



Comune di Parma



## **Al via il Progetto Europeo SIMON**

### **COS'E' SIMON**

Il primo meeting delle città partecipanti a "SIMON" (asSisted Mobility for Older aNd impaired users) il nuovo progetto europeo per la mobilità degli anziani e dei disabili in aree urbane finanziato dal Settimo programma quadro (7° PQ), si è tenuto in Spagna, nella città di Valencia.

Il Consorzio di SIMON è formato da:

Infomobility s.p.a. e Comune di Parma ; Consorzio de Transportes e Comune di Madrid ; EMEL – Empresa Pública Municipal de Mobilidade e Estacionamento de Lisboa, LISBONA.

SIMON propone applicazioni tecnologiche per la mobilità delle categorie interessate nel contesto urbano. A rappresentare l'Italia, ancora una volta è stata scelta Infomobility che, con il Comune di Parma, è entrata a far parte di questo progetto grazie al lavoro già svolto ed attivo in questo ambito, relativo in particolare a sistemi già in uso: ha suscitato interesse, da parte delle altre città, la tecnologia relativa ai permessi emessi dal Comune di Parma tramite Infomobility, uniformati al modello europeo e dotati di tag RFID anticounterfeiting già dal 2008. Grazie ai nuovi modelli, sono stati eliminati 2.500 permessi impropri. Sono attivi 3.300 permessi e sono presenti 1.400 stalli riservati

A Infomobility è stato assegnato il compito di creare un network con i referenti delle associazioni di disabili, fondamentale per comprendere le reali esigenze delle persone con disabilità e difficoltà motorie e per sperimentare nuove applicazioni che verranno realizzate con il progetto SIMON. Oltre a Parma, le altre città pilota sono Madrid e Lisbona. Valencia resterà il centro di coordinamento di tutte le attività e dei meeting.

A Valencia erano presenti l'AU di Infomobility S.p.A. Giovanni Bacotelli con Eugenia Capone e Sara Ombellini, del settore marketing e progetti speciali.

Dopo la presentazione delle tre città pilota (Madrid, Lisbona e Parma) si è aperto un confronto sulle attività che le varie realtà dovranno mettere in atto per limitare le frodi e gli abusi dell'utilizzo dei permessi nelle loro città secondo le direttive europee.

Per la ricerca, raccolta dati e sviluppo tecnologico sono coinvolte ETRA Investigación y Desarrollo S.A. e Instituto de Biomecánica di Valencia e LocosLab di Bonn (Germania).

La cifra stanziata dall'UE per SIMON è di 500.000 €, dei quali 264.000 sono stati assegnati a Parma. Il progetto ha una durata di 36 mesi a partire dal gennaio 2014 fino al 31 dicembre 2016.



# SIMON

ASSISTED MOBILITY  
FOR OLDER AND IMPAIRED USERS

