acquisita, rilasciandone copia alla società.

La società è nata nel dicembre 2001 con lo scopo di affrontare e gestire in modo integrato ed innovativo lo studio, la progettazione, la realizzazione e la gestione di interventi relativi al traffico, la mobilità sostenibile, la logistica, il mobility management, oltre che per attività di supporto e consulenza nell'elaborazione di strumenti di pianificazione del traffico, della mobilità e dei trasporti, al fine di attuare politiche di riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici derivanti dal traffico.

Nel quadro del modello organizzativo adottato dal Comune di Parma, come esplicitato nello Statuto

societario di Infomobility, questa si configura quale società strumentale e costituisce il mezzo per il tramite del quale il Comune di Parma attua politiche di governo del traffico e della mobilità in senso ampio.

Nel corso del 2010 la Società ha svolto le seguenti tipologie di attività:

1. Gestione Parcheggi Struttura
2. Mobilità ciclabile
3. Servizio trasporto amministratori
4. Gestione Piano Sosta
5. Gestione servizio di apposizione e manutenzione segnaletica stradale
6. Gestione Impiantistica Semaforica
7. Gestione Servizio Car Sharing
8. Gestione bollino blu
9. Progetto varchi elettronici
10. Progetti vari relativi alla mobilità sostenibile

2. Analisi della situazione della Società dell'andamento e del risultato di gestione

L'attività intrapresa ha generato un valore della produzione pari a Euro 9.167.146. All'aumento del fatturato rispetto all'esercizio scorso del 3,8%, corrisponde un aumento dei costi della gestione caratteristica del 9,1%, causato in particolare dall'aumento dei costi per servizi e del lavoro.

I costi della produzione sono stati 9.097.600 euro, dei quali 171.246 relativi a materie prime, 4.680.613 per servizi, 433.332 per godimento beni di terzi, 240.012 per ammortamenti, 3.498.173 relativi al personale (compreso l'accantonamento per TFR), 74.224 per oneri diversi di gestione.

Il valore aggiunto si è attestato su euro 3.808.131, mentre il MOL (EBITDA) è stato pari a euro 309.958 e rappresenta il 3,38% del valore della produzione riclassificato.

La Società registra quindi una differenza tra valore e costo della produzione (reddito operativo) pari a Euro 69.946, con un decremento rispetto all'esercizio precedente del 86%, mentre ne consegue un utile netto di Euro 8.494.

2.1 Scenari di mercato e posizionamento

Il legislatore ha opportunamente regolato il posizionamento sul mercato delle società strumentali di capitali pubblici, quale è Infomobility.

Nell'arco del 2010, Infomobility S.p.A. ha intrattenuto rapporti economici di assoluta prevalenza solo con i due soci, Comune di Parma e TEP S.p.A.

L'art. 13 (D.L. 223/2006) "Norme per la riduzione dei costi degli apparati pubblici regionali e locali e a tutela della concorrenza" prevede come al fine di evitare alterazioni o distorsioni della concorrenza e del mercato e di assicurare la parità degli operatori, le società, a capitale interamente pubblico o misto, costituite dalle amministrazioni pubbliche regionali e locali per la produzione di beni e servizi strumentali all'attività di tali enti, nonché, nei casi consentiti dalla legge, per lo svolgimento esternalizzato di funzioni amministrative di loro competenza, debbono operare esclusivamente con gli enti costituenti ed affidanti, non possono svolgere prestazioni a favore di altri soggetti pubblici o privati, ne' in affidamento diretto ne' con gara, e non possono partecipare ad altre società o enti. Le predette società sono ad oggetto sociale esclusivo e non possono agire in violazione delle regole prima esposte.

Ovviamente tale posizione della nostra società condiziona notevolmente l'ambito di svolgimento delle sue attività, dovendo questa basarsi esclusivamente sugli affidamenti

INFOMOBILITY S.p.A.

concessi dall'allora socio di maggioranza, ora socio unico. Questo determina una ovvia connessione tra lo stato economico/finanziario di Infomobility S.p.A. e la situazione economico/finanziaria del Comune di Parma.

Nell'arco del 2010 l'ammontare degli affidamenti da parte del Comune di Parma non ha subito particolari scostamenti rispetto a quelli dell'esercizio precedente, salvo per la divisione tecnica ove, oltre ad una sensibile riduzione del valore degli affidamenti, abbiamo registrato la tardiva assegnazione del terzo stralcio della segnaletica straordinaria che ha di fatto reso impossibile dar corso a una parte dei lavori entro l'esercizio e, di conseguenza, alla relativa fatturazione.

2.2 Investimenti

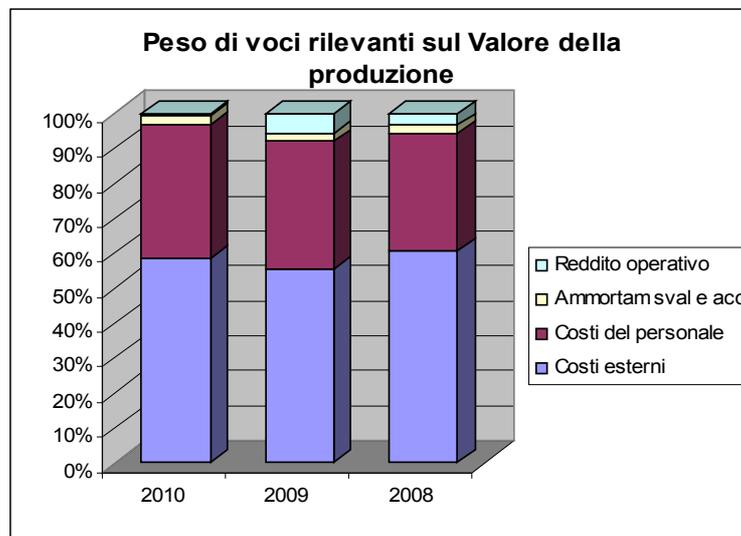
Nel corso dell'esercizio non sono stati effettuati significativi investimenti. Quelli effettuati sono esposti come di seguito:

Immobilizzazioni	Acquisizioni dell'esercizio
Terreni e fabbricati	
Impianti e macchinari	9.420
Attrezzature industriali e commerciali	58.781
Altri beni	62.282

2.3 Conto economico e stato patrimoniale riclassificati

Il conto economico riclassificato a valore aggiunto della società confrontato con quello degli ultimi due esercizi precedenti è il seguente (in Euro):

CONTO ECONOMICO DI ANALISI REDDITUALE	2010		2009		2008	
Valore della produzione (a)	9.167.546	100,00%	8.835.318	100,00%	8.758.490	100,00%
Costi per materie	171.246	0,00%	121.150	0,00%	214.295	2,45%
Costi per servizi	4.680.613	0,00%	4.259.656	0,00%	4.660.664	53,21%
Costi per godimento beni di terzi	433.332	0,00%	372.491	0,00%	406.829	4,64%
Variazione delle rimanenze di materie prime	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Oneri diversi di gestione	74.224	0,00%	141.033	0,00%	31.612	0,36%
Totale costi esterni (b)	5.359.415	58,46%	4.894.330	55,40%	5.313.400	60,67%
Valore aggiunto (a)-(b)	3.808.131	41,54%	3.940.988	44,60%	3.445.090	39,33%
Costi del personale	3.498.173	38,16%	3.214.367	36,38%	2.913.547	33,27%
Margine operativo lordo	309.958	3,38%	726.621	8,22%	531.543	6,07%
Ammortamenti e svalutazioni	240.012	0,00%	226.464	0,00%	217.461	2,48%
Accantonamenti	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Totale amm, sval e accantonamenti	240.012	2,62%	226.464	2,56%	217.461	2,48%
Reddito operativo	69.946	0,76%	500.157	5,66%	314.082	3,59%
Risultato dell'area finanziaria	-8.676	0,00%	-4.126	0,00%	-17.732	-0,20%
Risultato dell'area straordinaria	174.617	0,00%	-235.458	0,00%	-92.476	-1,06%
Risultato dell'area atipica		0,00%		0,00%		0,00%
Totale aree non operative	165.941	1,81%	-239.584	-2,71%	-110.208	-1,26%
Reddito prima delle imposte	235.887	2,57%	260.573	2,95%	203.874	2,33%
Imposte sul reddito	-227.393	-2,48%	-251.097	-2,84%	-193.468	-2,21%
Risultato d'esercizio	8.494	0,09%	9.476	0,11%	10.406	0,12%

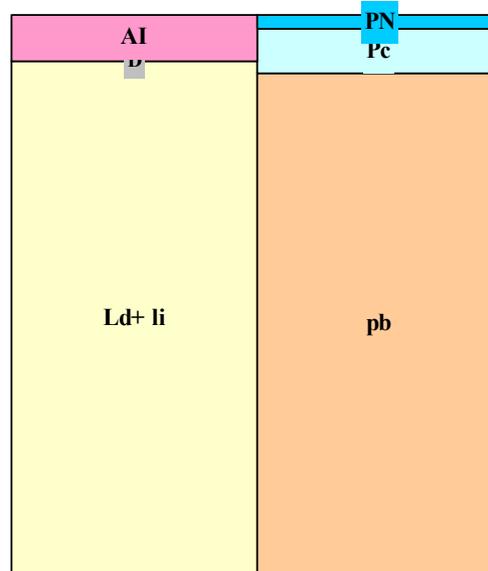


Lo stato patrimoniale riclassificato secondo pertinenza finanziaria della società confrontato con quello degli ultimi due esercizi precedenti è il seguente (in Euro):

IMPIEGHI		2010	Valori %	2009	Valori %	2008	Valori %
Attivo immobilizzato	AI	557.719,00	8,28%	558.272,00	10,21%	623.289,00	12,55%
- Immobilizzazioni immateriali		216.495,00	3,21%	234.353,00	4,28%	249.178,00	5,02%
- Immobilizzazioni materiali		311.711,00	4,63%	296.906,00	5,43%	353.111,00	7,11%
- Immobilizzazioni finanziarie		29.513,00	0,44%	27.013,00	0,49%	21.000,00	0,42%
Attivo Circolante lordo	AC	6.178.838,00	91,72%	4.911.396,00	89,79%	4.344.052,00	87,45%
- Disponibilità non liquide	D	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
- Liquidità differite	Ld	5.129.744,00	76,15%	4.162.038,00	76,09%	3.793.150,00	76,36%
- Liquidità immediate	li	1.049.094,00	15,57%	749.358,00	13,70%	550.902,00	11,09%
TOTALE CAPITALE INVESTITO	K	6.736.557,00	100,00%	5.469.668,00	100,00%	4.967.341,00	100,00%

FONTI		2010	Valori %	2009	Valori %	2008	Valori %
Patrimonio netto	PN	168.013,00	2,49%	159.516,00	2,92%	150.043,00	3,02%
di cui Capitale Sociale	CS	100.000,00	1,48%	100.000,00	1,83%	100.000,00	2,01%
Passività consolidate	Pc	531.112,00	7,88%	397.947,00	7,28%	277.095,00	5,58%
Passività correnti	pb	6.037.432,00	89,62%	4.912.205,00	89,81%	4.540.203,00	91,40%
TOTALE CAPITALE ACQUISITO	K	6.736.557,00	100,00%	5.469.668,00	100,00%	4.967.341,00	100,00%

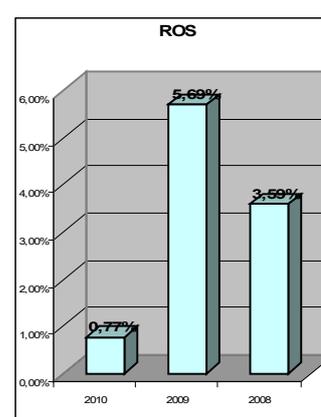
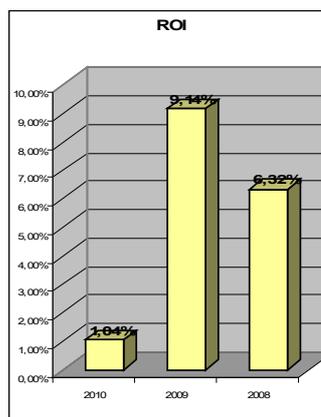
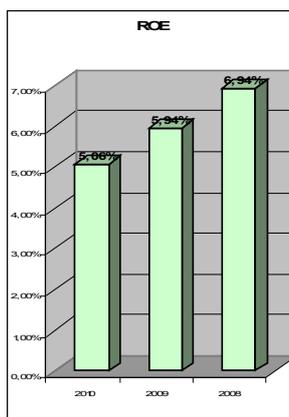
Stato patrimoniale finanziario
a valori percentuali



2.3.1 Analisi degli indicatori di risultato finanziari

Indicatori economici:

Indici di redditività		2010	2009	2008
Tasso di redditività del capitale investito nell'area operativa: ROI (Return on Investment)	R _o	1,04%	9,14%	6,32%
	CI			
Tasso di redditività del capitale proprio: ROE (Return on Equity)	R _n	5,06%	5,94%	6,94%
	PN			
Indice di economicità delle vendite: ROS (Return on Sales)	R _o	0,77%	5,69%	3,59%
	R _v			



ROE : l'indicatore rappresenta in misura sintetica la redditività e la remunerazione del

capitale proprio aziendale.

ROI : l'indicatore rappresenta la redditività caratteristica del capitale investito, senza considerare la gestione straordinaria, le poste straordinarie e la pressione fiscale. L'indice ottenuto rappresenta un ritorno minimo con una riduzione rispetto agli esercizi precedenti.

ROS : l'indicatore esprime la capacità reddituale dell'azienda di produrre profitto dalle vendite. Rispetto al 2009 vi è stata una sostanziale riduzione percentuale del reddito operativo sui ricavi di vendita.

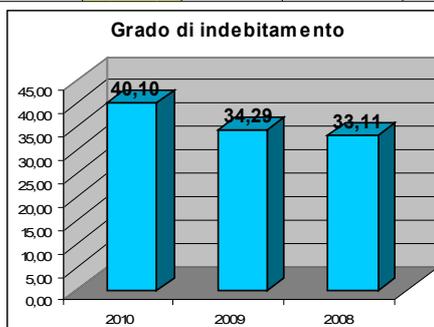
Indicatori patrimoniali e finanziari:

INDICI DI STRUTTURA FINANZIARIA

Indici di composizione			2010	2009	2008
dell'attivo	% Attivo immobilizzato	AI	8,3%	10,2%	12,5%
		K			
	% Liquidità	Ld+li	91,7%	89,8%	91,4%
		K			
del passivo	% Capitale permanente	PN+Pc	10,4%	10,2%	8,6%
		K			
	% Correnti	pb	89,6%	89,8%	91,4%
		K			
	% Capitale proprio	PN	2,5%	2,9%	3,0%
		K			
	% Capitale di terzi	Pc+pb	97,5%	97,1%	97,0%
		K			

Mezzi propri / capitale investito : è il 2,5%. L'indicatore evidenzia il peso del capitale apportato dai soci nei confronti delle fonti impiegate per finanziare le voci dell'attivo dello stato patrimoniale.

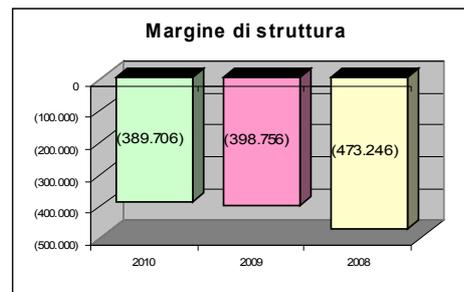
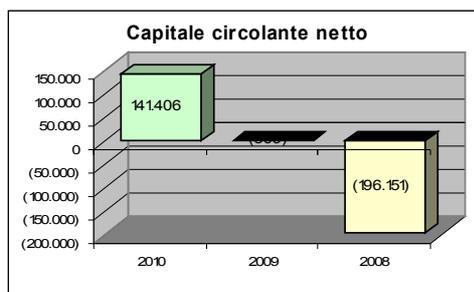
Grado di indebitamento	K	40,10	34,29	33,11
	PN			



Grado di indebitamento : è il rapporto tra il capitale investito e il patrimonio netto.

L'ammontare dei debiti ha dimensioni decisamente significative in funzione dei mezzi propri esistenti, e si assesta su livelli maggiori rispetto a quelli dei due esercizi precedenti.

Margini finanziari				2010	2009	2008
4.3.1.	1)	Margine di tesoreria	(Ld+Li) - pb	141.406	(809)	(196.151)
	2)	Capitale circolante netto	AC - pb	141.406	(809)	(196.151)
	3)	Margine di struttura	PN - AI	(389.706)	(398.756)	(473.246)
Indici di situazione finanziaria				2010	2009	2008
4.3.2.	4)	Liquidità	(Ld+li)	1,02	1,00	0,96
			pb			
	5)	Disponibilità	AC	1,02	1,00	0,96
			pb			
	6)	Copertura dell'attivo immobilizzato	PN + PL	1,25	1,00	0,69
			AI			

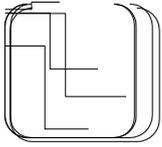


Indice di liquidità : rapporto tra la liquidità (immediata e differita) e i debiti a breve. E' pari a 1,02. La situazione finanziaria della società nell'affrontare i debiti a breve termini è da considerarsi molto buona, con un trend in continuo miglioramento rispetto agli esercizi precedenti.

Margine di struttura primario : differenza tra Patrimonio netto e Immobilizzazioni. L'indicatore misura la capacità dell'azienda di finanziare le attività immobilizzate con il capitale proprio, ovvero con le fonti apportate dalla proprietà per supportare l'attività dell'impresa.

Tasso di copertura degli immobilizzi : pari a 1,25. L'ammontare dei mezzi propri e dei debiti consolidati è appropriato in relazione all'ammontare degli immobilizzi, e in continuo miglioramento rispetto agli esercizi precedenti. Ma, al fine di ottenere una equilibrata situazione finanziaria, è auspicabile l'incremento dei mezzi propri.

Quadro generale e calcolo del ROE:



2010

$$\frac{Rn}{PN} = 5,06\% = \frac{Ro}{K} = 1,04\% \times \frac{K}{PN} = 40,10 \times \frac{Rn}{Ro} = 0,12$$

2.3.2 Analisi degli indicatori di risultato non finanziari

Indicatori di produttività:

Costo del lavoro / Ricavi

Rapporto tra costo del personale e ricavi delle vendite

COSTO DEL PERSONALE (fonte: B.9 [CE])

 RICAVI DELLE VENDITE (fonte: A.1 [CE])

Anno 2010	Anno 2009	Anno 2008
38,16%	36,38%	33,27%

L'indicatore rappresenta l'incidenza del costo del lavoro sui ricavi delle vendite; come comune nel settore dei servizi, l'indice è abbastanza alto con un leggero aumento rispetto all'esercizio precedente.

Valore Aggiunto Operativo per dipendente

Rapporto tra valore aggiunto operativo e numero medio annuo dei dipendenti

VALORE AGGIUNTO OPERATIVO (fonte: valore aggiunto [CE-ricl]+A.5 [CE])

 NUMERO MEDIO DIPENDENTI (fonte: nota integrativa)

Anno 2010	Anno 2009	Anno 2008
40.085,59	€ 45.825,44	€ 38.630,02

L'indicatore rappresenta in media il valore aggiunto apportato da ogni singolo dipendente.

2.3.3 Informazioni relative alle relazioni con il personale

- Nel corso dell'esercizio 2010, sono state svolte le selezioni e reclutamento delle risorse umane con le procedure previste dal comma 3 del dlgs 165/2001.
- E' continuato il monitoraggio per quanto previsto dal dlgs 81/2008, riguardante la sicurezza sul lavoro. In ottemperanza a tale decreto, è stato fatto un corso di formazione di igiene e sicurezza sul lavoro ai dipendenti neoassunti e l'aggiornamento per il personale già formato.

Nel corso dell'esercizio corrente è stato aggiornato il documento di valutazione dei rischi per cui, a seguito del rispetto delle procedure e delle normative in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, la Società ha potuto usufruire della riduzione dell'aliquota INAIL ai sensi dell'art. 24 delle modalità di applicazione delle tariffe e dei premi (DM 12/12/2000). Il medico competente nominato dall'azienda, tenuto ad effettuare la sorveglianza sanitaria prevista, ha effettuato nel corso dell'anno tutte le visite mediche periodiche necessarie, per attestare l'idoneità del lavoratore alla mansione svolta. Inoltre in relazione all'art.28 c1 del DL 81/08 si è provveduto ad un primo esame degli adempimenti da effettuarsi in ordine alla valutazione del rischio da stress da lavoro correlato chiedendo preventivi a aziende specializzate e rinviando l'attuazione all'anno successivo.

- Nel corso del 2010 sono stati sottoscritti con le organizzazioni sindacali gli accordi formali di secondo livello, scaduti il 31/12/2009, con validità fino al 31/12/2013. Questi hanno interessato solamente i dipendenti con contratto FISE (sosta) e hanno comportato la revisione di tutte le indennità economiche di secondo livello erogate al personale della divisione sosta, e la ristrutturazione delle voci retributive in relazione al fatto che è stata tolta l'indennità di maneggio denaro agli ausiliari del traffico, essendo non più adibiti alla vendita dei titoli di sosta. E', inoltre, stato sottoscritto il contratto nazionale F.I.S.E. con validità al 31/12/2012.
- E' stata stabilita, con selezione pubblica, la nuova graduatoria per le assunzioni di ausiliari del traffico serali.
- Premi e incentivi legati alla produttività: a seguito dell'approvazione del CdA della proposta della Direzione aziendale di erogare premi e incentivi solo sulla base di parametri oggettivi, l'Azienda ha elaborato, con la condivisione dei lavoratori, una griglia sperimentale per valutare le prestazioni e il raggiungimento degli obiettivi da parte dei dipendenti della divisione tecnica. Il metodo ha funzionato in maniera eccellente, per cui si ritiene di estenderlo a tutti i settori aziendali. Nel contempo l'erogazione di premi e incentivi agli altri settori è, comunque, avvenuta sulla base di valutazioni oggettive in relazione al lavoro svolto e al raggiungimento degli obiettivi prefissati.
- Formazione: nel corso del 2010 l'azienda ha deciso di aderire a Fondimpresa al fine di ottenere l'accesso gratuito a corsi di formazione spesati dalla stessa. A seguito di ciò ha avuto inizio un proficuo rapporto di collaborazione con il CISITA (ente di formazione dell'UPI) che ha consentito un'approfondita analisi sui bisogni formativi aziendali e la predisposizione di piani formativi cui dar corso nel 2011. Tuttavia, pur in assenza di specifici accordi con tale Ente, l'azienda ha provveduto, a spese proprie, ad assicurare la formazione specifica di alcuni suoi dipendenti assegnati a diversi reparti in relazione a necessità di formazione e aggiornamento. (divisione tecnica, ufficio legale).

3. Principali rischi e incertezze

3.1 Rischi finanziari

Stante la posizione finanziaria e la natura degli investimenti della società è possibile affermare che non sussistano al momento rischi finanziari apprezzabili incombenti su Infomobility.

3.2 Rischi non finanziari

E' possibile classificare i rischi di natura non finanziaria in:

- Rischi interni, ovvero dipendenti da fattori endogeni (connessi alla produttività, ad eventuali deleghe, alle risorse umane, ai flussi informativi, ai rapporti di dipendenza, ad episodi di mancanza di integrità).
- Rischi esterni, ovvero dipendenti da fattori esogeni non direttamente sotto il controllo della società (legati alle condizioni di mercato, alle normative, alla concorrenza, al contesto politico/sociale o ad eventi straordinari/catastrofici)

Per quanto riguarda la prima tipologia non riteniamo di segnalare particolari eventualità ad elevata probabilità.

Riguardo la seconda tipologia è possibile citare, in conseguenza dell'attuale crisi economica generale (nazionale e internazionale), che coinvolgerà anche le amministrazioni pubbliche, la possibilità di una diminuzione del fatturato.

4. Attività di ricerca e sviluppo

Ai sensi dell'articolo 2428 comma 2 numero 1 si informa che i costi di ricerca e di sviluppo si riferiscono a costi sostenuti nel corso dell'esercizio 2007, per complessivi euro 134.310,00.= connessi alla progettazione ed implementazione del progetto varchi elettronici e pagamento sosta con telefonino e che il Consiglio di Amministrazione ha deciso di capitalizzare in considerazione del fatto che tali costi avranno riscontri positivi nel medio periodo.

Descrizione costi	Valore 31/12/2009	Ammortamento esercizio	Valore 31/12/2010
costi ricerca e sviluppo	53.724	26.862	26.862
	53.724	26.862	26.862

I costi iscritti sono ragionevolmente correlati a una utilità protratta in più esercizi, e sono ammortizzati sistematicamente in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione in ragione del 20%.

5. Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consorelle

Ai sensi dell'art. 2497 e segg. c.c., la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Parma.

La Società ha adempiuto agli obblighi di pubblicità previsti dall'art. 2497-bis, indicando la propria soggezione all'altrui attività di direzione e coordinamento negli atti e nella corrispondenza; ai sensi del comma 4 dell'art. 2497-bis c.c., nella Nota Integrativa è stato esposto un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato della società controllante.

INFOMOBILITY S.p.A.

Ai sensi del comma 5 dell'art. 2497-bis del Codice Civile, qui di seguito sono esposti i rapporti intercorsi con la Società (Comune) controllante:

Società	Crediti comm.li	Debiti comm.li
Comune di Parma	4.063.223	1.025.480

6. Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

Di seguito Vi illustriamo in dettaglio il possesso diretto o indiretto di azioni proprie o azioni di società controllanti.

Descrizione	Numero possedute	Valore nominale	Capitale soc. (%)
Azioni proprie	10	10.000	10

7. Numero e valore nominale delle azioni proprie e delle azioni o quote di società controllanti acquistate o alienate

Nel sistema dei valori d'azienda non sono comprese poste afferenti tale natura.

8. Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Successivamente alla chiusura dell'esercizio, in data 12 maggio 2011, avanti al notaio dott. Carlo Maria Canali in Parma, si è perfezionata una cessione di azioni con la quale TEP S.p.A. ha ceduto e venduto al Comune di Parma n. 30 azioni ordinarie della società e contestualmente Infomobility S.p.A. ha ceduto e venduto n. 10 azioni ordinarie "proprie" al Comune di Parma, il quale, con il 100% delle azioni ordinarie di Infomobility S.p.A., ne è divenuto unico socio.

9. Evoluzione prevedibile della gestione

Nel corso del 2011 la Società continuerà ad amministrare il proprio patrimonio immobiliare come già nel 2010. Si prevede un fatturato in linea con quello dell'esercizio 2010.

Obiettivo primario della Società sarà il contenimento dei costi.

A seguito delle linee di indirizzo espresse dal Consiglio Comunale, nel Dicembre 2010, dal 1 Gennaio 2011 Infomobility S.p.A. ha iniziato la fatturazione dei costi connessi all'ufficio esposti a Parma Infrastrutture S.p.A.. Successivamente, entro la fine del primo semestre 2011, verrà formalizzato l'accordo tra Infomobility S.p.A. e Parma Infrastrutture S.p.A. per tutte le altre attività di predisposizione e manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale.

10. Elenco sedi secondarie

La società non ha sedi secondarie.

11. Documento programmatico sulla sicurezza

Il Documento Programmatico sulla Sicurezza (DPS) al 31/03/2010, non ha subito variazioni rispetto all'aggiornamento del 31/03/2009. Tuttavia, nel corso del 2011, sono intervenute significative modifiche con l'attivazione dei varchi e l'assegnazione di altro personale agli uffici preposti, per cui è in corso la revisione della documentazione, ai fini della mutata organizzazione aziendale. Il documento è depositato agli atti della Società presso l'ufficio legale.

12. Proposta di destinazione dell'utile di esercizio

Si propone all'assemblea di così destinare il risultato d'esercizio:

utile d'esercizio al 31/12/2010	Euro	8.494
5% a riserva legale	Euro	425
a riserva straordinaria	Euro	8.069

Vi ringraziamo per la fiducia accordataci e Vi invitiamo ad approvare il bilancio così come presentato.

Parma, 31 maggio 2011

Il sottoscritto Dott. Alberto Piantella, professionista incaricato, ai sensi dell'art.31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.