

**INFOMOBILITY - S.p.A. a socio unico**  
Sede legale: Viale Mentana, 27- 43121 PARMA  
Codice fiscale e Registro Imprese di Parma 02199590346  
Capitale sociale € 1.068.000,00 = interamente versato

### VERBALE AMMINISTRATORE UNICO

#### Determinazione N. 32/20 del 25 Novembre 2020

Oggi 25 Novembre 2020, presso la sede della società in Viale Mentana, 27, si è tenuta una riunione per deliberare sul seguente oggetto:

- **Determina di aggiudicazione manutenzione ordinaria e straordinaria dei sistemi elettronici di controllo accessi alle Zone a Traffico Limitato e Corsie BUS**

Sono presenti l'Amministratore Unico, Dott. Michele Ziveri e il Responsabile della Funzione Viabilità e Manutenzioni, Ing. Nicola Pozza, facente anche funzioni di segretario verbalizzante.

Premesso che:

- Con Delibera di Consiglio Comunale n 2017-19 del 14/03/2017 è stato approvato il nuovo contratto di servizio quinquennale per la gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture da parte di Infomobility nelle zone ZTL e ZPRU del territorio comunale;
- In data 5 maggio 2017 è stato firmato il contratto di servizio n. 18468, con il quale l'Amministrazione Comunale conferisce ad Infomobility, oltre alla gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. nelle ZTL e ZPRU del Comune di Parma, anche la gestione e la manutenzione del sistema di controllo degli accessi alle Zone a Traffico Limitato e Corsie Preferenziali destinate agli autobus di linea urbana (Varchi Elettronici ZTL e BUS);
- Infomobility ha la necessità di dar corso ad un contratto di manutenzione per:
  - o il sistema integrato di controllo accessi e gestione pricing delle Z.T.L. (Zone a Traffico Limitato) del Centro Cittadino;
  - o il sistema elettronico finalizzato al controllo delle corsie preferenziali riservate ai BUS e ai mezzi autorizzati;
  - o il sistema integrato di controllo agli accessi in Isola Ambientale Tommasini\_Sauro;

Dato atto che:

- Il numero dei varchi attualmente attivi sul territorio di Parma e di cui Infomobility è responsabile della manutenzione è sedici.  
Nello specifico:
  - o Tre OCR presidiano gli accessi alla ZTL (Viale Mariotti, Viale Toscanini e Strada XXII Luglio intersezione Stradone Martiri della Libertà);
  - o Un OCR a presidio della ZTL 1 e posizionato in Piazzale Salvo D'Acquisto;
  - o Due OCR a presidio dell'Isola Ambientale ZTL 2, due telecamere poste all'intersezione tra Borgo G. Tommasini e Via Nazario Sauro, la cui la garanzia giungerà a scadenza naturale il 16 Gennaio 2021;
  - o Otto OCR presenti lungo le preferenziali riservate al TPL [Strada D'Azeglio, Strada Repubblica, Piazzale Barbieri (2 telecamere), Via Zarotto, Via Montebello e Viale Falcone (2 telecamere)];

- Due OCR, installati nel Dicembre 2018 lungo le preferenziali BUS di Strada Garibaldi (angolo Via Bodoni) e Viale Mariotti corsia direzione SUD -> NORD;
- Project Automation ha installato l'impianto atto a regolamentare gli accessi alle ZTL con procedura di gara "trattativa privata" a mezzo di gara ufficiosa ex Art. 9, comma 4 lett. C del D.Lgs. 358/1992. Contratto del 28 agosto 2009 Prot. 1461 U SO/C;
- Project Automation ha installato l'impianto atto a regolamentare gli accessi alle Corsie Preferenziali TPL con procedura di gara di cottimo fiduciario. Contratto del 18 ottobre 2011 Prot. 2251 AM/C;
- I gate installati nell'Ottobre 2017 a presidio delle corsie preferenziali BUS quali:
  - Via Montebello;
  - Viale Falcone;
  - Via Zarotto;
 nonché quelli installati nel Dicembre 2018, quali:
  - Viale Mariotti, corsia veicolare con direzione SUD -> NORD;
  - Strada Garibaldi intersezione Via Bodoni;
 per cui si rende necessaria la manutenzione, sono stati commissionati a Project Automation da S.M.T.P. S.p.A.;
- I gate installati a presidio dell'Isola Ambientale ZTL 2 sono stati acquistati e messi in opera dall'Amministrazione Comunale, Settore Mobilità ed Ambiente, a seguito RDO pubblicata su MEPA;
- Gli impianti installati da Project Automation, rispettano le normative di cui al D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, e sono conformi alle norme UNI 10772 e UNI 10607, e sono omologati ai sensi del decreto di cui sopra, da parte del Ministero dei Lavori Pubblici;
- Il sistema installato rispetta tutte le norme del Codice della Strada;

Considerato che:

- se le attività in capo a Project Automation potrebbero, in linea teorica, essere svolte anche da altri operatori economici del settore, il problema che si pone è se l'intervento richiesto sia compatibile con il tipo di programma installato. In altre parole, pur ammettendo che P.A. non sia l'unico soggetto in grado di offrire il servizio richiesto, non possiamo escludere che sia il solo in grado di intervenire sul sistema in essere in modo efficiente, garantendo la regolarità del funzionamento, senza malfunzionamenti o interruzioni. Tale conclusione è avvalorata dal fatto che la Società già da diversi anni opera nel settore, avendo così acquisito un *know-how* che l'ha portata a creare programmi particolarmente innovativi e specialistici. In questa situazione, quindi, non può escludersi il rischio che aggiornamenti e manutenzioni offerti da altre società non siano utilizzabili con la piattaforma in uso;
- Project Automation si rivela quindi l'operatore che effettivamente può offrire il servizio di manutenzione di cui necessitano Infomobility e l'Amministrazione Comunale, in quanto è l'unico in grado di intervenire sul sistema in essere in modo efficiente, garantendone la funzionalità senza che venga meno la condizione di omologazione ministeriale di cui sopra;
- È ben evidente che l'eventuale mal funzionamento del sistema varchi potrebbe creare gravi problemi di controllo degli accessi Z.T.L., alle corsie BUS e contestualmente al sistema sanzionatorio. La mancata verbalizzazione di eventuali transiti non consentiti potrebbe creare un grave danno erariale per l'Amministrazione Comunale;
- Project Automation ha presentato un'offerta economica, per la manutenzione dei varchi ZTL e BUS, in considerazione delle attività richieste e prospettate agli atti della Società con prot. Gen. 1143 E SO del 25 Novembre 2020;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, l'Amministratore Unico, Dr. Michele Ziveri

#### DETERMINA

- Di nominare Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Nicola Pozza, che si occuperà di procedere alle verifiche di legge, alle comunicazioni di rito previste dalla normativa di settore e dal codice degli appalti nonché all'acquisizione del relativo CIG e quanto altro necessario a dare attuazione alla presente determina;
- Di sottoscrivere il contratto di manutenzione dei sistemi di controllo elettronico degli accessi alle Z.T.L., I.A. e Corsie Preferenziali aventi garanzia manutentiva in scadenza, per una durata di dodici mesi, al fin di non far decadere l'omologazione attiva e validata dal Ministero dei Trasporti, con la Società Project Automation S.p.A., con sede legale ed operativa in Monza (MI), Viale Elvezia, 42, per un importo pari a € 59.913,00 (euro cinquantanovemilanovecentotredici/00).  
L'importo di cui sopra è stato così ottenuto e definito:
  - Canone annuale varco ZTL (tipologia K53300) € 6.610,00 (euro seimilaseicentodieci/00) calcolato su 12 mesi per 3 varchi, € 19.830,00 (euro diciannovemilaottocentotrenta/00);
  - Canone annuale varco BUS € 2.500,00 (euro duemilacinquecento/00) calcolato su 12 mesi per 8 telecamere, € 20.000,00 (euro ventimila/00);
  - Canone annuale varco ZTL (tipologia K53700/SA) completo di PMV € 5.500,00 (euro cinquemilacinquecento/00) calcolato su 12 mesi per 1 varco, € 5.500,00 (euro cinquemilacinquecento/00) (Salvo D'Acquisto);
  - Canone annuale varco BUS € 2.500,00 (euro duemilacinquecento/00) calcolato su 12 mesi per 2 telecamere, € 5.000,00 (euro cinquemila/00) (Mariotti e Garibaldi);
  - Canone annuale varco ZAP (tipologia K53700/SA) senza PMV € 5.000,00 (euro cinquemila/00) ricalcolato su 11,5 mesi (dal 17.01.2021 al 31.12.2021) per 2 varchi, € 9.583,00 (euro novemilacinquecentotantatre/00) (Tommasini\_Sauro);
- Di dare atto che, nei limiti delle risorse disponibili, la spesa può trovare copertura come segue:
  - o Convenzione per la concessione della gestione delle aree di sosta a pagamento su strada e gestione della mobilità sostenibile (n. 18468 – Raccolta scritture private del Comune di Parma del 5 Maggio 2017).

Il Processo verbale viene come appresso sottoscritto

L'Amministratore Unico: Dr. Michele Ziveri

Il RUP: Ing. Nicola Pozza

