

INFOMOBILITY S.p.A.

Reg. Imp. 02199590346
Rea 218650**INFOMOBILITY S.P.A. a socio unico**

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Parma

Sede in Viale Mentana 27 - 43121 Parma (PR)
Capitale sociale Euro 100.000,00 interamente versato**Bilancio al 31/12/2010**

Stato patrimoniale attivo	31/12/2010	31/12/2009
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
(di cui già richiamati)		
B) Immobilizzazioni		
<i>I. Immateriali</i>		
1) Costi di impianto e di ampliamento		
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	26.862	53.724
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzo di opere dell'ingegno	117.713	98.821
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		
7) Altre	71.920	81.808
	<u>216.495</u>	<u>234.353</u>
<i>II. Materiali</i>		
1) Terreni e fabbricati		
2) Impianti e macchinario	4.163	13.969
3) Attrezzature industriali e commerciali	170.590	165.032
4) Altri beni	136.958	117.905
5) Immobilizzazioni in corso e acconti		
	<u>311.711</u>	<u>296.906</u>
<i>III. Finanziarie</i>		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate		
b) imprese collegate		
c) imprese controllanti		
d) altre imprese	12.000	9.500
	<u>12.000</u>	<u>9.500</u>
2) Crediti		
a) verso imprese controllate		
- entro 12 mesi		
- oltre 12 mesi		
	<u></u>	<u></u>
b) verso imprese collegate		
- entro 12 mesi		

INFOMOBILITY S.p.A.

	- oltre 12 mesi		
	c) verso controllanti		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
	d) verso altri		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
	3) Altri titoli		
	4) Azioni proprie	11.500	11.500
	(valore nominale complessivo)		
10.000)		23.500	21.000
Totale immobilizzazioni		551.706	552.259

C) Attivo circolante*I. Rimanenze*

semilavorati	1) Materie prime, sussidiarie e di consumo		
	2) Prodotti in corso di lavorazione e		
	3) Lavori in corso su ordinazione		
	4) Prodotti finiti e merci		
	5) Acconti		

II. Crediti

	1) Verso clienti		
	- entro 12 mesi	400.944	178.291
	- oltre 12 mesi		
		400.944	178.291
	2) Verso imprese controllate		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
	3) Verso imprese collegate		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
	4) Verso controllanti		
	- entro 12 mesi	4.063.223	3.465.401
	- oltre 12 mesi		
		4.063.223	3.465.401
	4-bis) Per crediti tributari		
	- entro 12 mesi	251.998	277.091
	- oltre 12 mesi	6.013	6.013
		258.011	283.104
	4-ter) Per imposte anticipate		
	- entro 12 mesi		

		<i>INFOMOBILITY S.p.A.</i>	
	- oltre 12 mesi		
5)	Verso altri		
	- entro 12 mesi	12.506	22.540
	- oltre 12 mesi		
		12.506	22.540
		4.734.684	3.949.336
III.	Attività finanziarie che non costituiscono Immobilizzazioni		
1)	Partecipazioni in imprese controllate		
2)	Partecipazioni in imprese collegate		
3)	Partecipazioni in imprese controllanti		
4)	Altre partecipazioni		
5)	Azioni proprie (valore nominale complessivo)		
6)	Altri titoli		
IV.	Disponibilità liquide		
1)	Depositi bancari e postali	1.026.170	693.306
2)	Assegni		
3)	Denaro e valori in cassa	22.924	56.052
		1.049.094	749.358
Totale attivo circolante		5.783.778	4.698.694
D) Ratei e risconti			
	- disaggio su prestiti		
	- vari	401.073	218.715
		401.073	218.715
Totale attivo		6.736.557	5.469.668
Stato patrimoniale passivo		31/12/2010	31/12/2009
A) Patrimonio netto			
I.	Capitale	100.000	100.000
II.	Riserva da sovrapprezzo delle azioni		
III.	Riserva di rivalutazione		
IV.	Riserva legale	3.694	3.220
V.	Riserve statutarie		
VI.	Riserva per azioni proprie in portafoglio	12.000	12.000
VII.	Altre riserve		
	Riserva straordinaria o facoltativa	43.825	34.822
	Differenza da arrotondamento all'unità di		(2)
Euro		43.825	34.820

INFOMOBILITY S.p.A.

VIII. Utili (perdite) portati a nuovo

IX.	Utile d'esercizio	8.494	9.476
IX.	Perdita d'esercizio		
	Acconti su dividendi		
	Copertura parziale perdita d'esercizio		

Totale patrimonio netto	168.013	159.516
--------------------------------	----------------	----------------

B) Fondi per rischi e oneri

simili	1)	Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili		
	2)	Fondi per imposte, anche differite		
	3)	Altri		

Totale fondi per rischi e oneri

C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato	531.112	397.947
---	----------------	----------------

D) Debiti

1)	Obbligazioni		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
2)	Obbligazioni convertibili		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
3)	Debiti verso soci per finanziamenti		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
4)	Debiti verso banche		
	- entro 12 mesi	1.000.000	187.538
	- oltre 12 mesi		
		1.000.000	187.538
5)	Debiti verso altri finanziatori		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
6)	Acconti		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
7)	Debiti verso fornitori		
	- entro 12 mesi	1.932.109	2.561.446
	- oltre 12 mesi		
		1.932.109	2.561.446

INFOMOBILITY S.p.A.

8)	Debiti rappresentati da titoli di credito		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
9)	Debiti verso imprese controllate		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
10)	Debiti verso imprese collegate		
	- entro 12 mesi		
	- oltre 12 mesi		
11)	Debiti verso controllanti		
	- entro 12 mesi	1.025.480	600.000
	- oltre 12 mesi		
		1.025.480	600.000
12)	Debiti tributari		
	- entro 12 mesi	1.362.397	878.979
	- oltre 12 mesi		
		1.362.397	878.979
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
	- entro 12 mesi	139.645	136.665
	- oltre 12 mesi		
		139.645	136.665
14)	Altri debiti		
	- entro 12 mesi	561.747	533.019
	- oltre 12 mesi		
		561.747	533.019
Totale debiti		6.021.378	4.897.647
E)	Ratei e risconti		
	- aggio sui prestiti		
	- vari	16.054	14.558
		16.054	14.558
Totale passivo		6.736.557	5.469.668
Conti d'ordine		31/12/2010	31/12/2009
1)	Rischi assunti dall'impresa		
	Fideiussioni		
	Avalli		
	Altre garanzie personali		
	Garanzie reali		
	Altri rischi		
2)	Impegni assunti dall'impresa	185.907	207.075
3)	Beni di terzi presso l'impresa	516.437	535.998
	altro	516.437	535.998
		516.437	535.998

INFOMOBILITY S.p.A.

4) Altri conti d'ordine			
Totale conti d'ordine		702.344	743.073
Conto economico		31/12/2010	31/12/2009
A) Valore della produzione			
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	9.108.355	8.785.248
2)	Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti		
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
5)	Altri ricavi e proventi:		
	- vari	6.216	44.870
	- contributi in conto esercizio	52.975	5.200
		59.191	50.070
Totale valore della produzione		9.167.546	8.835.318
B) Costi della produzione			
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	171.246	121.150
7)	Per servizi	4.680.613	4.259.656
8)	Per godimento di beni di terzi	433.332	372.491
9)	Per il personale		
a)	Salari e stipendi	2.391.867	2.219.368
b)	Oneri sociali	728.344	665.381
c)	Trattamento di fine rapporto	147.781	128.617
d)	Trattamento di quiescenza e simili	39.314	37.350
e)	Altri costi	190.867	163.651
		3.498.173	3.214.367
10)	Ammortamenti e svalutazioni		
a)	immobilizzazioni Ammortamento delle	124.334	104.784
b)	immobilizzazioni Ammortamento delle	115.678	121.680
c)	immobilizzazioni Altre svalutazioni delle		
d)	nell'attivo Svalutazioni dei crediti compresi		
	liquide circolante e delle disponibilità		
		240.012	226.464
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		
12)	Accantonamento per rischi		

INFOMOBILITY S.p.A.

13) Altri accantonamenti			
14) Oneri diversi di gestione		74.224	141.033
Totale costi della produzione		9.097.600	8.335.161
Differenza tra valore e costi di produzione (A-B)		69.946	500.157
C) Proventi e oneri finanziari			
15) Proventi da partecipazioni:			
- da imprese controllate			
- da imprese collegate			
- altri			
16) Altri proventi finanziari:			
immobilizzazioni	a) da crediti iscritti nelle		
	b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni		
	c) da titoli iscritti nell'attivo circolante		
	d) proventi diversi dai precedenti:		
	- altri	1.308	4.177
			4.177
		1.308	4.177
17) Interessi e altri oneri finanziari:			
- altri		9.964	8.303
		9.964	8.303
17-bis) Utili e Perdite su cambi		(20)	
Totale proventi e oneri finanziari		(8.676)	(4.126)
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie			
18) Rivalutazioni:			
a) di partecipazioni			
b) di immobilizzazioni finanziarie			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante			
19) Svalutazioni:			
a) di partecipazioni			
b) di immobilizzazioni finanziarie			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante			
Totale rettifiche di valore di attività finanziarie			
E) Proventi e oneri straordinari			
20) Proventi:			
- varie	252.364		21.470
		252.364	21.470
21) Oneri:			
- varie	77.747		256.928
		77.747	256.928

INFOMOBILITY S.p.A.

Totale delle partite straordinarie		174.617	(235.458)
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		235.887	260.573
e	22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite anticipate		
	a) Imposte correnti	227.393	251.097
	b) Imposte differite		
	c) Imposte anticipate		
	d) proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale		
		227.393	251.097
23) Utile (Perdita) dell'esercizio		8.494	9.476

Parma, 31 maggio 2011

Il Presidente del Consiglio di amministrazione

Dott. Pietro Somenzi

Reg. Imp. 02199590346
Rea 218650

INFOMOBILITY S.p.A. a socio unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Parma

Sede in Viale Mentana 27 - 43121 Parma (PR)
Capitale sociale Euro 100.000,00 interamente versato

Nota integrativa al bilancio al 31/12/2010

Premessa

Signori Soci,
il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia un risultato economico positivo pari ad euro 8.494,00.= dopo aver imputato ammortamenti per euro 240.012,00.=, ed aver accantonato imposte di competenza per euro 227.393,00.=.

Attività svolte

Le attività prevalenti della Società svolte nell'esercizio 2010 si dividono in 10 aree operative:

1. Gestione Parcheggi Struttura
2. Mobilità ciclabile
3. Servizio trasporto amministratori
4. Gestione Piano Sosta
5. Gestione servizio di apposizione e manutenzione segnaletica stradale
6. Gestione Impiantistica Semaforica
7. Gestione Servizio Car Sharing
8. Gestione bollino blu
9. Progetto varchi elettronici
10. Progetti vari relativi alla mobilità sostenibile

Risulta opportuno evidenziare come il programma delle attività illustrato ad inizio anno al CdA sia stato integralmente rispettato; nel corso dell'esercizio sono stati attivati, dopo la realizzazione avvenuta nel 2009, i varchi per il controllo degli accessi in ZTL e portati a compimento quasi tutti i programmi ad esso correlati.

L'entrata in funzione dei varchi ha comportato la progressiva riduzione degli accessi alla ZTL del Centro Storico, contribuendo complessivamente alla riduzione di fenomeni di congestionamento, di incidentalità e al miglioramento della qualità dell'aria.

L'ufficio varchi è presidiato da ausiliari della sosta che nella fase di start up sono stati affiancati da collaboratori esterni soprattutto per fornire informazioni ai cittadini e rispondere alle moltissime telefonate pervenute quotidianamente al numero verde appositamente attivato (oltre 80.000 nel 2010).

A regime tutto il personale che opererà all'ufficio varchi sarà costituito da ausiliari del traffico, mentre i rapporti con il Comune per quanto riguarda la gestione delle attività tecniche di competenza di Infomobility sono regolate da apposita convenzione tra Comune di Parma, Infomobility e Polizia Municipale.

La gestione della sosta su strada e in struttura si è svolta con regolarità e ha visto l'incremento dei ricavi per oltre 165.000 euro pur in assenza di adeguamento delle tariffe e a personale ausiliario pressoché invariato, anche se il costo dello stesso ha avuto un deciso incremento dovuto alla sottoscrizione di accordi con le OO.SS. a livello nazionale e aziendale.

La mobilità sostenibile ha visto crescere costantemente l'utilizzo delle diverse offerte con incrementi significativi nella mobilità ciclabile. In relazione a questo aspetto va osservato che il finanziamento del MATT per un programma di mobilità ciclabile ha consentito di impostare e sviluppare già nell'esercizio in corso programmi di divulgazione dei servizi richiedendo il rafforzamento dell'ufficio marketing della società e la predisposizione di un piano di comunicazione in parte sviluppato nel corso dell'esercizio.

Sempre nel corso dell'esercizio corrente e al fine di migliorare l'offerta infrastrutturale si è dato avvio alla colorazione delle piste e al posizionamento di totem lungo i principali percorsi ciclabili al fine anche di migliorare le condizioni di sicurezza e dare adempimento a quanto previsto nel Biciplan.

Il successo delle iniziative ha comportato il riconoscimento da parte di soggetti istituzionali esterni all'Amministrazione Comunale, per le attività svolte dalla Società per conto del Comune di Parma, e il posizionamento conseguente della Città tra i primi posti delle classifiche nazionali per quanto riguarda la mobilità sostenibile e la qualità urbana.

Particolare impulso hanno anche avuto i programmi di partecipazione a progetti europei anche a fronte di continue richieste di adesione che pervengono ad Infomobility da parte di partner europei interessati a sviluppare comuni progetti di mobilità sostenibile ed in particolare nella city logistic.

Proprio in relazione a questi nuovi e continui impegni la Società si strutturerà nel corso del 2011 con un ufficio progetti europei trasversale alle diverse divisioni che oggi compongono l'assetto organizzativo della medesima.

Eventuale appartenenza a un Gruppo

L'attività di direzione e di coordinamento prevista dall'art. 2497 e seguenti del codice civile è esercitata dal socio Comune di Parma.

Ai sensi dell'art. 2497 bis 5° comma i rapporti intercorsi con chi esercita l'attività di direzione e coordinamento nonché l'effetto che tali rapporti hanno esercitato nel bilancio della Vostra società sono dettagliatamente esposti all'interno della Relazione sulla Gestione.

In altra parte della nota integrativa vengono forniti i dati essenziali delle entrate e delle spese del Comune di Parma per l'anno 2010.

Da evidenziare come successivamente alla chiusura dell'esercizio, in data 12 maggio 2011, avanti al notaio dott. Carlo Maria Canali in Parma, si sia perfezionata una cessione di azioni con la quale TEP S.p.A. ha ceduto e venduto

al Comune di Parma n. 30 azioni ordinarie della società e contestualmente Infomobility S.p.A. ha ceduto e venduto n. 10 azioni ordinarie "proprie" al Comune di Parma, il quale, con il 100% delle azioni ordinarie di Infomobility S.p.A., ne è divenuto unico socio.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

I fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio sono i seguenti:

1. Con raccomandata A.R. del 24/01/2008 (prot. n. 38U-MP) inviata al Presidente di TEP S.p.A., e per conoscenza al Sindaco ed all'Assessore Mobilità e Trasporti, e con successiva comunicazione integrativa del 26 febbraio 2010 (prot. n. 377 U-UL), Infomobility S.p.A. ha comunicato come, nelle more del dirimersi della controversia tra TEP S.p.A. e Comune di Parma in merito alla proprietà delle attrezzature adibite alla esazione della sosta (parcometri), intendesse interrompere il pagamento delle fatture aventi ad oggetto il corrispettivo per l'utilizzo delle stesse. Nonostante tali comunicazioni TEP S.p.A. ha continuato ad emettere fatture nei confronti di Infomobility S.p.A. per l'utilizzo dei parcometri negli esercizi 2008 e 2009.

Il socio di maggioranza, Comune di Parma, con lettera Pg. N. 56077/2009, ha confermato come sia in essere un accertamento in merito alla proprietà dei parcometri e sulla legittimità della fatturazione da parte di TEP S.p.A. ad Infomobility S.p.A. per l'utilizzo degli stessi.

In data 16 settembre 2009 è stato notificato ad Infomobility S.p.A. l'atto con cui TEP S.p.A. ha formulato domanda di giudizio arbitrale ex punto 6 del contratto stipulato tra le parti in data 13 aprile 2006 per l'utilizzo delle attrezzature adibite alla gestione della sosta.

In data 30 settembre 2009 Infomobility S.p.A., presa visione della domanda avversaria, ha provveduto ad una prima confutazione delle ragioni fatte valere dalla controparte attraverso i legali di fiducia della società, i quali in seguito hanno individuato nella figura dell'avvocato Paolo Michiara l'arbitro di parte.

In data 15 marzo 2010 il Consiglio di Amministrazione di Infomobility S.p.A. ha accettato la proposta di TEP S.p.A. di nominare quale Presidente del Collegio Arbitrale l'Avv. Renzo Menoni. Nello stesso giorno è stata comunicata tale decisione a TEP S.p.A.

In data 27 luglio 2010 il Collegio arbitrale, nel procedimento d'arbitrato irrituale, secondo equità, proposto da TEP S.p.A. contro Infomobility si è pronunciato come di seguito:

- respinto il quesito proposto da TEP S.p.A., in via principale, di pagamento delle somme dovute da Infomobility, a titolo di corrispettivo per l'utilizzo dei parcometri e in forza del contratto inter partes, stante la nullità del medesimo contratto per mancanza di prova da parte di TEP della proprietà dei suddetti parcometri e, comunque, la ritenuta applicabilità al caso di specie, dell'accessione dei medesimi parcometri, ai sensi dell'art. 934 c.c.;
- in relazione al quesito proposto, in via subordinata, da TEP S.p.A. di riconoscimento di una indennità da parte di Infomobility per l'acquisizione, disponibilità ed utilizzazione dei suddetti beni, ha posto a

carico di Infomobility S.p.A. il pagamento della somma € 30.000,00 per l'utilizzazione dei parcometri;

- respinto il quesito proposto da Infomobility S.p.A. di condanna di TEP S.p.A. alla restituzione della somma di € 80.000,00, a titolo di restituzione dell'indebitto, ritenendo, in via equitativa, inaccoglibile la domanda, non essendo state le suddette somme pagate con riserva di ripetizione;
- compensato integralmente fra le parti le spese per l'assistenza legale nella procedura;
- liquidato il compenso spettante al Collegio Arbitrale in complessivi € 30.000,00 oltre IVA e CPA, da corrispondersi per il 40%, pari ad € 12.000,00 al Presidente e per il 30%, pari ad € 9.000,00, a ciascuno dei due arbitri di parte. Ponendo il pagamento delle suddette somme, per il 50% a carico di ciascuna delle due parti.

L'applicazione del lodo arbitrale ha prodotto sul corrente esercizio il determinarsi di sopravvenienze attive per euro 194.194,00.

2. Con delibera del Consiglio Comunale di Parma n. 108 del 30 novembre 2010, è stato deciso di trasferire a Parma Infrastrutture S.p.A., altra società strumentale interamente partecipata dal Comune di Parma, la titolarità delle attività istruttorie legate agli esposti in materia di segnaletica e decoro urbano e la cura della progettazione e dell'esecuzione di interventi sulla segnaletica stradale, attività precedentemente delegate per anni dal Comune di Parma ad Infomobility S.p.A. la quale ha dedicato allo scopo risorse umane e materiali di due divisioni interne;

Con successiva Delibera di Consiglio Comunale n. 130 del 28 dicembre 2010, l'Amministrazione Comunale di Parma ha individuato, tra gli obiettivi strategici, la razionalizzazione delle partecipazioni detenute in società al fine di ottimizzarne la gestione sulla base di criteri di efficacia, efficienza, economicità, nonché al fine di migliorare le azioni di coordinamento strategico e di controllo che rimangono in capo all'Ente. Il Comune con tale Delibera ha previsto di procedere ad un'integrazione tra Parma Infrastrutture, Infomobility S.p.A. e IT. CITY S.p.A., al fine di garantire una maggiore efficienza organizzativa tramite specializzazione dei diversi rami aziendali gestiti al fine di realizzare importanti sinergie ed economie di costo, migliore gestione dei flussi di cassa a livello finanziario e fiscale e un controllo significativo dei processi. In particolare, l'Amministrazione ha deliberato di promuovere le attività e gli adempimenti necessari per l'avvio delle possibili operazioni di integrazione e razionalizzazione indicate nel progetto presentato dalla società di consulenza KPMG S.p.A., con riguardo alla valutazione della possibile integrazione di IT City S.p.A. ed Infomobility S.p.A. in Parma Infrastrutture S.p.A. anche mediante graduale cessione o affitto di rami aziendali. In ragione di ciò, nel corso dell'esercizio 2011, Parma Infrastrutture procederà ad affidare in via provvisoria ad Infomobility S.p.A., il servizio di call-center (segnalazioni e ufficio esposti) e l'attività di predisposizione e manutenzione della segnaletica stradale, orizzontale e verticale secondo modalità e tempi da concordare.

3. La particolare fase di congiuntura negativa che ha caratterizzato i mercati

durante l'esercizio con ripercussioni anche sugli enti pubblici ha determinato la necessità da parte della società, in collaborazione con il Comune di Parma, di dotarsi di strumenti per adempiere alle obbligazioni assunte nei confronti dei propri fornitori. Nello specifico in data 24/11/2010, avanti il Segretario Generale del Comune di Parma si è perfezionato un atto per l'apertura con banca monte Parma di una nuova linea di credito per anticipi su fatture emesse nei confronti del Comune di Parma per euro 1.000.0000 (un milione), con durata fino alla data del 31/01/2012 (atto di cessione del credito di repertorio n.15468 registrato n.7 del 13/12/2010 presso l'Agenzia delle Entrate).

A seguito di una indagine di mercato condotta dal Comune di Parma per individuare le migliori condizioni che banche o società di factoring fossero disponibili a praticare acquisendo crediti certi ed esigibili derivanti da contratti per forniture, progettazioni, lavori pubblici rientranti nelle spese di investimento stipulati con l'Ente stesso, il Comune di Parma ha selezionato quattro società di factoring per la cessione dei crediti.

IFITALIA S.p.A. è risultata quella con il tasso meno oneroso (EURIBOR a 3 mesi/360 + spread 1,50), e con questa la società, sempre avanti il Segretario Generale del Comune di Parma, in data 17/12/2010 ha provveduto alla stipula di un atto di cessione del credito su fatture emesse nei confronti del Comune di Parma per euro 2.161.559,03 (atto di cessione del credito di repertorio n.15528 registrato n.2 del 03/01/2011 presso l'Agenzia delle Entrate).

4. In data 14 ottobre 2010, il sig. Tiziano Mauro si è dimesso dalla carica di Consigliere del Consiglio di Amministrazione della Società. In data 22 marzo 2011 l'Assemblea dei Soci ha nominato quale terzo membro del Consiglio di Amministrazione l'ing. Cristiano Costanzo, Direttore del Territorio del Comune di Parma e Amministratore Delegato di Parma Infrastrutture S.p.A.
5. Con decreto n. 4/10/GC del 30/09/2010, la Corte dei Conti Sezione Giurisdizionale per l'Emilia Romagna ha richiesto ad Infomobility S.p.A., in veste di agente contabile, entro il termine di sei mesi dalla notifica dello stesso, la trasmissione al Comune di Parma dei conti giudiziali relativi alla gestione della sosta regolamentata a pagamento e degli altri servizi connessi e complementari, per gli esercizi finanziari 2006, 2007 e 2008. In data 25/03/2011 (prot. n. 546U-AM) entro i termini fissati dal decreto, Infomobility S.p.A. ha trasmesso al Comune di Parma – Settore Finanziario, i conti giudiziali per gli esercizi finanziari 2006, 2007, 2008, 2009 e 2010 relativi alla gestione della sosta regolamentata a pagamento e degli altri servizi connessi e complementari, redatti su apposita modulistica prevista dalla normativa in materia. La società provvederà per ogni altro esercizio a venire, a produrre entro i termini al Comune di Parma la necessaria documentazione.

Criteri di formazione

Il seguente bilancio è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

I valori di bilancio sono rappresentati in unità di Euro mediante arrotondamenti dei relativi importi. Le eventuali differenze da arrotondamento sono state indicate alla voce "Riserva da arrotondamento Euro" compresa tra le poste di Patrimonio Netto e "arrotondamenti da Euro" alla voce "proventi ed oneri straordinari" di Conto Economico.

Ai sensi dell'articolo 2423, quinto comma, C.c., la nota integrativa è stata redatta in migliaia di Euro/(in unità di Euro).

Criteri di valutazione

I criteri utilizzati nella formazione del bilancio chiuso al 31/12/2010 non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi. La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

La valutazione tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato che esprime il principio della prevalenza della sostanza sulla forma - obbligatoria laddove non espressamente in contrasto con altre norme specifiche sul bilancio - consente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti.

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

I costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità con utilità pluriennale sono stati iscritti nell'attivo con il consenso del Collegio sindacale e sono ammortizzati in un

periodo di cinque esercizi; essi sono strettamente correlati a quanto esposto nella Relazione sulla gestione.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno, le licenze, concessioni e marchi sono ammortizzati con una aliquota annua del 20%.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto e rettifiche dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori di diretta imputazione.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene:

- impianti specifici	25%	
- impianti generici		12,50%
- attrezzature diverse	15%	

altri beni:

- mobili e arredi		12%
- macchine ufficio elettroniche		20%
- automezzi	20%	
- autovetture	25%	

Operazioni di locazione finanziaria (leasing)

Le operazioni di locazione finanziaria sono rappresentate in bilancio secondo il metodo patrimoniale, contabilizzando a conto economico i canoni corrisposti secondo il principio di competenza. In apposita sezione della nota integrativa sono fornite le informazioni complementari previste dalla legge relative alla rappresentazione dei contratti di locazione finanziaria secondo il metodo finanziario.

Partecipazioni

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Le partecipazioni in altre imprese sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione.

Crediti

Sono esposti al presumibile valore di realizzo.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Azioni proprie

Le azioni proprie iscritte nelle immobilizzazioni, in quanto destinate a essere mantenute a lungo in portafoglio, sono state valutate al costo di acquisto. Non è stata effettuata alcuna svalutazione per perdite durature di valore.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo le aliquote e la normativa vigente.

Riconoscimento ricavi

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Garanzie, impegni, beni di terzi e rischi

Gli impegni sono stati indicati nei conti d'ordine al valore nominale, desunto dalla relativa documentazione.

La valutazione dei beni di terzi presso l'impresa è stata effettuata al valore desunto dalla documentazione esistente.

Dati sull'occupazione

L'organico medio aziendale, ripartito per categoria, ha subito, rispetto al precedente esercizio, le seguenti variazioni.

Organico	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni
Impiegati	39	38	1
Operai	50	44	6
Altri	6	4	2
	95	86	9

Attività

INFOMOBILITY S.p.A.

B) Immobilizzazioni**I. Immobilizzazioni immateriali**

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
216.495	234.353	(17.858)

Totale movimentazione delle Immobilizzazioni Immateriali

Descrizione costi	Valore 31/12/2009	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Amm.to esercizio	Valore 31/12/2010
Ricerca, sviluppo e pubblicità	53.724			26.862	26.862
Diritti brevetti industriali	98.821	80.608		61.716	117.713
Altre	81.808	25.868		35.756	71.920
	234.353	106.476		124.334	216.495

Si specifica che l'incremento della voce "diritti brevetti industriali" è soprattutto connesso all'acquisizione di un software prodotto da IT. City (suit-Ines) finalizzato alla gestione dei varchi elettronici: personalizzazioni, sviluppo delle maschere di programma, modifica permessi ZTL ecc.

Nella voce "Altre" l'incremento è dovuto a lavori edili di manutenzione straordinaria presso il parcheggio DUS (rifacimento guaine solai, rifacimento accesso rampe).

Composizione delle voci, costi di ricerca, di sviluppo

Si indica qui di seguito la composizione delle voci costi di ricerca, di sviluppo e costi di pubblicità iscritti con il consenso del Collegio sindacale.

Costi di ricerca e di sviluppo

Ai sensi dell'articolo 2428 comma 2 numero 1 si informa che i costi di ricerca e di sviluppo si riferiscono a costi sostenuti nel corso dell'esercizio 2007, per complessivi euro 134.310,00.= connessi alla progettazione ed implementazione del progetto varchi elettronici e pagamento sosta con telefonino e che il Consiglio di Amministrazione ha deciso di capitalizzare in considerazione del fatto che tali costi avranno riscontri positivi nel medio periodo.

Descrizione Costi	Valore 31/12/2009	Ammortamento esercizio	Valore 31/12/2010
costi ricerca e sviluppo	53.724	26.862	26.862
	53.724	26.862	26.862

I costi iscritti sono ragionevolmente correlati a una utilità protratta in più esercizi, e sono ammortizzati sistematicamente in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione in ragione del 20%.

II. Immobilizzazioni materiali

INFOMOBILITY S.p.A.

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
311.711	296.906	14.805

Impianti e macchinario

Descrizione	Importo
Costo storico	217.830
Ammortamenti esercizi precedenti	(203.861)
Saldo al 31/12/2009	13.969
Acquisizioni nette dell'esercizio	9.420
Ammortamenti dell'esercizio	(19.226)
Saldo al 31/12/2010	4.163

Attrezzature industriali e commerciali

Descrizione	Importo
Costo storico	328.510
Ammortamenti esercizi precedenti	(163.478)
Saldo al 31/12/2009	165.032
Acquisizioni nette dell'esercizio	58.781
Ammortamenti dell'esercizio	(53.223)
Saldo al 31/12/2010	170.590

Altri beni

Descrizione	Importo
Costo storico	244.824
Ammortamenti esercizi precedenti	(126.919)
Saldo al 31/12/2009	117.905
Acquisizioni nette dell'esercizio	62.282
Ammortamenti dell'esercizio	(43.229)
Saldo al 31/12/2010	136.958

III. Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
23.500	21.000	2.500

Partecipazioni

Descrizione	31/12/2009	Incremento	Decremento	31/12/2010
Altre imprese	9.500	5.000	2.500	12.000
	9.500	5.000	2.500	12.000

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Le società e gli enti partecipati sono i seguenti:

- Agenzia Parma Energia s.r.l., acquisite nell'esercizio 2006, per un valore di euro 2.000,00.
- Consorzio nazionale d'acquisto Circuito Gestori Car Sharing, acquistate nel corso dell'esercizio 2007, per un valore di euro 5.000,00; con riferimento a tale partecipazione si segnala che, nel corso dell'esercizio 2010 è stata acquisita un'ulteriore quota del fondo consortile per euro 5.000,00.

Con riferimento invece alla partecipazione aperta in bilancio, all'inizio dell'esercizio sociale, nell'Associazione Elementi di un valore di euro 2.500,00, si evidenzia che l'associazione è stata chiusa nel corso dell'esercizio e pertanto è

INFOMOBILITY S.p.A.

stata rilevata tra gli oneri diversi di gestione la perdita realizzata pari al valore della partecipazione iscritta.

Le partecipazioni iscritte al costo di acquisto non hanno subito svalutazioni per perdite durevoli di valore; non si sono verificati casi di “ripristino di valore”.

Azioni proprie

Descrizione	31/12/2009	Incrementi	Decrementi	31/12/2010
INFOMOBILITY S.P.A.	11.500			11.500

Si ricorda che a seguito di delibera assemblea ordinaria del 28 aprile 2005 sono state acquistate n. 100 azioni proprie al valore nominale complessivo di Euro 10.000 pari al 10% del capitale sociale.

In conformità alle disposizioni di legge, la percentuale è nel limite fissato dagli articoli 2357 e 2357 bis del Codice civile e nel patrimonio netto è stata costituita apposita riserva indisponibile di importo pari ad euro 12.000,00.

Si deve rilevare che in data 12 maggio 2011, avanti al notaio dott. Carlo Maria Canali in Parma, la quota di azioni proprie è stata ceduta e venduta al prezzo del valore nominale al Comune di Parma.

C) Attivo circolante

II. Crediti

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
4.734.684	3.949.336	785.348

Il saldo è così suddiviso secondo le scadenze (articolo 2427, primo comma, n. 6, c.c.).

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso clienti	400.944			400.944
Verso controllanti	4.063.223			4.063.223
Per crediti tributari	251.998	6.013		258.011
Verso altri	12.506			12.506
	4.728.671	6.013		4.734.684

Tra i crediti rilevanti verso clienti figurano:

- euro 161.559 derivanti dalla cessione di credito con Ifitalia S.p.A., non ancora incassati;
- euro 60.000 verso il CAL. Tale credito precedentemente confermato senza riserve dal Centro Argo Alimentare, nei primi mesi del 2011 è stato oggetto di richiesta di approfondimenti da parte dello stesso;
- euro 50.000 verso il Comune di Roma per progetto WIMOVE (piattaforma iphone);
- euro 48.324 crediti derivanti dalla gestione del servizio car sharing e parcheggi;
- euro 25.200 verso SPIP per attività di mobility management (elaborazione

piano spostamento casa-lavoro e attività di supporto).

Tra i crediti verso altri figurano:

- euro 10.887 per depositi cauzionali su contratti;
- euro 1.446 INPS conto rimborsi.

Tra i crediti figurano euro 379.241,60 per fatture da emettere. La quasi totalità di tale importo è relativo a prestazioni non ancora fatturate al Comune di Parma, nello specifico:

Descrizione attività	Importo
MANUTENZIONE ORDINARIA OTTOBRE NOVEMBRE 2010 II TRANCE	€ 20.734,63
PULIZIA PISTE CICLABILI-MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 5.013,76
SISTEMA BIXIO-FIORIERE VIA COSTITUENTE	€ 4.032,00
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA DIREZIONALE LUMINOSA NELLE FRAZIONI PRINCIPALI	€ 320,68
LAVORI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - PROGETTO OLTRETORRENTE	€ 22.003,37
SISTEMA BIXIO-ARREDI URBANI PIAZZA CORRIDONI E VIA IMBRIANI	€ 20.720,00
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE INTERVENTI SEGNALETICA DI DIREZIONE-ORDINANZE-SALDO	€ 4.560,08
MAN. STRAORD. III° STRALCIO 2010 - ORDINANZA VIABILITA' I° SAL	€ 3.594,88
MAN. STRAORD. I° STRALCIO 2010 - PROG. E RALIZZAZIONE SEGNALETICA DI DIREZIONE	€ 1.568,86
PROG. E REALIZZ. PARCHEGGI INTERSCAMBIO AUTO BUS BICI	€ 9.000,00
SISTEMA BIXIO-FIORIERE VIA IMBRIANI-RASTRELLIERE VIA COSTITUENTE-PERFEZ. SEMAFORICO BIXIO	€ 14.703,82
ALLESTIM OPERE A VERDE DELLE FIORIERE DELLA PORTA DI VIA CALLANI	€ 1.416,80
MESSA IN SICUREZZA ATTRAV. PEDONALE VIALE S. MICHELE	€ 7.500,00
COMPENSO PER CONSULENZA RELATIVA ALLA CARATTERIZZAZIONE DELLE PIATTAFORME PLURIMODALI	€ 5.096,00
ACCONTO PER PANNELLO INFORMATIVO A LED	€ 8.400,00
MAN. STRAORD. II° STRALCIO 2010 -SEGN. LUMINOSA NELLE FRAZIONI	€ 58.548,39
MESSA IN SICUREZZA ATTRAV. PEDONALI VIA TORELLI-DUC-DUS	€ 27.738,17
CONTROLLO ACCESSO CORSIE PREFERENZIALI X BUS- DD 2903 DEL 29/11/10- 10% PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 20.000,00
PNSS 3 - DD 469/11 - SPESE TECNICHE	€ 80.363,99
PROGETTO ZEC - DD 569/11	€ 8.333,33
PROGETTO ZEC - DD SETTORE MOBILITA'	€ 15.000,00
QUOTA PROGETTAZIONE 12% VARIE DET. LAVORI PUBBLICI DD 593/11 PROGETTAZ. E REALIZZ. (12%) NUOVA POSTAZIONE BIKE SHARING VIA EMILA EST/B.RA REPUBBLICA	€ 16.070,73
	€ 3.551,00

Mentre le seguenti sono da emettere verso altri soggetti:

Ente	Descrizione attività	Importo
I.C.S. COMUNE DI MODENA	RIMBORSO KM ROTTAMAZIONE SETTEMBRE OTTOBRE NOVEMBRE 2010	€ 958,27
TELEPARK SRL	REPAK N1 DAL 01/07 AL 31/12/2010	€ 45,83
I.C.S. COMUNE DI MODENA	RIMBORSO KM ROTTAMAZIONE DICEMBRE 2010	€ 136,47
PARMA INFRA. S.p.A.	DECORO URBANO -DAD 41 LAVORI DI MODIFICA VIABILITA'-AGOSTO/SETT. 2009	€ 15.000,00
STU AREA STAZIONE		€ 4.803,54

In relazione all'attività "PNSS 3 - DD 469/11 - SPESE TECNICHE" e relativo

importo esposto, risulta utile fornire qualche informazione:

- il Comune di Parma con atto di G.C. n. 1716 del 17/12/2009 ha espresso parere di indirizzo favorevole alla partecipazione al bando di assegnazione dei finanziamenti relativi alla L.R. 30/92 e al PNSS3 approvando il progetto di massima denominato "Piano per il riordino e la semplificazione della segnaletica verticale del Comune di Parma" per una spesa presunta di complessivi € 1.330.000,00 di cui € 730.000 finanziati dalla Regione e i restanti € 600.000,00 a carico del Comune di Parma;

- la Regione Emilia Romagna, con propria deliberazione di G.R. n.435 del 8/2/2010, notificata con nota prot. 0099126 del 8/4/2010, ha ammesso il Comune di Parma al finanziamento, con un contributo regionale di € 390.000,00 finanziando, di fatto, il solo I stralcio di importo complessivo pari a € 650.000,00;

- il Comune di Parma ha già impegnato la propria quota di cofinanziamento di € 260.000,00 con Determinazione del Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile n. 2265 del 15/9/2010 nell'ambito degli interventi di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale dell'anno 2010 affidata ad Infomobility S.p.A.;

- con delibera n. 65 del 03/02/2011 la Giunta Comunale ha esplicitato indirizzo favorevole orientato all'affidamento da parte del Comune di Parma ad Infomobility S.p.A della progettazione esecutiva e della realizzazione degli interventi compresi nel "Piano per il riordino e la semplificazione della segnaletica verticale del Comune di Parma", per un importo complessivo di euro 650.000,00 comprensivo di I.V.A. ai sensi di legge.

Quanto sopra precisato si da atto che la Società, già formalmente investita del progetto nell'arco dell'esercizio 2010, abbia attivato le risorse ingegneristiche della propria divisione tecnica al fine di dare seguito al piano previsto. La fatturazione avverrà nel corso dell'esercizio 2011 sulla Determinazione Dirigenziale n. 469 del 14/03/2011.

Tra i crediti tributari sono iscritti crediti per acconti Irap di euro 126.212,00.= e crediti per acconti Ires per euro 125.433,00.=.

Si segnala che non sussistono alla data del 31 dicembre 2010 operazioni che prevedono l'obbligo di retrocessione a termine ai sensi dell'art. 2427, primo comma, n. 6-ter del codice civile.

La ripartizione dei crediti al termine dell'esercizio secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Crediti per Area Geografica	V / clienti	V /Controllate	V /collegate	V /controllanti	V / altri	Totale
Italia	400.944			4.063.223	12.506	4.476.673
Totale	400.944			4.063.223	12.506	4.476.673

IV. Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
---------------------	---------------------	------------

INFOMOBILITY S.p.A.

	1.049.094	749.358	299.736
Descrizione	31/12/2010	31/12/2009	
Depositi bancari e postali	1.026.170	693.306	
Denaro e altri valori in cassa	22.924	56.052	
	1.049.094	749.358	

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

D) Ratei e risconti

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
401.073	218.715	182.358

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Anche per tali poste, i criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa.

Non sussistono, al 31/12/2010, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

La composizione della voce è così dettagliata (articolo 2427, primo comma, n. 7, C.c.).

Descrizione	Importo
Risconti attivi	
Assicurazioni	28.072
Leasing	6.038
Costi telefonici	360
Manutenzioni	3.260
Fitti passivi	7.967
Spese condominiali	3.244
Noleggi	8.798
Costi programma ELISA3 – progetto Concerto	45.000
Costi bando MATT	144.020
Costi bando PNSS	45.286
Costi bando progetto CARMA	50.404
Costi bando progetto ECOSTARS	41.006
Costi studi di fattibilità	17.000
Altri di ammontare non apprezzabile	618
	401.073

In ordine ai ratei e risconti attivi che ammontano a euro 401.073 devono essere fatte le considerazioni che seguono:

I) determinate voci non necessitano di specifica, quali assicurazioni, canoni di leasing, spese condominiali e fitti passivi, noleggi, altri di ammontare non apprezzabile.

II) in merito alle altre voci più rilevanti correlate soprattutto a costi di personale per attività di progettazione con previsione di erogazione dei relativi finanziamenti nell'esercizio 2011 si precisa quanto segue:

1. Programma ELISA 3 (progetto Concerto): con Deliberazione di Giunta n. 187

del 22/02/2010 il Comune di Parma ha approvato un protocollo d'intesa e schema di proposta progettuale nell'ambito del piano di finanziamenti di cui al "Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali" istituito dall'art. 1, comma 893, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (PROGRAMMA ELISA 3). Il progetto presentato per accedere al finanziamento dal Comune di Parma prevede l'applicazione di sistemi ITS (Information Technology Services) ai settori della mobilità pubblica e privata, finalizzati all'informazione all'utenza ed alla gestione ottimizzata dei servizi. In particolare la somma prevista di € 316.071,62 come cofinanziamento del Comune di Parma per la partecipazione al Programma ELISA 3 è allocata all'interno dell'importo previsto per l'area di intervento "Area Pricing", e destinata alla realizzazione delle attività denominate "Sistema integrato di controllo accessi e gestione area pricing delle ZTL nel centro cittadino", così come affidate ad Infomobility S.p.A.. Nella stessa deliberazione di Giunta il Comune di Parma ha deliberato di demandare a Infomobility S.p.A. l'individuazione degli aspetti organizzativi e gestionali, compresi gli organigrammi di progetto, per la realizzazione del progetto presentato nel Programma ELISA 3. In data 10 febbraio 2011 il Comune di Parma ha accertato l'entrata relativa alla quota di cofinanziamento del D.A.R. pari ad € 153.000,00, così suddivisi: € 24.000,00 risorsa 2010243 capitolo 02012430 bilancio 2011 - € 129.000,00 risorsa 4020206 capitolo 04022060 bilancio 2011. Con Deliberazione n. 480/31 del 13/05/2011 la Giunta comunale ha deliberato di esplicitare indirizzo favorevole per l'affidamento della realizzazione, gestione e coordinamento delle attività relative al progetto "Concerto" nell'ambito del programma di cofinanziamento ELISA 3, ad Infomobility SpA per un importo massimo di € 153.000,00. Tutta la documentazione è depositata agli atti della Società.

2. MATT (Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio) bando per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane ed al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai Comuni non rientranti nelle aree metropolitane: premesso che il Comune di Parma con Delibera di Giunta Comunale n. 619 del 19/05/2009 ha approvato il progetto "Forme intermodali di promozione della mobilità ciclistica nella città di Parma", e richiesto il cofinanziamento al "Bando di cofinanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai Comuni non rientranti nelle aree metropolitane (art. 1 comma h) "G.U. n° 67 del 21/3/2009" del Ministero dell'Ambiente. Dato atto che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ex Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale DIV. IV IAM – Sezione Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 7, comma 1 del Bando in oggetto ha notificato in data 11/12/2009 il Decreto DSA-DEC-2009-1344 del 14/10/2009 di ammissione a cofinanziamento al Comune di Parma per € 745.553,92, pari al 12,92% del costo complessivo del progetto presentato. Il Comune di Parma con Deliberazione di Giunta n. 102 del 04/02/2010 ha deliberato di affidare con successivi atti a Infomobility S.p.A. l'esecuzione delle attività approvate e non rientranti tra quelle realizzate da altri settori del Comune di Parma così come previste nel POD (piano operativo di dettaglio) del progetto "forme intermodali di promozione della mobilità ciclabile nella città di Parma". In

particolare nel "piano di gestione" del POD si specifica che Infomobility S.p.A. provvederà alla realizzazione di tre piattaforme multimodali in corrispondenza di punti strategici del trasporto pubblico, alla realizzazione di 4 postazioni di bike sharing in centro storico, all'attrezzaggio del deposito della Velostazione, alla progettazione del software per la gestione integrata bike-sharing e car sharing e relative campagne di comunicazione degli interventi e interventi puntuali per la realizzazione di due nuove piste ciclabili. Infine con Determinazione Dirigenziale n. 3158 del 21/12/2010, il Comune di Parma ha affidato ad Infomobility S.p.A. la progettazione esecutiva e la realizzazione delle attività, ricomprese nel Piano Operativo di Dettaglio approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con proprio Decreto Direttoriale n.475 del 6/10/2010, per un importo complessivo di euro 745.553,92 comprensivo di I.V.A. ai sensi di legge, alle condizioni e con le modalità di cui schema di convenzione allegato alla Determinazione. Tutta la documentazione è depositata agli atti della Società.

3. Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) - terzo programma di attuazione: con Deliberazione di Giunta n. 1716 del 17/12/2009 il Comune di Parma ha approvato il "Piano per il riordino della segnaletica verticale" da presentare ai fini dell'accesso al bando di finanziamento della Regione Emilia Romagna relativo al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) - 3° Programma di attuazione. Alla realizzazione ed alla progettazione del Piano presentato ha contribuito Infomobility S.p.A. alla quale il Comune di Parma ha affidato tutta la manutenzione e gestione della segnaletica stradale cittadina nonché la realizzazione di programmi specifici legati alla sicurezza stradale. In data 10 febbraio 2010 la Commissione di valutazione dei progetti presentati, composta da rappresentanti regionali, dell'Anci e dell'Upi, ha classificato terzo in graduatoria il progetto presentato dal Comune di Parma. Il finanziamento è pari ad euro 390.000,00.

Con delibera n. 65 del 03/02/2011 la Giunta Comunale ha esplicitato indirizzo favorevole orientato all'affidamento da parte del Comune di Parma ad Infomobility S.p.A della progettazione esecutiva e della realizzazione degli interventi compresi nel "Piano per il riordino e la semplificazione della segnaletica verticale del Comune di Parma", per un importo complessivo di euro 650.000,00 comprensivo di I.V.A. ai sensi di legge.

Tutta la documentazione è depositata agli atti della Società.

4. Bando progetto CARMA: tali costi rinviati riguardano la predisposizione progettuale per la partecipazione al bando europeo per il finanziamento di progetti di mobilità sostenibile in grado di supportare iniziative del Comune di Parma in coerenza con le linee programmatiche del Sindaco. Nello specifico si è convenuto di aderire al programma "IEE (Intelligent Energy Europe) – progetto CARMA (Cycling Awareness Raising and Marketing)" in quanto le "call" di riferimento contengono elementi progettuali di interesse del Comune e in linea con le attività delegate ad Infomobility. In modo particolare si è ritenuto utile partecipare insieme alle città di Goteborg (capofila), Budapest, Riga, Eindhoven, Londra (Borough Kensington e Chelsea) su di un programma improntato a diffondere la cultura della ciclabilità nelle città, specie per gli spostamenti casa/lavoro. L'approvazione definitiva del progetto presentato porta un finanziamento alla società pari ad euro 176.584, di cui la

INFOMOBILITY S.p.A.

prima tranche già liquidata nel corso 2010, e la seconda verrà liquidata nel corso del 2011. La documentazione del bando europeo è depositata agli atti della Società.

5. Bando progetto ECOSTARS: questo progetto attiene allo sviluppo e al consolidamento della city logistics. Scopo è quello di individuare le condizioni ottimali per migliorare l'efficienza e il risparmio energetico nella distribuzione urbana delle merci, sia sotto il profilo organizzativo che tecnologico applicato alla supply chain e ai veicoli. Il progetto vede la partecipazione di Enti di ricerca, Università, agenzie dei seguenti paesi: UK,ES,CZ,BE,NL,SE e IT) e dovrà altresì stabilire i parametri per l'assegnazione di valore (stars) ai singoli modelli applicati nelle diverse situazioni.
Infomobility parteciperà attivamente al programma coinvolgendo anche la società CAL . Previsto un contributo pari ad euro 126.719.
Il progetto completo è depositato agli atti della Società.
6. Costi studi fattibilità: tali costi sostenuti per attività svolte durante l'esercizio 2010 trovano copertura nei capitoli di spesa del Settore Mobilità del Comune di Parma, il quale ha commissionato gli studi. La formalizzazione della determina dirigenziale è incorso di redazione da parte del Direttore del settore mobilità.

Passività

A) Patrimonio netto

	Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni	
	168.013	159.516	8.497	
Descrizione	31/12/2009	Incrementi	Decrementi	31/12/2010
Capitale	100.000			100.000
Riserva legale	3.220	474		3.694
Riserve per azioni proprie in portafoglio	12.000			12.000
Riserva straordinaria o facoltativa	34.822	9.003		43.825
Utile (perdita) dell'esercizio	9.476	8.494	9.476	8.494
	159.516	17.971	9.474	168.013

Nella tabella che segue si dettagliano i movimenti nel patrimonio netto

Categoria	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva azioni	Altre Riserve	Utile/perdite a	Utile/perdite dell'esercizio	Totale Patrimonio
-----------	------------------	----------------	----------------	---------------	-----------------	------------------------------	-------------------

INFOMOBILITY S.p.A.

		proprie		nuovo	Netto	
Saldo al 31.12.05	100.000	1.283	12.000	2.534	10.201	126.018
Destinazione del risultato come da assemblea del 12 maggio 2006		717		9.484	- 10.201	
Saldo al 31.12.06	100.000	2.000	12.000	12.018	10.650	136.668
Destinazione del risultato come da assemblea del 4 maggio 2007		550		10.100	-10.650	
Saldo al 31.12.07	100.000	2.550	12.000	22.119	2.968	139.637
Destinazione del risultato come da assemblea del 4 aprile 2008		150		2.817	-2.968	
Saldo al 31.12.08	100.000	2.700	12.000	24.936	10.406	150.042
Destinazione del risultato come da assemblea del 29 aprile 2009		520		9.886	-10.406	
Saldo al 31.12.09	100.000	3.220	12.000	34.822	9.476	159.516
Destinazione del risultato come da assemblea del 30 aprile 2010		474		9.002	-9.479	
Saldo al 31.12.10	100.000	3.694	12.000	43.825	8.494	168.013

Il capitale sociale è così composto:

Azioni/Quote	Numero	Valore nominale in Euro
Azioni Ordinarie	1.000	100
Totale	1.000	100

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

Natura / Descrizione	Importo	Possibilità utilizzo (*)	Quota disponibile
Capitale	100.000	B	100.000
Riserva legale	3.694		3.694
Riserva per azioni proprie in portafoglio	12.000		
Altre riserve	43.825	A, B, C	43.825
Totale			
Quota non distribuibile			
Residua quota distribuibile			

(*) A: per aumento di capitale; B: per copertura perdite; C: per distribuzione ai soci

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
531.112	397.947	133.165

La variazione è così costituita.

Variazioni	31/12/2009	Incrementi	Decrementi	31/12/2010
TFR, movimenti del periodo	397.947	142.193	9.028	531.112

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate fino al 31 dicembre 2010 a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005.

D) Debiti

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
6.021.378	4.897.647	1.123.731

I debiti sono valutati al loro valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso banche	1.000.000			1.000.000
Debiti verso fornitori	1.932.109		1.932.109	1.025.480
Debiti verso controllanti	1.025.480			1.362.397
Debiti tributari	1.362.397			139.645
Debiti verso istituti di previdenza	139.645			561.747
Altri debiti	561.747			6.021.378

Tra i debiti verso controllanti sono esposti i debiti verso il Comune di Parma.

Tra i debiti tributari sono iscritti debiti per imposta Ires di euro 96.428,00.= e debiti per imposta Irap di euro 130.965,00.=. Tali debiti sono esposti al lordo degli acconti versati.

Si segnala che non sussistono, alla data del 31 dicembre 2010, operazioni che prevedono l'obbligo di retrocessione a termine ai sensi dell'art. 2427, primo comma, n. 6-ter del codice civile.

Il saldo del debito verso banche al termine dell'esercizio, pari a Euro 1.000.000, rappresenta un affidamento aperto presso la Banca del Monte di Parma per anticipo fatture.

I "Debiti verso fornitori" sono iscritti al netto degli sconti commerciali; gli sconti cassa sono invece rilevati al momento del pagamento. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione), nella misura corrispondente all'ammontare definito con la controparte.

La ripartizione dei Debiti al termine dell'esercizio secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

INFOMOBILITY S.p.A.

Debiti per Area Geografica	V / fornitori	V /Controllate	V / Collegate	V / Controllanti	V / Altri	Totale
Italia	1.932.109			1.025.480	561.747	3.519.336
Totale	1.932.109			1.025.480	561.747	3.519.336

E) Ratei e risconti

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
16.054	14.558	1.496

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale.

I criteri adottati nella valutazione e nella conversione dei valori espressi in moneta estera per tali poste sono riportati nella prima parte della presente nota integrativa. Non sussistono, al 31/12/2010, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

La composizione della voce è così dettagliata (articolo 2427, primo comma, n. 7, C.c.).

Descrizione	Importo
Ratei passivi	
Spese condominiali	3.540
Quote CRAL TEP	8.853
Premi su fatturato	2.150
Altri di ammontare non apprezzabile	1.511
	16.054

Conti d'ordine

Descrizione	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni
Impegni assunti dall'impresa	185.907	207.075	(21.168)
Beni di terzi presso l'impresa	516.437	535.998	(19.561)
	702.344	743.073	(40.729)

Nel valore dei conti d'ordine sono stati inseriti il valore dei beni in leasing ed in comodato gratuito utilizzati dalla società ed il valore delle rate a scadere per i contratti di leasing in essere al 31 dicembre 2010.

Conto economico

A) Valore della produzione

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
---------------------	---------------------	------------

INFOMOBILITY S.p.A.

	9.167.546	8.835.318	332.228
Descrizione	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	9.108.355	8.785.248	323.107
Altri ricavi e proventi	59.191	50.070	9.121
	9.167.546	8.835.318	332.228

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella Relazione sulla gestione.

I contributi in conto esercizio esposti tra gli altri ricavi di euro 52.975,00.= si riferiscono alla prima tranche del bando europeo progetto CARMA.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Ricavi per categoria di attività

Categoria	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni
Prestazioni di servizi	9.108.355	8.785.248	323.107
Altre	59.191	50.070	9.121
	9.167.546	8.835.318	332.228

Ricavi per area geografica

Area	Vendite	Prestazioni	Totale
Italia		9.114.571	9.114.571
Unione Europea (contributo)		52.975	52.975

B) Costi della produzione

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
9.097.600	8.335.161	762.439

Descrizione	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	171.246	121.150	50.096
Servizi	4.680.613	4.259.656	420.957
Godimento di beni di terzi	433.332	372.491	60.841
Salari e stipendi	2.391.867	2.219.368	172.499
Oneri sociali	728.344	665.381	62.963
Trattamento di fine rapporto	147.781	128.617	19.164
Trattamento quiescenza e simili	39.314	37.350	1.964
Altri costi del personale	190.867	163.651	27.216
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	124.334	104.784	19.550
Ammortamento immobilizzazioni materiali	115.678	121.680	(6.002)
Oneri diversi di gestione	74.224	141.033	(66.809)
	9.097.600	8.335.161	762.439

Si specifica che il “trattamento di quiescenza e simili” si riferisce ai fondi integrativi TFR

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

Sono strettamente correlati a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione e all'andamento del punto A (Valore della produzione) del Conto economico.

Costi per il personale

INFOMOBILITY S.p.A.

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi.

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Oneri diversi di gestione

Tale classe di valore accoglie principalmente le imposte e tasse diverse e gli oneri accessori alla gestione di impresa.

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
(8.676)	(4.126)	(4.550)

Descrizione	31/12/2010	31/12/2009	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti	1.308	4.177	(2.869)
(Interessi e altri oneri finanziari)	(9.964)	(8.303)	(1.661)
Utili (perdite) su cambi	(20)		(20)
	(8.676)	(4.126)	(4.550)

Altri proventi finanziari

Descrizione	Controllanti	Controllate	Collegate	Altre	Totale
Interessi bancari e postali				1.308	1.308
				1.308	1.308

Interessi e altri oneri finanziari

Descrizione	Controllanti	Controllate	Collegate	Altre	Totale
Interessi bancari				6.896	6.896
Interessi fornitori				1.702	1.702
Altri interessi passivi				1.366	1.366
				9.964	9.964

E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
174.617	(235.458)	410.075

Descrizione	31/12/2010	Anno precedente	31/12/2009
Varie	252.364	Varie	21.470
Totale proventi	252.364	Totale proventi	21.470
Varie	(77.747)	Varie	(256.928)
Totale oneri	(77.747)	Totale oneri	(256.928)
	174.617		(235.458)

Si specifica che in "Varie proventi" è presente la quota 2009, pari ad euro 9.472 (ripresa fiscalmente nel 2009), del Presidente del CDA Pietro Somenzi alla quale lo stesso ha rinunciato. Inoltre figurano euro 194.140 di sopravvenienze attive

INFOMOBILITY S.p.A.

derivanti dalla chiusura del lodo Arbitrale proposto da TEP S.p.A..

In "Varie oneri" sono presenti euro 23.995 derivanti da furti nei parcometri adibiti alla esazione sosta (da evidenziare un enorme abbattimento rispetto ai furti avvenuti nell'esercizio 2009 grazie ad interventi sui singoli parcometri più vetusti operati direttamente da personale aziendale, con costi molto contenuti, durante l'esercizio 2010), inoltre figurano euro 12.300 per chiusura partita di progettazione segnaletica con SPIP ed euro 10.228 per tasse sui rifiuti anni 2006-2009 del parcheggio struttura Fleming, rilevate solamente nell'esercizio 2010.

Imposte sul reddito d'esercizio

	Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
	227.393	251.097	(23.704)
Imposte	Saldo al 31/12/2010	Saldo al 31/12/2009	Variazioni
Imposte correnti:	227.393	251.097	(23.704)
IRES	96.428	124.112	(27.684)
IRAP	130.965	126.985	3.980
	227.393	251.097	(23.704)

Sono state iscritte le imposte di competenza dell'esercizio.

Le imposte sono accantonate secondo le aliquote e la normativa vigente.

Ai sensi del punto 14) dell'articolo 2427 del codice civile si evidenzia che non sussistono differenze temporanee fra elementi di costo e ricavo di competenza economica e fiscale e pertanto non sono stati operati accantonamenti per fiscalità differita e anticipata.

Nel seguito si espone la riconciliazione tra l'onere teorico risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico:

Determinazione Accantonamento IRES

Descrizione	Valore
Risultato prima delle imposte	235.887
Costi non deducibili	138.952
Ricavi non imponibili	(24.191)
Saldo netto variazioni da apportare al risultato di bilancio	114.761
Reddito fiscale imponibili	350.648
IRES (27,5%)	96.428

Determinazione dell'imponibile IRAP

Descrizione	Valore
Differenza tra valore e costi della produzione	69.946
Costi non rilevanti ai fini IRAP	
Costo personale dipendente	3.498.173
Costo collaboratori	485.093
Perdite su crediti	18.993
Interessi passivi leasing	11.159
Ricavi straordinari imponibili	235.652
Costi finanziari non deducibili	2.500
Valore della produzione rilevante ai fini Irap	4.321.516
Deduzioni Irap per cuneo fiscale	963.422
Valore della produzione imponibile ai fini Irap	3.358.094
IRAP (3,9%)	130.965

Operazioni di locazione finanziaria (leasing)

La società ha in essere n. 6 contratti di locazione finanziaria per i principali dei quali, ai sensi dell'articolo 2427, primo comma, n. 22, C.c. si forniscono le seguenti informazioni:

contratto di leasing n. **SI 108168** del 11 settembre 2006
durata del contratto di leasing mesi 60
bene utilizzato: arredamento diverso
costo del bene in euro 29.653,00
Valore attuale dei canoni a scadere al 31 dicembre 2010 euro 4.420,88
Onere finanziario effettivo riferibile all'esercizio euro 469,66
Valore attuale del prezzo di opzione finale di acquisto euro 283,38
Maggior valore immobilizzazioni materiali nette euro 13.642,00
Maggior valore ammortamenti euro 3.558,00

contratto di leasing n. **SI 109311** del 9 marzo 2007
durata del contratto di leasing mesi 60
bene utilizzato: parcometri
costo del bene in euro 337.960,00
Valore attuale dei canoni a scadere al 31 dicembre 2010 euro 89.776,37
Onere finanziario effettivo riferibile all'esercizio euro 7.421,64
Valore attuale del prezzo di opzione finale di acquisto euro 3.124,25
Maggior valore immobilizzazioni materiali nette euro 160.531,00
Maggior valore ammortamenti euro 50.694,00

contratto di leasing n. **VA1303661** del 14 ottobre 2010
durata del contratto di leasing mesi 60
bene utilizzato: Mercedes Benz S400 Hybrid
costo del bene in euro 66.000,00
Valore attuale dei canoni a scadere al 31 dicembre 2010 euro 57.632,99
Onere finanziario effettivo riferibile all'esercizio euro 887,07
Valore attuale del prezzo di opzione finale di acquisto euro 666,37
Maggior valore immobilizzazioni materiali nette euro 57.750,00
Maggior valore ammortamenti euro 8.250,00

contratto di leasing n. **VA111592** del 18 dicembre 2007
durata del contratto di leasing mesi 48
bene utilizzato: Mercedes TPS Avant Garde
costo del bene in euro 44.224,87
Valore attuale dei canoni a scadere al 31 dicembre 2010 euro 11.022,27
Onere finanziario effettivo riferibile all'esercizio euro 1.119,52
Valore attuale del prezzo di opzione finale di acquisto euro 413,55
Maggior valore immobilizzazioni materiali nette euro 11.056,27
Maggior valore ammortamenti euro 11.056,20

contratto di leasing n. **2136567** del 31 dicembre 2009
durata del contratto di leasing mesi 36

bene utilizzato: Smart fortwo 52Kw
 costo del bene in euro 8.575,00
 Valore attuale dei canoni a scadere al 31 dicembre 2010 euro 3.588,32
 Onere finanziario effettivo riferibile all'esercizio euro 766,28
 Valore attuale del prezzo di opzione finale di acquisto euro 3.743,96
 Maggior valore immobilizzazioni materiali nette euro 6.431,25
 Maggior valore ammortamenti euro 2.143,75

contratto di leasing n. **2136566** del 31 dicembre 2009
 durata del contratto di leasing mesi 36
 bene utilizzato: Smart fortwo 52Kw
 costo del bene in euro 8.575,00
 Valore attuale dei canoni a scadere al 31 dicembre 2010 euro 3.588,32
 Onere finanziario effettivo riferibile all'esercizio euro 766,28
 Valore attuale del prezzo di opzione finale di acquisto euro 3.743,96
 Maggior valore immobilizzazioni materiali nette euro 6.431,25
 Maggior valore ammortamenti euro 2.143,75

Si segnala inoltre che nel corso dell'esercizio sono terminati i seguenti contratti:

contratto di leasing n. **01135325** del 7 luglio 2005 terminato nel corso dell'esercizio 2010.
 durata del contratto di leasing mesi 60
 bene utilizzato: macchinari vari e arredamento
 costo del bene in euro 16.547,23
 Valore attuale dei canoni a scadere al 31 dicembre 2010 euro zero
 Onere finanziario effettivo riferibile all'esercizio euro 36,35
 Valore attuale del prezzo di opzione finale di acquisto euro zero
 Maggior valore immobilizzazioni materiali nette euro 6.617,23
 Maggior valore ammortamenti euro 1.986,00

contratto di leasing n. **SI 106346** del 5 dicembre 2005 terminato nel corso dell'esercizio 2010
 durata del contratto di leasing mesi 60
 bene utilizzato: arredamento e apparecchiature elettroniche front Office
 costo del bene in euro 23.796,00
 Valore attuale dei canoni a scadere al 31 dicembre 2010 euro zero
 Onere finanziario effettivo riferibile all'esercizio euro 114,82
 Valore attuale del prezzo di opzione finale di acquisto euro zero
 Maggior valore immobilizzazioni materiali nette euro 10.952,00
 Maggior valore ammortamenti euro 2.854,00

Informazioni sugli strumenti finanziari emessi dalla società

La società non ha emesso strumenti finanziari.

Informazioni relative al *fair value* degli strumenti finanziari derivati

La società non ha strumenti finanziari derivati.

Informazioni relative alle operazioni realizzate con parti correlate

Le operazioni rilevanti con parti correlate realizzate dalla società, sono state concluse a condizioni normali di mercato.

Informazioni relative agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La società non ha in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni relative ai compensi spettanti al revisore legale

Ai sensi di legge si evidenziano i corrispettivi di competenza dell'esercizio per i servizi resi dal revisore legale o dalla società di revisione legale e da entità appartenenti alla sua rete:

- corrispettivi spettanti per la revisione legale dei conti annuali: Euro 16.315,00
- corrispettivi spettanti per servizi di consulenza fiscale svolti: Euro 15.000,00

Altre informazioni

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi erogati agli amministratori e ai membri del Collegio sindacale (articolo 2427, primo comma, n. 16, C.c.).

Qualifica	Compenso
Amministratori	50.943
Collegio sindacale	16.315

Informazioni sulle società o enti che esercitano attività di direzione e coordinamento - art. 2497 bis del Codice Civile

La società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Parma che detiene attualmente il 60% del capitale sociale.

Il quadro generale riassuntivo delle entrate e delle spese del Comune di Parma per l'anno 2010 è il seguente:

ENTRATE ACCERTATE

Entrate tributarie	63.710.960,29
Entrate derivanti da contributi	72.062.718,59
Entrate extratributarie	53.838.588,89
Entrate derivanti da alienazioni	89.192.660,79

INFOMOBILITY S.p.A.

TOT. ENTRATE FINALI	278.804.928,56
Entrate derivanti da accensioni di prestiti	20.134.000,00
Entrate da servizi per conto di terzi	19.265.036,72
TOTALE	318.203.965,28
SPESE IMPEGNATE	
Spese correnti	198.772.105,73
Spese in conto capitale	82.617.034,25
TOT. SPESE FINALI	281.389.139,98
Spese per rimborso di prestiti	12.321.686,84
Spese per servizi per conto di terzi	19.265.036,72
TOTALE	312.975.863,54

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Parma, 31 maggio 2011

Il Presidente del Consiglio di amministrazione
Dott. Pietro Somenzi

Il sottoscritto Dott. Alberto Piantella, professionista incaricato, ai sensi dell'art.31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.