

Risposte a quesiti in merito all'avviso pubblico per l'individuazione di operatori interessati a svolgere il servizio sperimentale di noleggio monopattini elettrici in modalità sharing free floating in sistema di postazioni virtuali nel territorio Comunale

Risposta a quesiti pervenuti il 27 maggio 2020.

1) L'avviso pubblico riporta "in particolare, tali mezzi potranno circolare nelle zone 30 o su strada ove previsto un limite di velocità massimo di 30 km/h, e nelle piste ciclabili e ciclopeditali alla velocità massima di 20 km/h utilizzando il necessario limitatore di velocità".

Già nel decreto di bilancio 01.01.20 e confermato dal Milleproroghe, la circolazione dei mezzi è in tutto l'ambito urbano nella zona limite 50 km/h ed extraurbano solo nelle ciclabili (zone pedonali 6km/h). Parma ha deciso di limitarne l'uso solo nelle zone 30? O magari è solo un errore di battitura?

La previsione indicata nell'avviso pubblico non intende limitare la circolazione dei monopattini nelle sole zone 30, essendo questa consentita in tutto l'ambito urbano. Invero, vengono solamente indicati i limiti di velocità che i monopattini dovranno rispettare. Pertanto, nelle zone 30 la velocità massima consentita è pari a 30 km/h (e, in linea generale, su tutte le strade in cui è previsto un tale limite). Nelle piste ciclabili e ciclopeditali, invece, la velocità massima è di 20 km/h.

2) L'avviso pubblico riporta che "i monopattini devono inoltre possedere adeguati livelli di sicurezza. Non possono essere utilizzati per il servizio di sharing monopattini che abbiano più di un anno di immatricolazione". I nostri mezzi sono tutti nuovi, quindi non corriamo rischi ma cosa si intende per immatricolazione?

Dal 1° marzo 2020, con l'entrata in vigore della legge 8/2020 di conversione del DL Milleproroghe (162/2019), sono entrate in vigore le nuove regole sulla circolazione dei monopattini che, per effetto dell'equiparazione ai velocipedi, non sono soggetti a particolari prescrizioni relative all'immatricolazione. Per immatricolazione intendiamo la data di produzione del mezzo.

3) L'avviso pubblico riporta tra i requisiti soggettivi che i soggetti interessati:

d. abbiano attualmente introdotto almeno 300 monopattini in un'unica città;

e. abbiano attualmente introdotto complessivamente almeno 1000 monopattini in gestione;

f. siano presenti in almeno 3 città.

Queste 3 condizioni sono 100% necessarie? Perché noi siamo una start up e quindi non siamo ancora in nessuna città, mentre non abbiamo problemi con la quantità di monopattini.

Le condizioni elencate sopra sono requisiti minimi per partecipare al bando.