

INFOMOBILITY - S.p.A. a socio unico

Sede legale: Viale Mentana, 27- 43121 PARMA
Codice fiscale e Registro Imprese di Parma 02199590346
Capitale sociale € 1.068.000,00 = interamente versato

VERBALE AMMINISTRATORE UNICO

Determinazione N. 19/19 del 31 Ottobre 2019

Oggi 31 Ottobre 2019, presso la sede della società in Viale Mentana, 27, si è tenuta una riunione per deliberare sul seguente oggetto:

- **Determina di aggiudicazione manutenzione ordinaria e straordinaria dei sistemi elettronici di controllo accessi alle Zone a Traffico Limitato e Corsie BUS**

Sono presenti l'Amministratore Unico, Dott. Michele Ziveri e il Responsabile della Divisione Sosta, Dott. Ing. Nicola Pozza, facente anche funzioni di segretario verbalizzante.

Premesso che:

- Con Delibera di Consiglio Comunale n 2017-19 del 14/03/2017 è stato approvato il nuovo contratto di servizio quinquennale per la gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture da parte di Infomobility nelle zone ZTL e ZPRU del territorio comunale;
- In data 5 maggio 2017 è stato firmato il contratto di servizio n. 18468, con il quale l'Amministrazione Comunale conferisce ad Infomobility, oltre alla gestione delle aree pubbliche in concessione a Parma Infrastrutture S.p.A. nelle ZTL e ZPRU del Comune di Parma, anche gestione e manutenzione del sistema di controllo degli accessi alle Zone a Traffico Limitato e Corsie Preferenziali destinate agli autobus di linea urbana (Varchi Elettronici ZTL e BUS);
- Infomobility ha necessità di dar corso ad un contratto di manutenzione sia del sistema integrato di controllo accessi e gestione pricing delle Z.T.L. (Zone a Traffico Limitato) del Centro Cittadino, che di un sistema elettronico finalizzato al controllo delle corsie preferenziali riservate ai BUS e ai mezzi autorizzati;

Dato atto che:

- Il numero dei varchi attualmente attivi sul territorio di Parma e di cui Infomobility è responsabile della manutenzione è quattordici.
Nello specifico:
 - o Tre OCR presidiano gli accessi alla ZTL (Viale Mariotti, Viale Toscanini e Strada XXII Luglio intersezione Stradone Martiri della Libertà), la cui garanzia è scaduta il 30 Settembre u.s.;
 - o Un OCR a presidio della ZTL 1 e posizionato in Piazzale Salvo D'Acquisto, la cui garanzia giungerà a scadenza naturale il 14 Maggio 2020;
 - o Due OCR a presidio dell'Isola Ambientale ZTL 2, due telecamere poste all'intersezione tra Borgo G. Tommasini e Via Nazario Sauro. Gate installati nei primi giorni del mese di Gennaio e messi in esercizio sanzionatorio il 24 Febbraio u.s., la cui la garanzia giungerà a scadenza naturale il 16 Gennaio 2021;
 - o Sei OCR presenti lungo le preferenziali riservate al TPL [Strada D'Azeglio, Strada Repubblica, Piazzale Barbieri (2 telecamere), Via Zarotto, Via Montebello e Viale Falcone (2 telecamere)], la cui garanzia è scaduta il 30 Settembre u.s.;

- Due OCR, installati nel Dicembre 2018 lungo le preferenziali BUS di Strada Garibaldi (angolo Via Bodoni) e Viale Mariotti corsia direzione SUD -> NORD, la cui garanzia giungerà a scadenza il 18 Dicembre p.v.;
- Project Automation ha installato l'impianto atto a regolamentare gli accessi alle ZTL con procedura di gara "trattativa privata" a mezzo di gara ufficiosa ex Art. 9, comma 4 lett. C del D.Lgs. 358/1992. Contratto del 28 agosto 2009 Prot. 1461 U SO/C;
- Project Automation ha installato l'impianto atto a regolamentare gli accessi alle Corsie Preferenziali TPL con procedura di gara di cottimo fiduciario. Contratto del 18 ottobre 2011 Prot. 2251 AM/C;
- I gate installati nell'Ottobre 2017 a presidio delle corsie preferenziali BUS quali:
 - Via Montebello;
 - Viale Falcone;
 - Via Zarotto;
 nonché quelli installati nel Dicembre 2018, quali:
 - Viale Mariotti, corsia veicolare con direzione SUD -> NORD;
 - Strada Garibaldi intersezione Via Bodoni;
 per cui si rende necessaria la manutenzione sono stati commissionati a Project Automation da S.M.T.P. S.p.A.;
- I gate installati a presidio dell'Isola Ambientale ZTL 2 sono stati acquistati e messi in opera dall'Amministrazione Comunale, Settore Mobilità ed Ambiente, a seguito RDO pubblicata su MEPA;
- Gli impianti installati da Project Automation, rispettano le normative di cui al D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, e sono conformi alle norme UNI 10772 e UNI 10607, e sono omologati ai sensi del decreto di cui sopra, da parte del Ministero dei Lavori Pubblici;
- Il sistema installato rispetta tutte le norme del Codice della Strada;

Considerato che:

- se le attività in capo a Project Automation potrebbero, in linea teorica, essere svolte anche da altri operatori economici del settore, il problema che si pone è se l'intervento richiesto sia compatibile con il tipo di programma installato. In altre parole, pur ammettendo che P.A. non sia l'unico soggetto in grado di offrire il servizio richiesto, non possiamo escludere che sia il solo in grado di intervenire sul sistema in essere in modo efficiente e garantendo la regolarità del funzionamento, senza malfunzionamenti o interruzioni. Tale conclusione è avvalorata dal fatto che la Società già da diversi anni opera nel settore, avendo così acquisito un know-how che l'ha portata a creare programmi particolarmente innovativi e specialistici. In questa situazione, quindi, non può escludersi il rischio che aggiornamenti e manutenzioni offerte da altre società non siano utilizzabili con la piattaforma in uso;
- Project Automation si rivela quindi l'operatore che effettivamente possa offrire il servizio di manutenzione di cui necessitano Infomobility e l'Amministrazione Comunale, in quanto è l'unico in grado di intervenire sul sistema in essere in modo efficiente, garantendone la funzionalità senza che venga meno la condizione di omologazione ministeriale di cui sopra;
- È ben evidente che l'eventuale mal funzionamento del sistema varchi potrebbe creare gravi problemi di controllo degli accessi Z.T.L., alle corsie BUS e contestualmente al sistema sanzionatorio. La mancata verbalizzazione di eventuali transiti non consentiti potrebbe creare un grave danno erariale per l'Amministrazione Comunale;
- Project Automation ha presentato un'offerta economica, per la manutenzione dei varchi ZTL e BUS, in considerazione delle attività richieste e prospettate agli atti della Società con prot. Gen. 385 E SO C del 29/03/2019;

- Alla naturale scadenza della garanzia il Varco D'Acquisto entrerà automaticamente nel contratto di manutenzione, con le medesime modalità e prestazioni di servizio previste per la tipologia varchi ZTL;
- Per quanto riguarda i varchi BUS installati nel Dicembre del 2018 (Mariotti e Garibaldi), la cui garanzia è in scadenza il 18 Dicembre 2020, Project Automation estende gratuitamente la garanzia al 31 Dicembre 2020;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, l'Amministratore Unico, Dr. Michele Ziveri

DETERMINA

- Di nominare Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Nicola Pozza, che si occuperà di procedere alle verifiche di legge, alle comunicazioni di rito previste dalla normativa di settore e dal codice degli appalti nonché all'acquisizione del relativo CIG e quanto altro necessario a dare attuazione alla presente determina;
- Di sottoscrivere il contratto di manutenzione dei sistemi di controllo elettronico degli accessi alle Z.T.L. e Corsie Preferenziali aventi garanzia manutentiva scaduta o in scadenza per una durata di quindici mesi, al fin di non far decadere l'omologazione attiva e validata dal Ministero dei Trasporti, con la Società Project Automation S.p.A., con sede legale ed operativa in Monza (MI), Viale Elvezia, 42, con le seguenti modalità ed importi.

Nello specifico:

- Dal 01.10.2019 al 31.12.2020 (15 mesi) per i seguenti varchi elettronici:
 - 3 ZTL, quali:
 - Viale Toscanini;
 - Strada XXII Luglio;
 - Viale Mariotti;
 - 6 BUS (8 telecamere), quali:
 - Via D'Azeglio;
 - Strada della Repubblica;
 - Piazzale Barbieri (Barriera Bixio, due telecamere);
 - Viale Falcone (due telecamere);
 - Via Montebello;
 - Via Zarotto;
- Dal 15.05.2020 al 31.12.2020 (7,5 mesi) il seguente varco elettronico:
 - 1 ZTL completo di PMV, quale:
 - Piazzale Salvo D'Acquisto;

Il valore complessivo è pari a € 53.225,50 (euro cinquantatremiladuecentoventicinque/50).

L'importo di cui sopra è stato così ottenuto e definito:

- Canone annuale varco ZTL (tipologia K53300) € 6.610,00 (euro seimilaseicentodieci/00) ricalcolato su 15 mesi per 3 varchi, € 24.787,50 (euro ventiquattromilasettecentottantasette/50);
 - Canone annuale varco BUS € 2.500,00 (euro duemilacinquecento) ricalcolato su 15 mesi per 8 telecamere, € 25.000,00 (euro venticinquemila/00);
 - Canone annuale varco ZTL (tipologia K53700/SA) completo di PMV € 5.500,00 (euro cinquemilacinquecento/00) ricalcolato su 7,5 mesi per 1 varco, € 3.437,50 (euro ventiquattromilasettecentottantasette/50);
- Di dare atto che, nei limiti delle risorse disponibili, la spesa può trovare copertura come segue:

- Convenzione per la concessione della gestione delle aree di sosta a pagamento su strada e gestione della mobilità sostenibile (n. 18468 – Raccolta scritture private del Comune di Parma del 5 Maggio 2017).

Il Processo verbale viene come appresso sottoscritto

L'Amministratore Unico: Dr. Michele Ziveri

Il Responsabile della Divisione Sosta: Ing. Nicola Pozza

The image shows two handwritten signatures in blue ink. The first signature, for Dr. Michele Ziveri, is a stylized cursive script. The second signature, for Ing. Nicola Pozza, is also in cursive and includes a horizontal line drawn underneath it.